



LANDI RENZO S.P.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 90-506/F/1

13/9/1996

VOLVO 440 -460 -480 1.7 (Iniez. Multipoint Bendix-Renix)

MATERIALE OCCORRENTE: MISCELATORE AB 269 (AB 242 Mod. fino al '90)
START PETROL (Cod. 636055000)
COMM. IND. AVV. BENZINA 096 (Cod. 616138000)
*EMULATORE LR 07 (Cod. 628034000)
**EMULATORE LR 01 (Cod. 628022000)

STRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Miscelatore: Installare il miscelatore nel condotto d'aspirazione facendo attenzione a porlo a valle dell'aspirazione della valvola addizionale d'aria (Valvola V.A.E.).

Iniezione: Nel decidere se utilizzare gli emulatori LR01 o LR07 occorre verificare se:

- A) Nei pin n° 20 e n° 21 del pettine della centralina d'iniezione vi siano rispettivamente un filo di piccola sezione di colore marrone-giallo (20) e uno di sezione più grande di colore verde (21).
B) Nei pin n° 20 e n° 21 del pettine della centralina d'iniezione vi siano due fili di uguale sezione e medesimo colore.

Nel caso A, installare emulatore LR07 sul filo verde del pin n° 21 tagliando suddetto filo e seguendo lo schema 1 della scheda 90-506/F/2.

Nel caso B, installare emulatore LR01 su entrambi i fili dei pin n° 20 e 21 tagliandoli e unendoli seguendo lo schema 2 della scheda 90-506/F/2.

N.B. La centralina d'iniezione originaria si trova all'interno dell'abitacolo lato passeggero, sotto al vano portaoggetti.

Commutatore ind. avv. benzina 096:

Filo blu: collegare alle elettrovalvole gas, alla start-petrol e all'emulatore LR01 o LR07;

Filo rosso: collegare al contatto contrassegnato dalla lettera A di colore grigio/rosso del connettore a 3 fili posto sulla bobina d'accensione proteggendolo con l'apposito fusibile fornito nella busta;

Filo marrone: collegare al contatto contrassegnato dalla lettera C del connettore a 3 fili posto sulla bobina d'accensione;

Filo nero: collegare a massa;

Filo bianco: collegare al filo dell'indicatore di livello proveniente dal sensore.

Filo giallo: collegare solo ad un eventuale farfalla elettrica.

Serbatoi consigliati per 440/460: Per trasf. a GPL un serbatoio normale da 80 lt. (Ø360mm.x900mm.).

Per trasf. a metano un serbatoio da 90 lt. (Ø390mmx965mm);

Serbatoi consigliati per 480: Per trasf. a GPL si consiglia un serbatoio totale da 60 lt. (Ø315mm.x870mm.).

Per trasformazioni metano 2 serbatoi:

1 da lt. 45 corto (Ø316 mm. x 765 mm.), e 1 da lt. 40 (Ø267 mm. x 900 mm.).



LANDI RENZO S.P.A.

