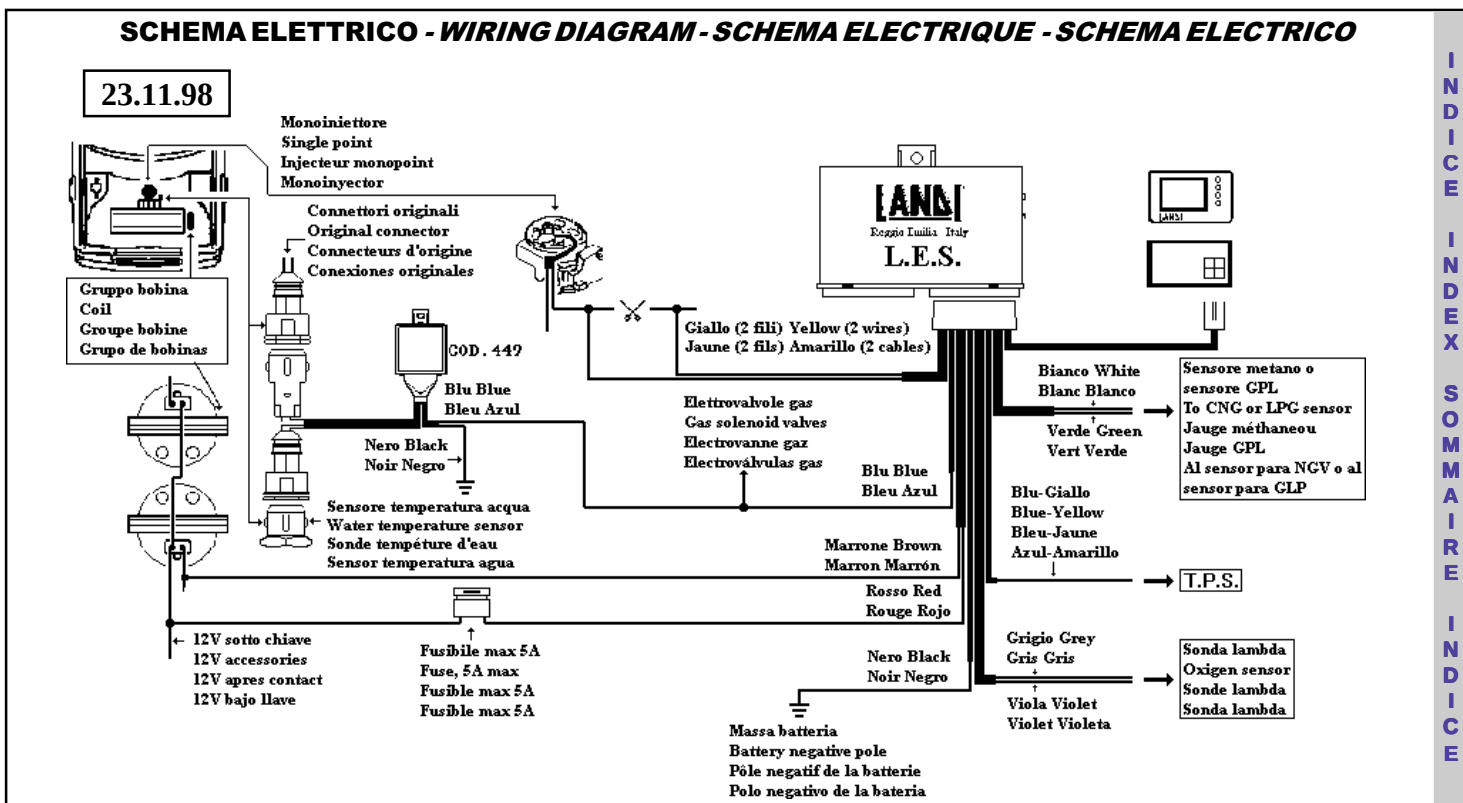


FIAT PANDA 1.0 cat. - 1.1 4X4 cat. Single-point IAW

LANDI

COMPONENTI KIT ANTERIORE	FRONT KIT COMPONENTS	COMPOSANTS KIT ANTERIEURE	COMPONENTES KIT DELANTERO	G.P.L. L.P.G.	METANO C.N.G.
Riduttore	Converter	Vaporisateur	Reductor	LE/LESE	LME
Commutatore avviamento a benzina	Petrol start switch	Commutateur démarrage essence	Conmutador arranque a gasolina	C97-L / P97	
Lambda Ecologic System	Lambda Ecologic System	Lambda Ecologic System	Lambda Ecologic System	LES 95 o 98	
Elettrovalvola G.P.L.	LPG solenoid valve	Electrovanne GPL	Electroválvula GLP	EV2	-
Sensore manometro metano	CNG sensor and manometer	Capteur pression Methane	Sensor de GNC y manómetro	-	805i
Miscelatore	Mixer	Melangeur	Mezclador	LG 451	LM 451
Emulatore	Emulator	Emulateur	Simulador	449	
Relay	Relay	Relais	Relais	Double Timing (371)	
Variatore d'anticipo	Timing advance	Variateur d'avance	Variador de avance	Pick-up 60 (522-1)	

SCHEMA ELETTRICO - WIRING DIAGRAM - SCHEMA ELECTRIQUE - SCHEMA ELECTRICO



NOTE

- Dividere il gruppo monoiniettore e montare il miscelatore nel mezzo.
- Sonda Lambda a 4 fili. Segnale sul filo nero.
- Segnale T.P.S. sul filo n° C
- Per l'installazione del Double Timing Relay (371) consultare **FIAT VARIE - 5**.
- Fissare la massa del L.E.S. sul polo negativo della batteria.
- Scollegare la batteria prima di effettuare qualsiasi operazione.
- Saldare le connessioni elettriche.
- **Non utilizzare rubacorrente**
- **MATERIALE CONSIGLIATO**
- Set tubazioni e raccorderie
- Serbatoio G.P.L. totale lt.50

NOTES

- Separate the throttle body and insert the mixer in the middle.
- 4 wires Oxygen sensor. Signal is on the black wire.
- T.P.S. signal is on wire #C.
- Check **FIAT VARIE - 5** for (371) Double Timing Relay installation.
- Connect L.E.S. ground to the battery negative pole.
