LANDI RENZO S.P.A.
Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 90-516/1
Tipo veicolo: VOLVO S70-V70 2.0 10V
Tipo iniezione: Iniez. Multipoint Bosch LH-Jetronic 3.2
Anno di fabbricazione: 09/1997
Sigla motore: ---------

MATERIALE OCCORRENTE: Lambda Control System - A/1 V05 (Cod. 616170000)
Miscelatore AB 271
Emulatore LR 28 (628077000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore: si consiglia d'installarlo sul supporto batteria utilizzando per il fissaggio le staffette presenti nella confezione.

Miscelatore: si installa all'uscita della scatola filtro. **N.B.** Dopo l'installazione occorre spostare la presa d'aspirazione della valvola V.A.E. dalla scatola filtro a quella pure originale posta sul manicotto d'aspirazione a 4 cm dal corpo farfallato. Chiudere poi la presa d'aspirazione originale con il tappo presente sulla seconda presa da noi utilizzata.

Serbatoi consigliati: per trasformazioni a GPL un serbatoio normale da lt.90 (Ø360mm.X970mm.) Per trasformazioni a metano un serbatoio da lt.100 (Ø390mm.X1055mm.).

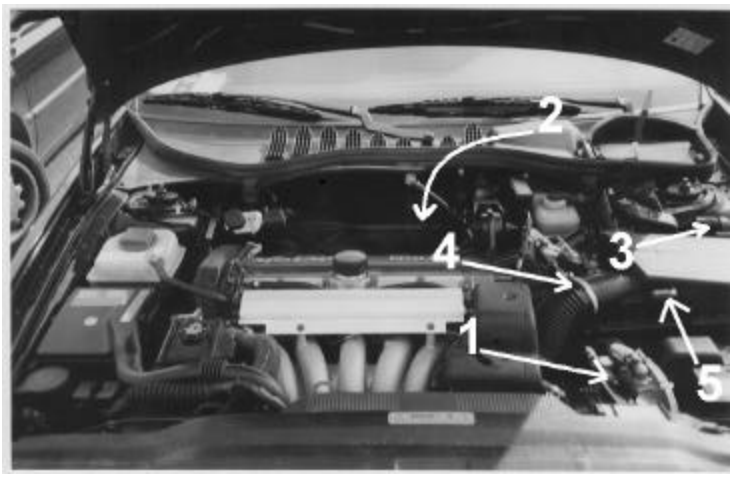
Computer LCS-A/1 V05: posizionarlo a fianco della vaschetta liquido freni mediante una staffetta.

Emulatore LR 28 : per disinserire l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre utilizzare il cablaggio dell'emulatore, collegando il filo blu dell'emulatore col filo blu dell'LCS-A/1 V05 ed il filo nero a massa.

Varie: onde evitare un eccessivo flusso d'aria durante la marcia, si consiglia di deviare l'aspirazione del filtro aria sul manicotto proveniente dai collettori di scarico, scollegando il manicotto dai collettori stessi.

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO DI ACCENSIONE) → 5 CILINDRI
TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) →LINEARE 0-5V
TIPO DI SONDA LAMBDA → 5-0V TIPO A
TIPO DI EMULAZIONE SONDA LAMBDA →ONDA QUADRA
TEMPO DI ALTO →0.60 SEC.
TEMPO DI BASSO → 0.60 SEC.



1) Posizione riduttore.
2) Posizione connettore sonda lambda.
3) Posizione bobina d'accensione da cui prelevare 12V sottochiave e segnale antenna.
4) Posizione miscelatore
5) Posizione presa aspirazione V.A.E. originale.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.

