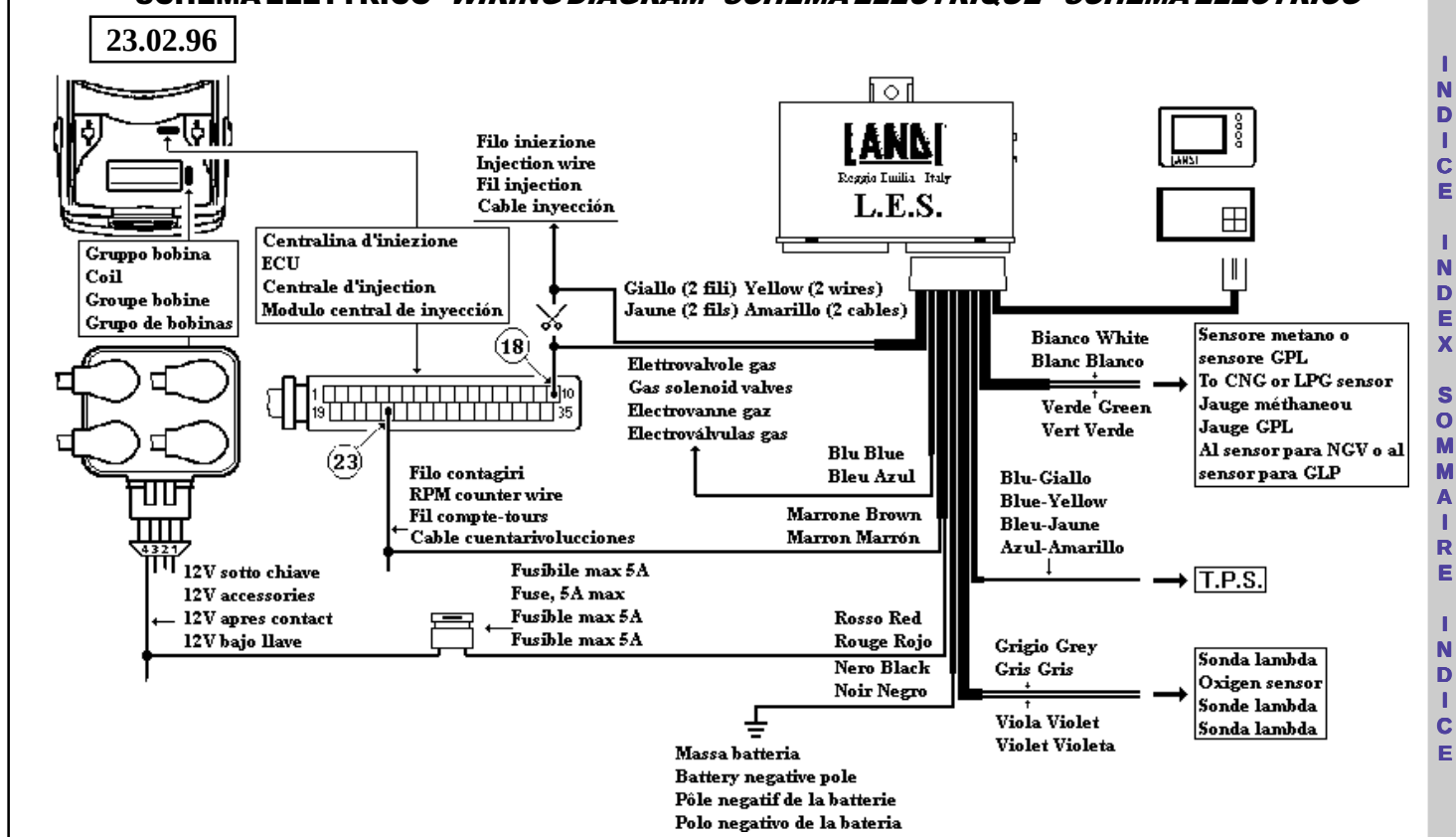


FIAT DUCATO 2.0i cat. mod.'94 - ULYSSE 2.0i cat.

LANDI

COMPONENTI KIT ANTERIORE	FRONT KIT COMPONENTS	COMPOSANTS KIT ANTERIEURE	COMPONENTES KIT DELANTERO	G.P.L. L.P.G.	METANO C.N.G.
Riduttore	Converter	Vaporisateur	Reductor	LE/LSEM	LMEM
Commutatore avviamento a benzina	Petrol start switch	Commutateur démarrage essence	Conmutador arranque a gasolina	C97-L / P97	
Lambda Ecologic System	Lambda Ecologic System	Lambda Ecologic System	Lambda Ecologic System	LES 95 o 98	
Elettrovalvola G.P.L.	LPG solenoid valve	Electrovanne GPL	Electroválvula GLP	EV2	-
Sensore manometro metano	CNG sensor and manometer	Capteur pression Methane	Sensor de GNC y manómetro -		805i
Miscelatore	Mixer	Melangeur	Mezclador	LG 415	LM 415
Emulatore	Emulator	Emulateur	Simulador	MAP (466)	
Relay	Relay	Relais	Relais	Double Timing (371)	

SCHEMA ELETTRICO - WIRING DIAGRAM - SCHEMA ELECTRIQUE - SCHEMA ELECTRICO



NOTE

- Montare il miscelatore sul corpo farfallato.
 - Sonda Lambda a 4 fili. Segnale sul filo nero.
 - Segnale T.P.S. sul filo n° 2, rosa.
 - Per l'installazione del Double Timing Relay (371) consultare [FIAT VARIE - 5](#).
 - Fissare la massa del L.E.S. sul polo negativo della batteria.
 - Scollegare la batteria prima di effettuare qualsiasi operazione.
 - Saldare le connessioni elettriche.
 - Non utilizzare rubacorrente
- MATERIALE CONSIGLIATO**
- Set tubazioni e raccordi
 - Serbatoio G.P.L. lt. 80

NOTES

- Install the mixer on the throttle body.
 - 4 wires Oxygen sensor. Signal is on the black wire.
 - T.P.S. signal is on wire #2, pink.
 - Check [FIAT VARIE - 5](#) for (371) Double Timing Relay installation.
 - Connect L.E.S. ground to the battery negative pole.
 - Disconnect the battery before working.
 - Soft solder wiring connections.
 - Do not use fast-connections
- OTHER SUGGESTED MATERIAL**
- Pipes and fitting set
 - 80 lt. LPG tank

NOTES

- Installer le mélangeur sur le papillon de l'accélérateur
 - Sonde lambda à 4 fils. Signal sur fil noir.
 - Signal TPS sur fil rose.
 - Pour la connexion du Double Timing Relais (371) voir [FIAT VARIE - 5](#).
 - Fixer la masse du LES sur le pôle négatif de la batterie.
 - Déconnecter la batterie avant d'effectuer n'importe quelle opération.
 - Souder les connexions électriques.
 - Ne pas utiliser de connexions rapides.
- MATERIEL CONSEILLE**
- Kit tuyaux et raccords
 - Réservoir gpl lt. 80

NOTAS

- Montar el mezclador en el cuerpo mariposa.
 - Sonda Lambda con 4 cables. señal en el cable negro.
 - Señal T.P.S. en el cable rosado.
 - Para la conexión del Double Timing Relais (371) consultar [FIAT VARIE - 5](#).
 - Fijar la masa del LES en el polo negativo de la batería.
 - Desconectar la batería antes de efectuar cualquier operación
 - Soldar las conexiones eléctricas
 - No utilizar conexiones rápidas
- MATERIAL ADICIONAL ACONSEJADO**
- Set cañerías y racores
 - Tanque G.L.P. 80 litros