



LANDI RENZO S.P.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 90-505/F

27/8/1995

VOLVO 740 16V (LH-Jetronic)

MATERIALE OCCORRENTE: MISCELATORE AB 237
START PETROL (Cod. 636055000)
COMM. IND. AVV. BENZINA 096 (Cod. 616138000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Miscelatore: Installare il miscelatore sulla bocca d'uscita del debimetro a filo caldo.

Iniezione: Per fermare l'iniezione il relè iniettori è attaccato alla vaschetta di espansione del radiatore che si trova vicino al montante ammortizzatore lato passeggero (figura 2).

Staccare il filo verde con riga nera dal piedino 3 del relè iniettori e collegarlo al piedino 87 del relè supplementare, il piedino 30 dello stesso relè collegarlo al piedino 3, del relè iniettori, in precedenza lasciato libero.

Collegare il piedino 85 del relè supplementare a massa e il piedino 86 dello stesso relè alla posizione benzina del commutatore (figura 1).

Commutatore ind. avv. benzina 096:

Filo blu: collegare alle elettrovalvole gas;

Filo rosso: collegare sul polo positivo della bobina d'accensione proteggendolo con l'apposito fusibile fornito nella busta;

Filo marrone: collegare sul polo negativo della bobina d'accensione;

Filo nero: collegare a massa;

Filo bianco: collegare al filo dell'indicatore di livello proveniente dal sensore.

Filo giallo: collegare al piedino n°86 del relè supplementare d'interruzione iniezione (figura 1).

Serbatoi consigliati: Per trasf. a GPL un serbatoio normale da 80 lt. (Ø360mm.x900mm.).

Per trasf. a metano 3 serbatoi: 2 da 30 lt. (Ø229mmx900mm), e 1 da 40 lt. (Ø267x900mm).

Figura 1

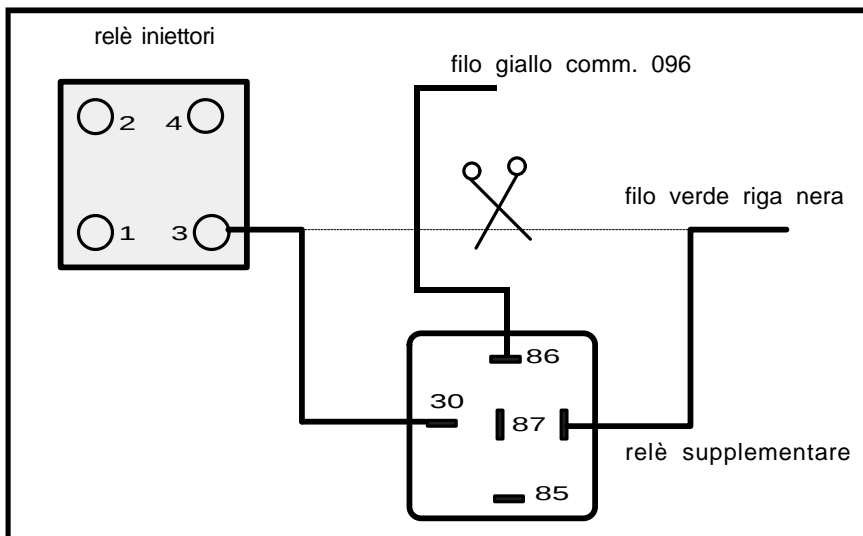
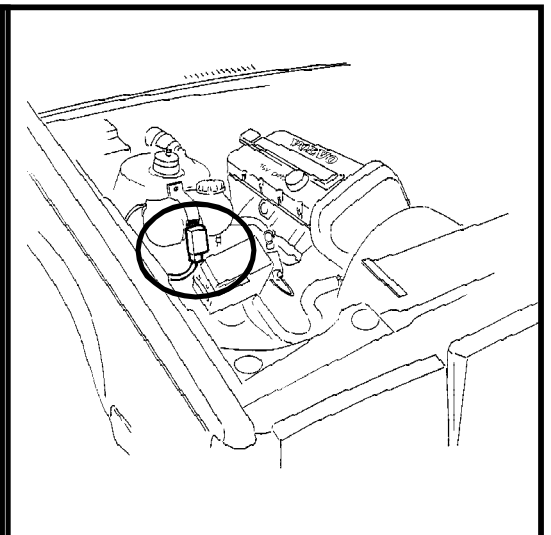


Figura 2



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.