



**LANDI RENZO** S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**Scheda n°:** 85-775/1

**Tipo veicolo:** VOLKSWAGEN POLO 1.4 16V

**Tipo iniezione:** Iniez. Multip. Bosch Motronic

**Anno di fabbricazione:** 1/98

**Sigla motore:** -----

**MATERIALE OCCORRENTE:** Lambda Control System - A/1 V05 (Cod. 616170000)  
Miscelatore AB 317  
Emulatore LR25 (Cod. 628071000)

### **ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:**

**Riduttore:** si consiglia d'installarlo dietro al fanale lato passeggero, fissandolo con due staffette inferiori sul parafrangente e una superiore sulla traversa del batticofano.

**Miscelatore:** installarlo all'interno della scatola filtro, appoggiandolo sull'imbocco del corpo farfallato e tenendolo in posizione con l'apposita molla di tenuta.

**Serbatoi consigliati :** GPL un serbatoio normale da lt. 45 (Ø270mm.X900mm.).

Metano un serbatoio da lt. 50 (Ø316mm.X835mm) più uno da lt. 30 (Ø229mm.X900mm).

**Computer LCS-A/1 V05 :** fissarlo tra batteria e traversa batticofano.

**Emulatore LR 25:** per disinserire l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre utilizzare il cablaggio dell'emulatore, collegando il filo blu dell'emulatore col filo blu dell'LCS-A/1 V05 ed il filo nero a massa. Nel caso si desideri un tempo di sovrapposizione sul disinserimento degli iniettori, collegare uno dei due fili gialli dell'LCS-A/1 V05 sull'apposito pin dell'emulatore e l'altro a massa. Impostare poi il tempo di sovrapposizione desiderato seguendo le istruzioni allegate al TESTER-PROGRAMMATORE V05.

**Valvola di rifornimento metano :** Fissarla sul parafrangente lato passeggero tramite la staffa fornita nella confezione della valvola stessa (solo per trasformazioni metano).

**Programmazioni :** prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO DI ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

TIPO DI TPS (SENSORE DI POSIZIONE FARFALLA) → SWITCH 0-12V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO EMULAZIONE SONDA LAMBDA → ONDA QUADRA

TEMPO DI ALTO → 0.36 SEC.

TEMPO DI BASSO → 0.36 SEC.



1) Posizione miscelatore sull'imbocco del corpo farfallato, all'interno della scatola filtro aria.



- 2) Posizione valvola di carica metano (solo per trasfom. metano)
- 3) Posizione riduttore
- 4) Posizione connettore a 8 fili cui collegare TPS
- 5) Posizione bobina d'accensione
- 6) Posizione computer LCS-A/1 V05

***Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A si riserva il diritto di apportare . a suo criterio e senza preavviso migliorie o modifiche.***



**LANDI RENZO** S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**Scheda n°:** 85-775/2

**Tipo veicolo:** VOLKSWAGEN POLO 1.4 16V

**Tipo iniezione:** Iniez. Multip. Bosch Motronic

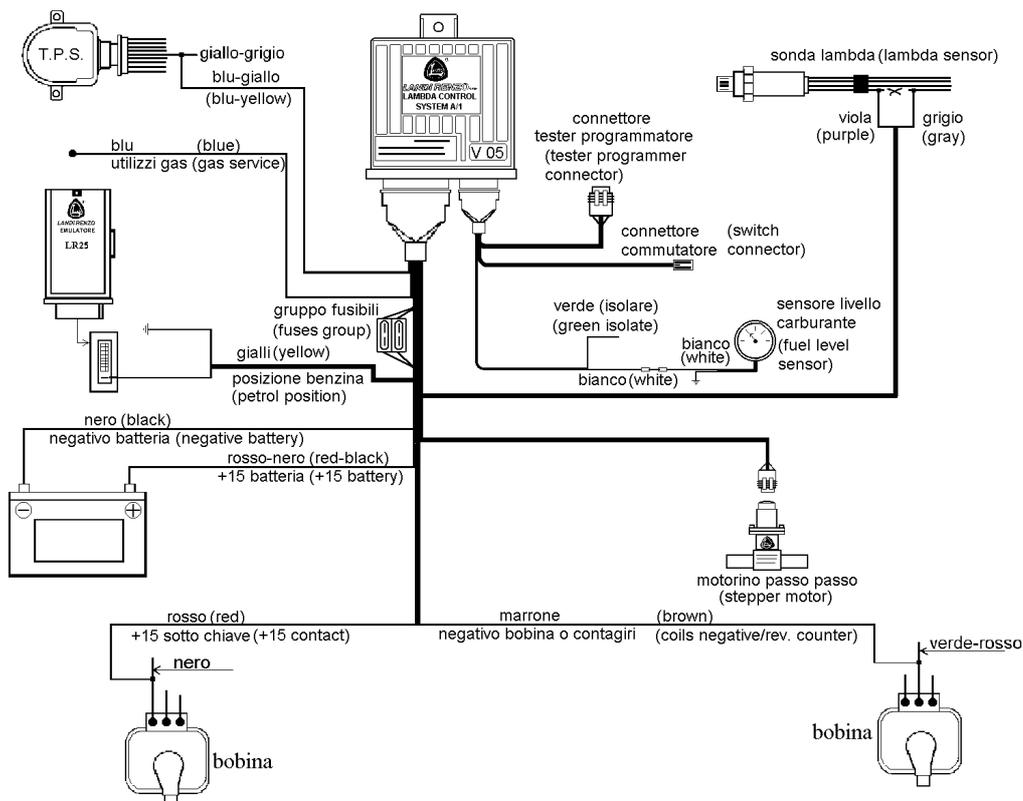
**Anno di fabbricazione:** 1/98

**Sigla motore:** -----

## ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1 V05:

Collegare il filo blu-giallo dell'LCS-A/1 V05 al filo n°3 di colore grigio-giallo del connettore a 8 fili posto sul corpo farfallato (pos. n°4), come illustrato nello schema di collegamento.

La sonda lambda è del tipo a 4 fili, due bianchi per il riscaldamento, uno grigio per la massa ed uno nero per il segnale. Tagliare il filo di segnale e collegare il filo viola dell'LCS-A/1 V05 verso la sonda ed il filo grigio verso il computer iniezione.



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1 V05 al filo di colore nero laterale del connettore a 3 fili posto sulla bobina d'accensione (pos. n°5), come illustrato nello schema di collegamento.

Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1 V05 al filo di colore verde-rosso centrale del connettore a 3 fili posto sulla bobina d'accensione (pos. n°5), come illustrato nello schema di collegamento.

***Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A si riserva il diritto di apportare . a suo criterio e senza preavviso migliorie o modifiche.***