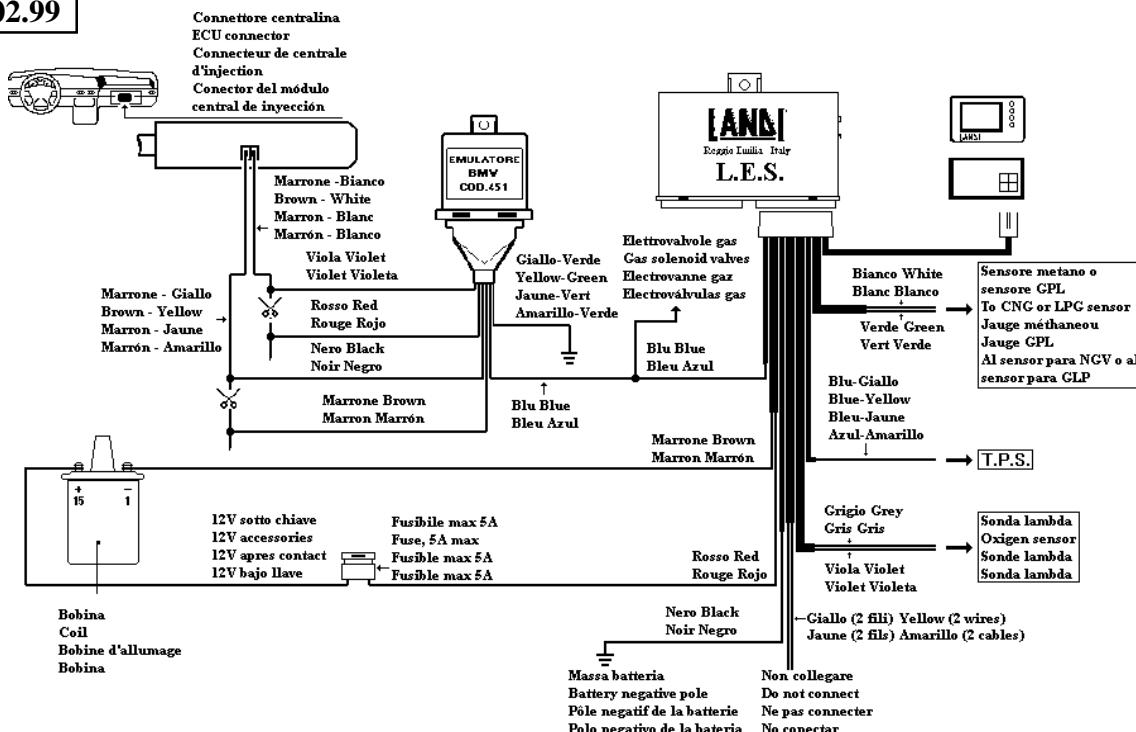


COMPONENTI KIT ANTERIORE	FRONTKIT COMPONENTS	COMPOSANTS KIT ANTERIEURE	COMPONENTES KIT DELANTERO	G.P.L. L.P.G.	METANO C.N.G.
Riduttore	Converter	Vaporisateur	Reducer	LE/LSEM	LME M
Commutatore	Petrol start switch	Commutateur	Comutador	C97-L / P97	
avviamento a benzina		démarrage essence	arranque a gasolina		
Lambda Ecologic System	Lambda Ecologic System	Lambda Ecologic System	Lambda Ecologic System	LES 95 o 98	
Elettrovalvola G.P.L.	LPG solenoid valve	Electrovanne GPL	Electroválvula GLP	EV2	-
Sensore manometro metano	CNG sensor and manometer	Capteur pression Methane	Sensor de GNC y manómetro	-	805i
Miscelatore	Mixer	Mélangeur	Mezclador	BW 10	BW 10 Met
Emulatore staccainiettori	Injectors simulator	Emulateur injecteurs	Simulador de inyectores	BMW (451)	
Variatore d'anticipo	Timing advance	Variateur d'avance	Variador de avance	Wolf N (526 N)	

## SCHEMA ELETTRICO - WIRING DIAGRAM - SCHEMA ELECTRIQUE - SCHEMA ELECTRICO

15.02.99



### NOTE

- Montare il miscelatore sull'ingresso del debimetro.
  - Sonda Lambda a 4 fili. Segnale sul filo nero.
  - Segnale T.P.S. sul filo n°2
  - L'emulatore BMW (451) deve essere collegato ai fili marrone-bianco e marrone-giallo, anche se non posizionati sui contatti 16 e 17.
  - Fissare la massa del L.E.S. sul polo negativo della batteria.**
  - Collegare la batteria prima di effettuare qualsiasi operazione.**
  - Saldare le connessioni elettriche.
  - Non utilizzare rubacorrente**
- MATERIALE CONSIGLIATO**
- Set tubazioni e raccordi
  - Serbatoio G.P.L. lt. 80

### NOTES

- Install mixer between air flow meter and air filter case
  - 4 wires Oxygen sensor. Signal is on the black wire.
  - T.P.S. signal is on wire #2
  - Connect BMW(451) emulator to brown-white and brown-yellow wire of ECU even if they are not connected to Pins # 16 and # 17.
  - Connect L.E.S. ground to the battery negative pole.**
  - Disconnect the battery before working.**
  - Soft solder wiring connections.
  - Do not use fast-connections**
- OTHER SUGGESTED MATERIAL**
- Pipes and fitting set
  - 80 lt. LPG tank

### NOTES

- Installer le mélangeur sur l'entrée du débitmètre
  - Sonde lambda à 4 fils. Signal sur fil noir.
  - Signal TPS sur fil n°2.
  - L'emulatore BMW(451) doit être connecté aux fils marron-blanc et marron-jaune, même si'ils ne sont pas positionnés sur les contacts 16 et 17
  - Fixer la masse du LES sur le pôle négatif de la batterie.**
  - Déconnecter la batterie avant d'effectuer n'importe quelle opération.**
  - Souder les connexions électriques.
  - Ne pas utiliser de connexions rapides.**
- MATERIEL CONSEILLE**
- Kit tuyaux et raccords
  - Reservoir gpl lt. 80

### NOTAS

- Montar el mezclador en la entrada del caudímetro
  - Sonda Lambda con 4 cables. señal en el cable negro
  - Señal T.P.S. en el cable nº2
  - El Simulador BMW (451) tiene que ser conectado a los cables marrón-blanco y marrón-amarillo, también si no conectados en Pin 16 y 17.
  - Fijar la masa del LES en el polo negativo de la batería.**
  - Desconectar la batería antes de efectuar cualquier operación**
  - Soldar las conexiones eléctricas
  - No utilizar conexiones rápidas**
- MATERIAL ADICIONAL ACONSEJADO**
- Set cañerías y racores
  - Tanque G.L.P. 80 litros