

VOLVO POLAR cat. (Iniez. Multipoint Bosch LH-Jetronic)

MATERIALE OCCORRENTE:KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1 V05(Cod. 616170000)
MISCELATORE AB 268
EMULATORE LR 25 (Cod. 628071000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Miscelatore: si consiglia di installarlo all'uscita del sensore portata aria a filo caldo.

Kit Lambda Control System-A/1 V05:

- T.P.S.: il segnale si preleva dal filo lettera "C" del connettore a tre fili posto a fianco del corpo farfallato.
- la sonda Lambda è una Bosch a 3 fili. Il segnale si trova sul filo nero (Interrompere tale filo e collegare filo viola dell'LCS-A/1 V05 verso la sonda e filo grigio verso il computer iniezione).
- Massa : collegare normalmente sul polo negativo della batteria.
- Antenna : sul polo negativo della bobina d'accensione;
- 12V sotto chiave : sul polo positivo della bobina d'accensione.

Emulatore LR25: interrompere l'iniezione mediante il cablaggio dell'emulatore, collegando poi il filo blu col filo blu del computer V05 ed il filo nero a massa.

Serbatoi consigliati: per trasformazioni GPL un serbatoio totale da 80 lt. (Ø360mm.x900mm.). Per trasformazioni a metano 3 serbatoi: 2 da 30 li. (Ø229mmx900mm), e 1 da 40 lt. (Ø267x900mm).

Varie : onde evitare l'accensione della spia iniezione durante la marcia a gas e la memorizzazione di errori da parte del computer iniezione, occorre intervenire sul pettine del computer iniezione come riportato in schema n°1.

Il computer iniezione e situato sotto il cruscotto lato passeggero.

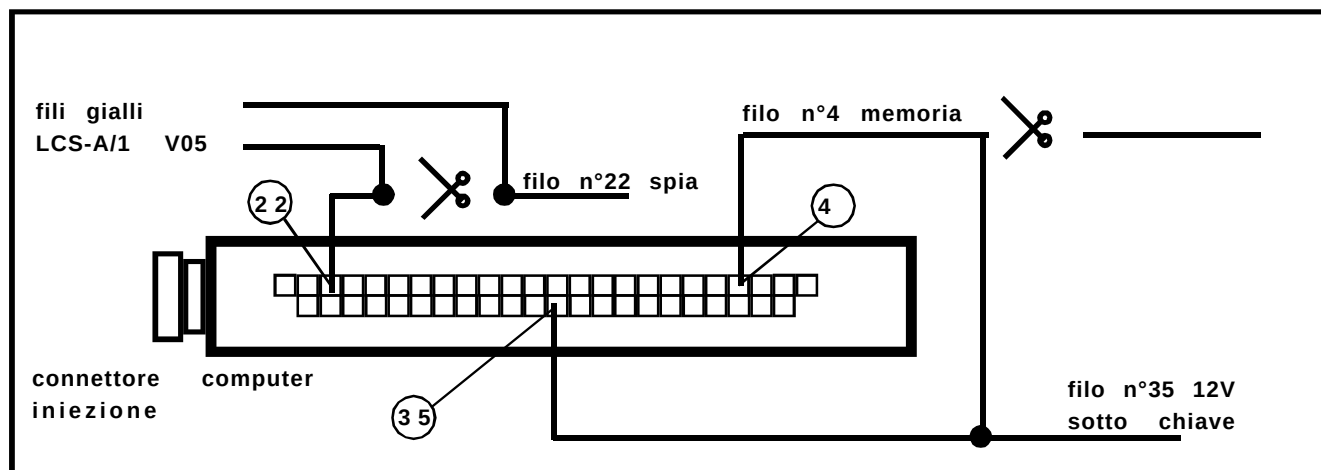
Programmazioni: prima di effettuare la commutazione a gas occorre programmare la centralina V05 nel seguente modo:

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → SWITCH 0-12V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO DI EMULAZIONE Sonda Lambda → ONDA QUADRA



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.