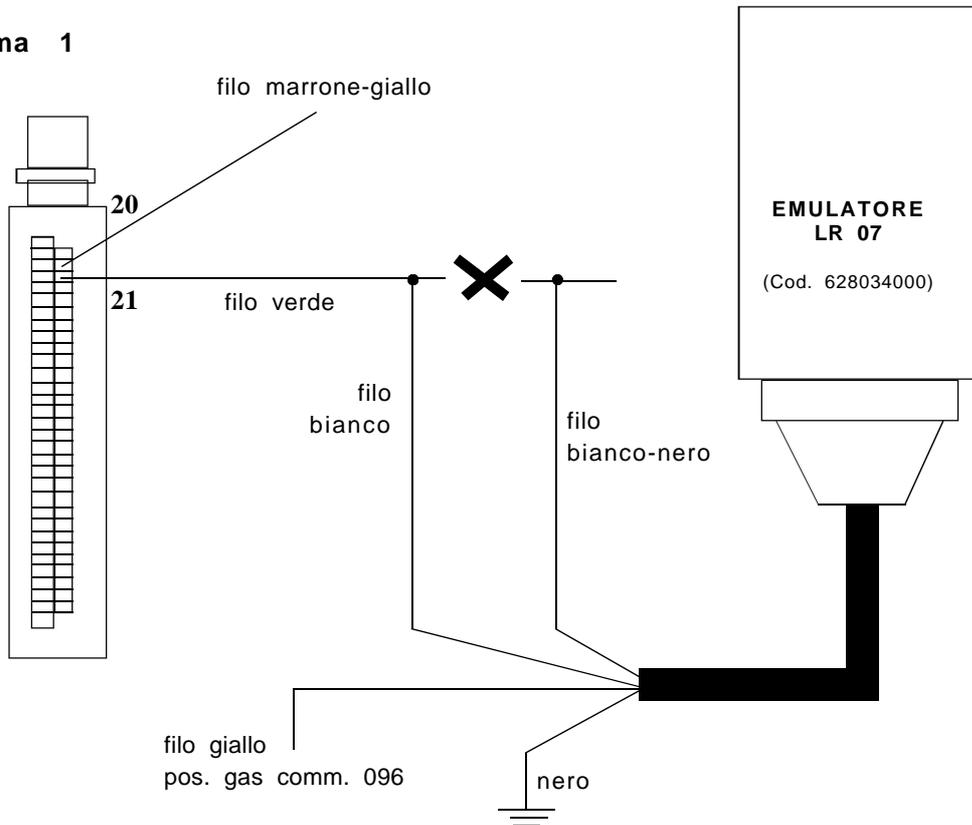
Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 90-506/F/2

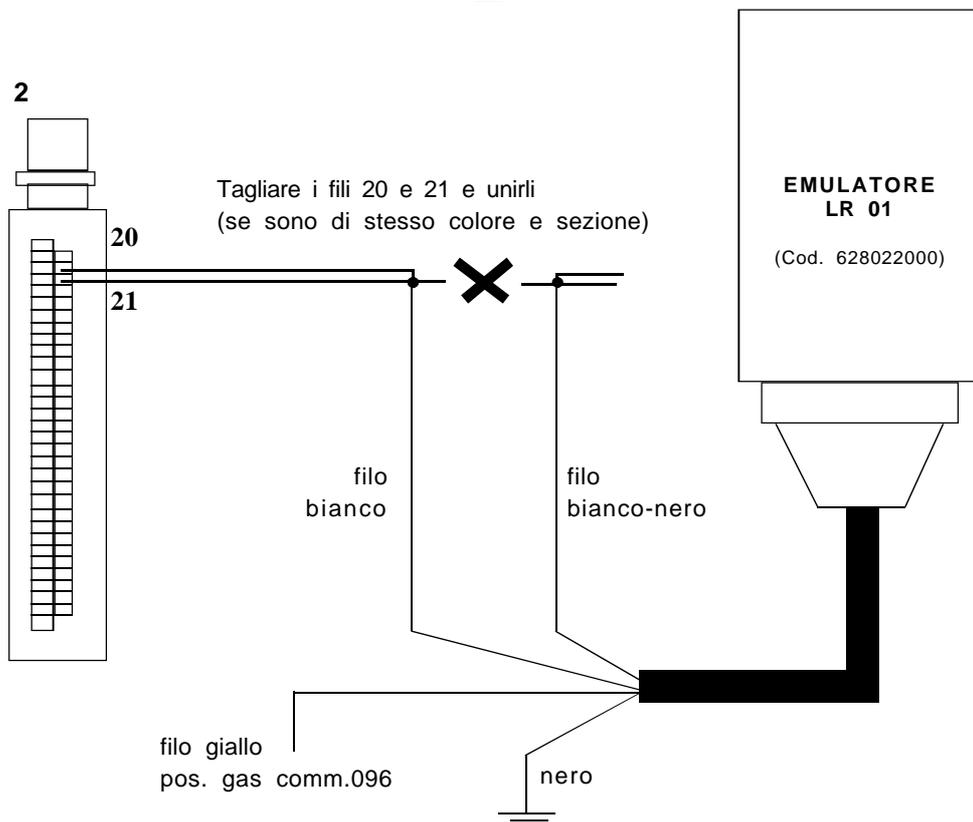
13/9/1996

VOLVO 440 -460 -480 1.7 (ilniez. Multipoint Bendix-Renix)

schema 1



schema 2



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.