



**LANDI RENZO**<sub>S.p.A.</sub>

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**Scheda n°:** 85-778/1

**Tipo veicolo:** VOLKSWAGEN GOLF 1.4 16V IV SERIE

**Tipo iniezione:** Multipoint Bosch Motronic

**Anno di fabbricazione:** 06/98

**Sigla motore:** -----

**MATERIALE OCCORRENTE:** Lambda Control System - A/1 V05 (Cod. 616170000)  
Miscelatore AB 330  
Emulatore LR 25 (628071000)

### **ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:**

**Riduttore:** si consiglia d'installarlo dietro alla batteria, fissando la parte inferiore direttamente sul parafrangente lato guida, e la parte superiore sul supporto ammortizzatore con le staffette fornite nella confezione.

**Miscelatore:** installarlo all'interno della scatola filtro (pos. n°1), appoggiandolo sull'imbocco del corpo farfallato e tenendolo in posizione con l'apposita molla di tenuta.

**Serbatoi consigliati:** G.P.L. lt. 60 (Ø300mmX960 mm). Metano un 90 lt. (Ø390mmX965mm).

**Computer LCS-A/1 V05:** fissarlo sotto al gocciolatoio lato guida a fianco della canale rigida che porta i fili al computer iniezione (pos. n°2).

**Emulatore LR 25:** per disinserire l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre utilizzare il cablaggio dell'emulatore, collegando il filo blu dell'emulatore col filo blu dell'LCS-A/1 V05 ed il filo nero a massa.

**Attenzione prima di procedere all'installazione si consiglia di contattare il servizio assistenza Landi Renzo.**

**Varie:** prima di effettuare la carburazione occorre rimuovere il manicotto che collega il filtro aria alla presa dinamica esterna. Per trasformazioni metano parzializzare di circa un terzo la quantità d'aria in entrata.

**Programmazioni:** prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo:

NUMERO CILINDRI (TIPO DI ACCENSIONE) → BIBOBINA

TIPO DI SEGNALE GIRI MOTORE → SEGNALE DEBOLE

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 5-0V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO EMULAZIONE SONDA LAMBDA → SCONNESSA



- 1) Posizione miscelatore
- 2) Posizione computer LCS-A/1 V05
- 3) Posizione bobina d'accensione
- 4) Protezione da rimuovere per accedere alla bobina d'accensione
- 5) Posizione connettore sonda Lambda

*Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.*



**LANDI RENZO** S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**Scheda n°:** 85-778/2

**Tipo veicolo:** VOLKSWAGEN GOLF 1.4 16V IV SERIE

**Tipo iniezione:** Multipoint Bosch Motronic

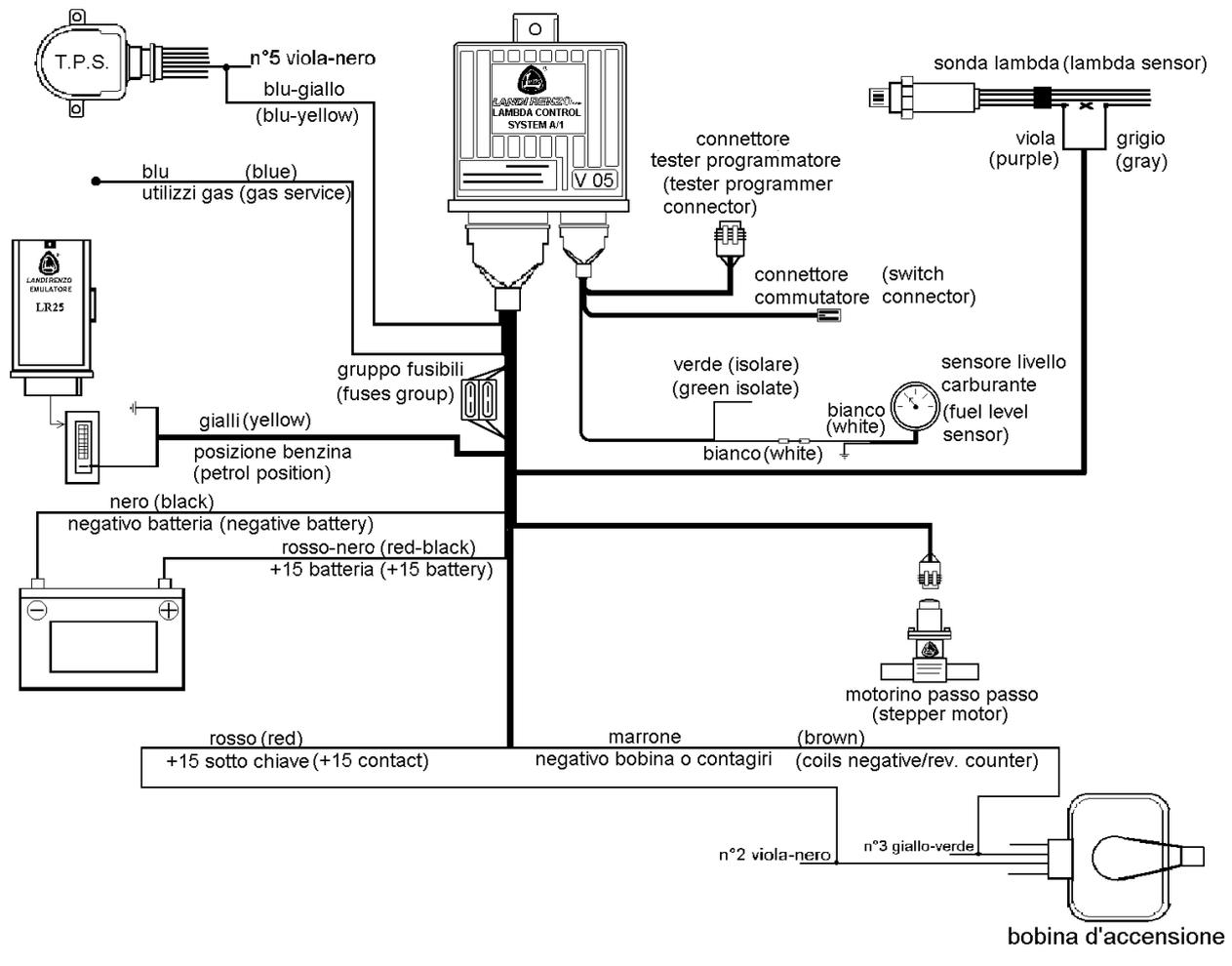
**Anno di fabbricazione:** 06/98

**Sigla motore:** -----

## ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05 :

Collegare il filo blu-giallo dell'LCS-A/1 V05 al filo n°5 di colore viola-nero del connettore a 8 pin posto a fianco del corpo farfallato, come illustrato nello schema di collegamento.

Individuare il connettore della sonda Lambda a 4 fili che si trova sulla campana della frizione (pos. n°5). Tagliare il filo n°4 di colore nero (segnale) e collegare i fili viola e grigio dell'LCS-A/1V05 rispettivamente verso sonda e computer come illustrato nello schema di collegamento.



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1V05 (+15) al filo n°2 di colore viola-nero del connettore a 4 fili posto sulla bobina d'accensione (pos. n°3), come illustrato nello schema di collegamento.

Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1V05 (antenna) al filo n°3 di colore giallo-verde del connettore a 4 fili posto sulla bobina d'accensione (pos. n°3), come illustrato nello schema di collegamento.

**Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.**