



LANDI RENZO_{S.p.A.}

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 90-504/C

27/8/1996

VOLVO 480 ES 1.6 (L-Jetronic)

MATERIALE OCCORRENTE: MISCELATORE AB 145
START PETROL (Cod. 636055000)
COMM. IND. AVV. BENZINA 096 (Cod. 616138000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Miscelatore: Installare il miscelatore sulla bocca d'entrata del debimetro.

Iniezione: Per fermare l'iniezione il relè pompa e iniettori è sotto il cruscotto sul lato destro. Individuare il connettore a 6 fili e staccare il filo grigio con riga rossa e collegarlo all'87 del relé supplementare, il piedino 30 del relé supplementare collegarlo al piedino in precedenza lasciato libero.

Collegare il piedino 85 del relé supplementare a massa mentre il piedino 86 dello stesso relé alla posizione benzina del commutatore (vedi figura sotto).

Commutatore ind. avv. benzina 096:

Filo blu: collegare alle elettrovalvole gas e al safety-relay del cablaggio;

Filo rosso: collegare sul polo positivo della bobina d'accensione proteggendolo con l'apposito fusibile fornito nella busta;

Filo marrone: collegare sul polo negativo della bobina d'accensione;

Filo nero: collegare a massa;

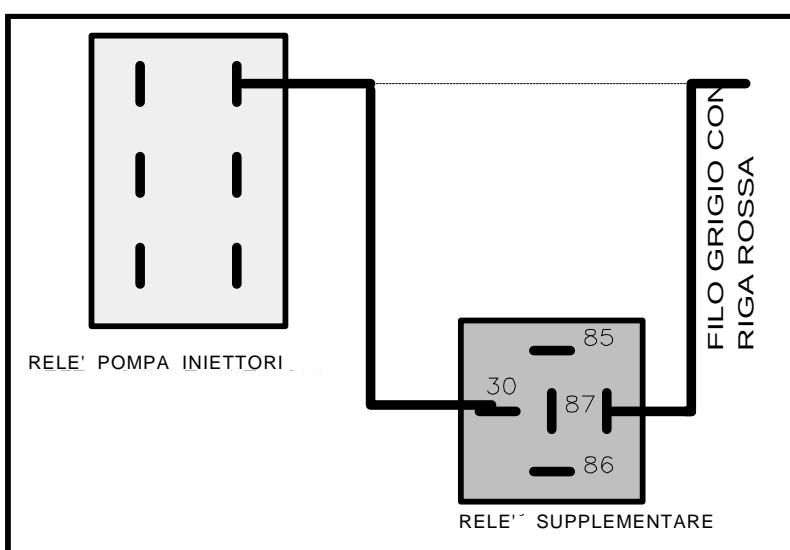
Filo bianco: collegare al filo dell'indicatore di livello proveniente dal sensore.

Filo giallo: collegare al piedino n°86 del relè supplementare d'interruzione iniezione (vedi figura sotto).

Serbatoi consigliati: Per trasf. a GPL si consiglia un serbatoio totale da 60 lt. (Ø315mm.x870mm.).

Per trasformazioni metano si consigliano 2 serbatoi:

1 da lt. 45 corto (Ø316 mm. x 765 mm.), e 1 da lt. 40 (Ø267 mm. x 900 mm.).



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.