- Disconnect the battery before working.
- Soft solder wiring connections.
- **Do not use fast-connections**
- **OTHER SUGGESTED MATERIAL**
- Pipes and fitting set
- 50 lt. LPG total tank

NOTES

- Séparer le groupe du monoinjecteur et y installer le mélangeur au milieu.
- Sonde lambda à 4 fils. Signal sur fil noir.
- Signal TPS sur fil n°C.
- Pour la connexion du Double Timing Relais (371) voir **FIAT VARIE - 5**.
- Fixer la masse du LES sur le pôle négatif de la batterie.
- Déconnecter la batterie avant d'effectuer n'importe quelle opération.
- Souder les connexions électriques.
- Ne pas utiliser de connexions rapides.
- **MATERIEL CONSEILLE**
- Kit tuyaux et raccords
- Réservoir G.P.L. total lt.50

NOTAS

- Dividir el cuerpo del monoinyector y instalar el mezclador en el medio
- Sonda Lambda con 4 cables. señal en el cable negro
- Señal T.P.S. en el cable n°C
- Para la conexión del Double Timing Relais (371) consultar **FIAT VARIE - 5**.
- Fijar la masa del LES en el polo negativo de la batería.
- Desconectar la batería antes de efectuar cualquier operación
- Soldar las conexiones eléctricas
- **No utilizar conexiones rápidas**
- **MATERIA ADICIONAL ACONSEJADO**
- Set cañerías y racores
- Tanque GLP total lt.50

Landi S.r.l., si riserva di modificare la presente scheda senza alcun preavviso, al fine di migliorare il funzionamento della vettura.

Landi S.r.l. reserves the right to modify this specification sheet without previous notice in order to improve the vehicle performances.

Landi S.r.l. se réserve le droit de modifier le présent schema, sans aucun préavis, afin d'améliorer le bon fonctionnement du véhicule.

Landi S.r.l. se reserva el derecho de modificar esta ficha técnica sin previo aviso al final de mejorar el funcionamiento del vehículo.