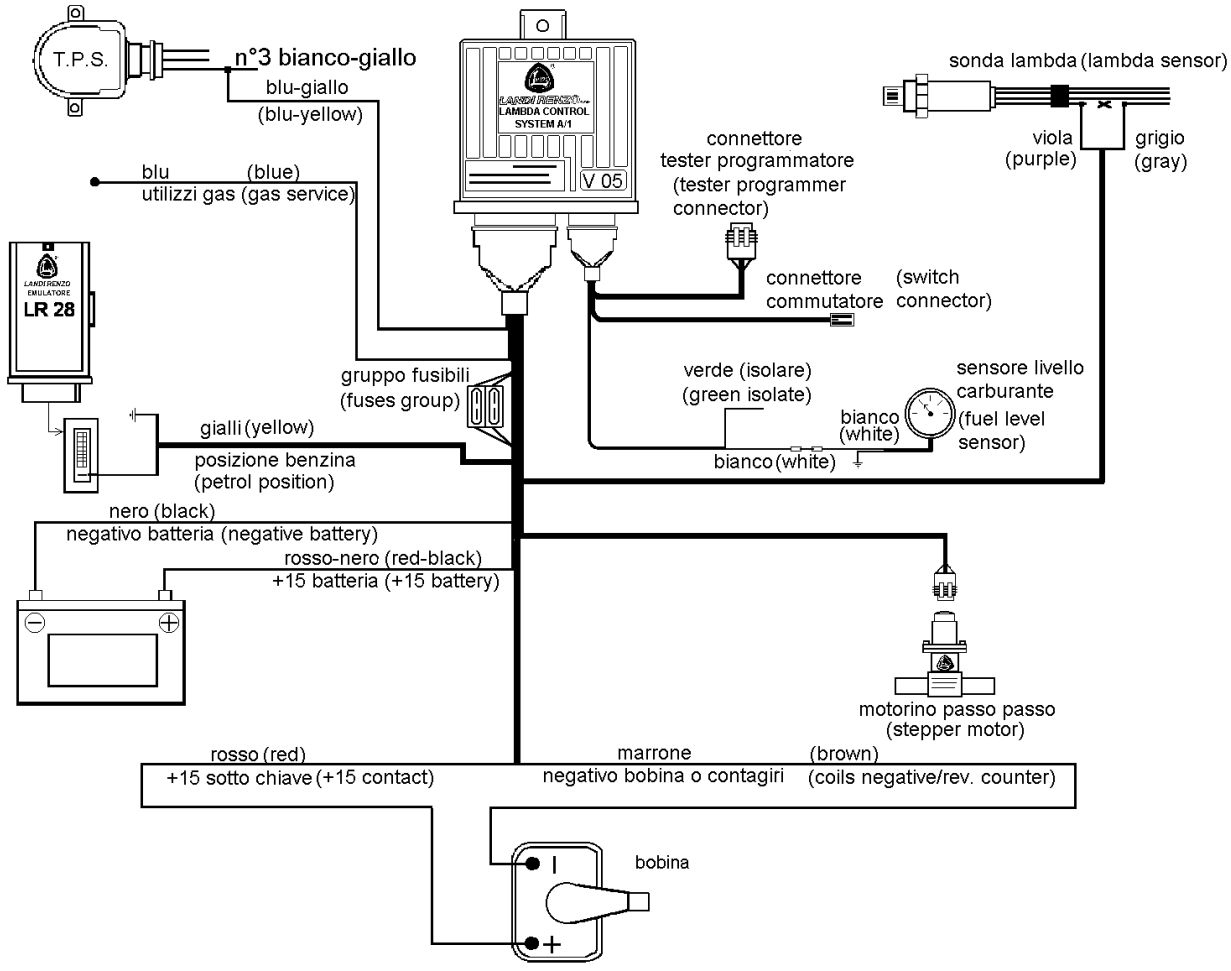
LANDI RENZO S.P.A.
Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 90-516/2
Tipo veicolo: VOLVO S70-V70 2.0 10V
Tipo iniezione: Iniez. Multipoint Bosch LH-Jetronic 3.2
Anno di fabbricazione: 09/1997
Sigla motore: --------

ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05 :

Collegare il filo blu-giallo dell'LCS-A/1 V05 al filo n°3 di colore bianco-giallo del connettore a 3 fili posto sotto al corpo farfallato

Il connettore della sonda Lambda si trova vicino ai collettori di scarico lato guida (pos. n°2). La sonda è a 4 fili, 1 bianco,1 rosso, 1 nero ed uno giallo sul quale si trova il segnale, Collegarsi dopo il connettore come indicato da schema.



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1 V05 al polo positivo della bobina d'accensione (pos n°2).

Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1 V05 al polo negativo della bobina d'accensione (pos.n°2).

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.