



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 90-512/B

10/12/97

VOLVO 850 2.0i.e. 10V cat.

MATERIALE OCCORRENTE: KIT LCS-A/1V05 (Cod. 616170000)
MISCELATORE AB 371
EMULATORE LR28 (Cod. 628077000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Miscelatore: si consiglia di installarlo all'uscita della scatola filtro. Forare la scatola filtro in corrispondenza dell'uscita raccordo entrata gas del miscelatore.

Kit Lambda Control System-A/1V05:

- segnale T.P.S. sul filo n°3 giallo con riga bianca del connettore a 3 fili posto su un lato del corpo farfallato;
- La sonda Lambda è a 3 fili. Il segnale si trova sul filo di colore giallo a cui si devono collegare i fili viola e grigio dell'LCS-A/1 V05.
- Massa: collegare il filo nero dell'LCS-A/1V05 sul negativo batteria;
- Antenna: collegare sul polo negativo della bobina d'accensione;
- 12V sotto chiave: collegare sul polo positivo della bobina d'accensione.

Emulatori LR28: interrompere l'iniezione mediante il cablaggio dell'Emulatore e comandare quest'ultimo con il filo blu posizione gas dell'LCS-A/1V05.

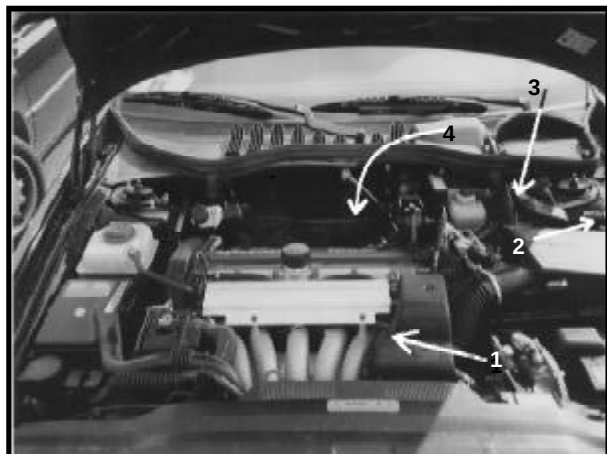
Varie: si consiglia di bloccare il deviatore termostattizzato posto all'interno della scatola del filtro dell'aria in modo da aspirare dalla parte del tubo che arriva sopra ai collettori di scarico. **Questo tubo deve però essere staccato in modo da non aspirare direttamente aria calda.**

Si consiglia di spostare l'aspirazione della presa V.A.E. dalla scatola filtro aria al condotto d'aspirazione utilizzando gli appositi tappi già in dotazione sull'auto.

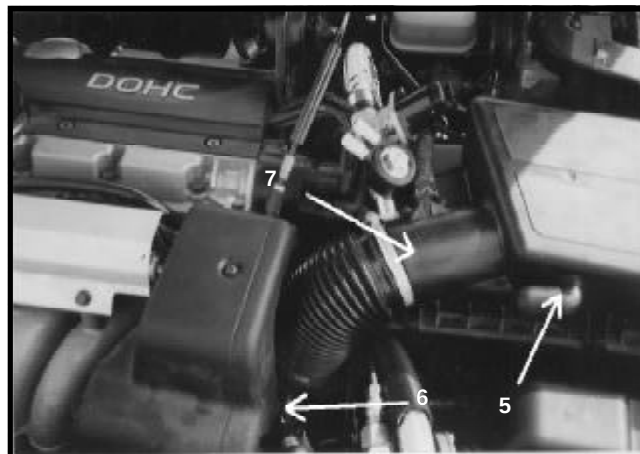
Serbatoio consigliato: G.P.L. lt. 90 normale (Ø360.X970mm.), metano con 1 bombola da 100lt. (Ø390X1055mm.) oppure n°3 ombole da lt.30 (Ø229X840mm.).

Programmazioni: prima di effettuare la commutazione a gas occorre programmare la centralina V05 nel seguente modo:

TIPO SONDA LAMBDA → 5-0V A
TIPO EMULAZIONE → ONDA QUADRA
TEMPO DI ALTO → 0.60 SEC.
TEMPO DI BASSO → 0.60 SEC.
TEMPO SONDA SCOLLEGATA → 0 SEC.



1) Posizione T.P.S., 2) Posizione bobina d'accensione
3) Posizione centralina, 4) Posizione Sonda Lambda



5) Presa V.A.E. originaria,
6) Presa V.A.E. dopo l'impianto, 7) miscelatore

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.