



LANDI RENZO S.P.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 90-507/B

27/8/1996

VOLVO 740 2.0i GLE (Iniez. K-Jetronic)

MATERIALE OCCORRENTE: MISCELATORE AB 15
START PETROL (Cod. 636055000)
COMM. IND. AVV. BENZINA 096 (Cod. 616138000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Miscelatore: Installare il miscelatore sulla bocca d'entrata del K, dopo il manicotto d'aspirazione che proviene dal filtro aria.

Iniezione: Per fermare l'iniezione individuare il fusibile della pompa, che si trova all'interno della scatola fusibili. Dietro al fusibile pompa parte un filo rosa che va alla pompa d'iniezione, staccarlo e collegarlo al piedino 87 del relè supplementare. Il piedino 30 del relè supplementare collegarlo al fusibile dal quale abbiamo staccato il filo rosa.

Collegare il piedino 85 del relè supplementare a massa e il piedino 86 dello stesso relè alla posizione benzina del commutatore (figura 1).

Commutatore ind. avv. benzina 096:

Filo blu: collegare alle elettrovalvole gas;

Filo rosso: collegare sul polo positivo della bobina d'accensione proteggendolo con l'apposito fusibile fornito nella busta;

Filo marrone: collegare sul polo negativo della bobina d'accensione;

Filo nero: collegare a massa;

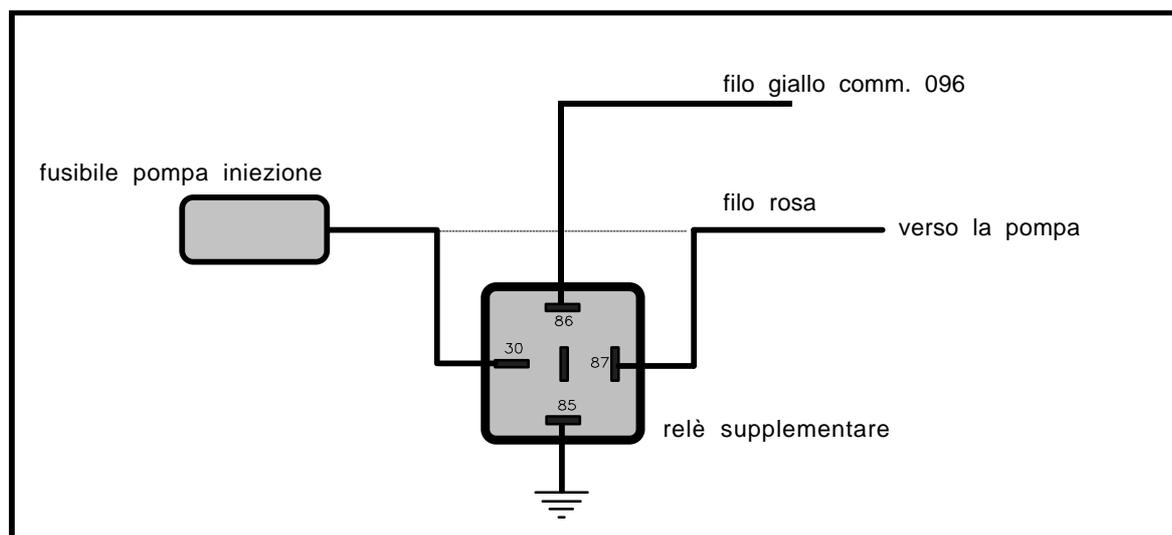
Filo bianco: collegare al filo dell'indicatore di livello proveniente dal sensore.

Filo giallo: collegare al piedino n°86 del relè supplementare d'interruzione iniezione (figura 1).

Serbatoi consigliati: Per trasf. a GPL un serbatoio normale da 80 lt. (Ø360mm.x900mm.).

Per trasf. a metano 3 serbatoi: 2 da 30 lt. (Ø229mmx900mm), e 1 da 40 lt. (Ø267x900mm).

Figura 1



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.