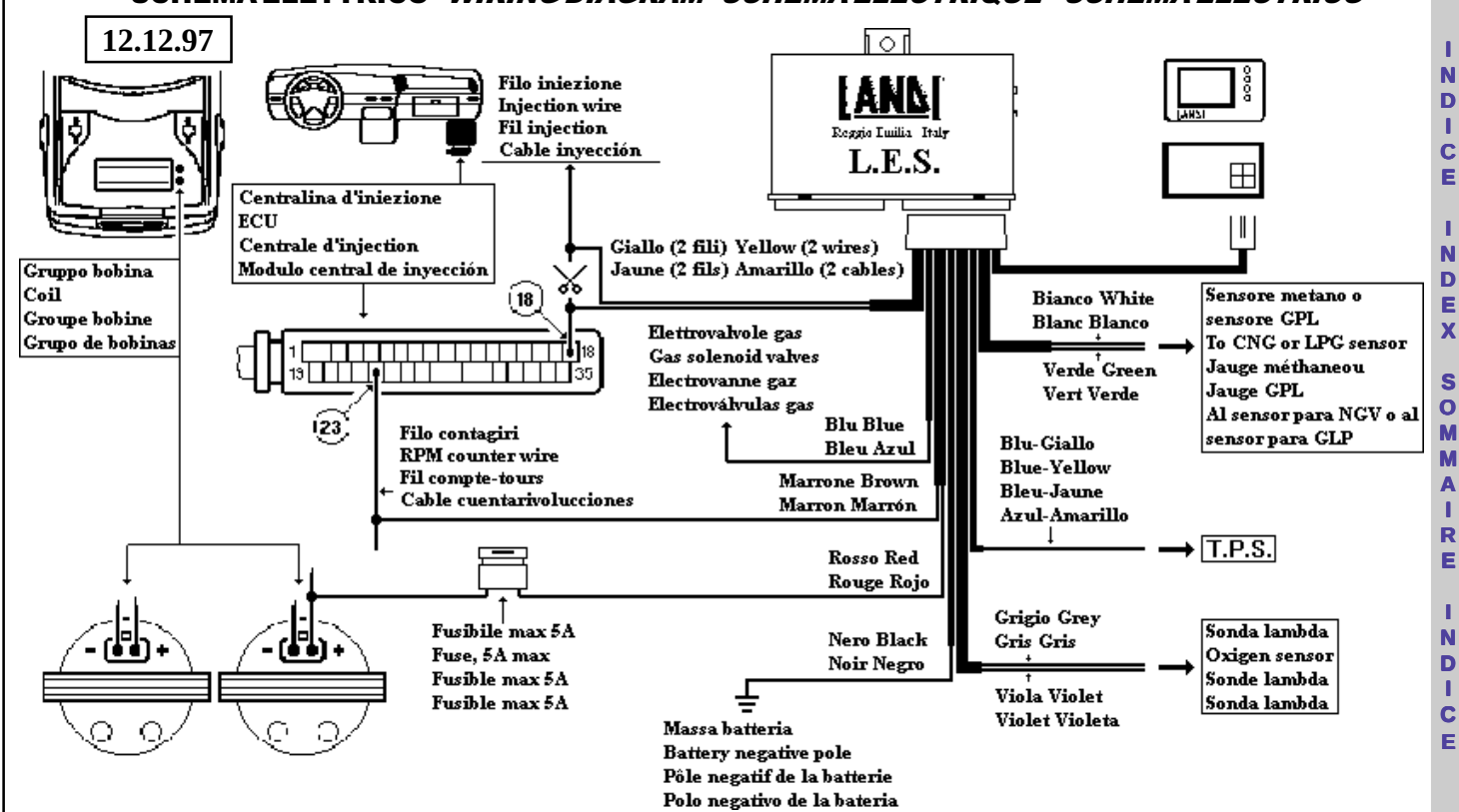


FIAT TEMPRA 1.8i.e. cat. '93 iniez. Mpi Marelli I.A.W. 8F

LANDI

COMPONENTI KITANTERIORE	FRONTKIT COMPONENTS	COMPOSANTS KITANTERIEURE	COMPONENTES KITDELANTERO	G.P.L. L.P.G.	METANO C.N.G.
Riduttore	Converter	Vaporisateur	Reductor	LE/LSEM	LMEM
Commutatore	Petrol start switch	Commutateur	Conmutador	C97-L / P97	
avviamento a benzina		demarrage essence	arranque a gasolina		
Lambda Ecologic System	Lambda Ecologic System	Lambda Ecologic System	Lambda Ecologic System	LES 95 o 98	
Elettrovalvola G.P.L.	LPG solenoid valve	Electrovanne GPL	Electroválvula GLP	EV2	-
Sensore manometro metano	CNG sensor and manometer	Capteur pression Methane	Sensor de GNC y manómetro -		805i
Miscelatore	Mixer	Melangeur	Mezclador	FT35	FT 35 Met.
Relay	Relay	Relais	Relais	Double Timing (371)	
Variatore d'anticipo	Timing advance	Variateur d'avance	Variador de avance	Pick up 60 (522 -1)	

SCHEMA ELETTRICO - WIRING DIAGRAM - SCHEMA ELECTRIQUE - SCHEMA ELECTRICO



NOTE

- Montare il miscelatore nel condotto di aspirazione, all'uscita della scatola filtro.
- Sonda Lambda a 4 fili. Segnale sul filo nero.
- Segnale T.P.S. sul filo n° C, giallo.
- Per l'installazione del Double Timing Relay (371) consultare [FIAT VARIE - 1](#).
- Fissare la massa del L.E.S. sul polo negativo della batteria.
- Scollegare la batteria prima di effettuare qualsiasi operazione.
- Saldare le connessioni elettriche.
- Non utilizzare rubacorrente
- **MATERIALE CONSIGLIATO**
- Set tubazioni e raccorderie
- Serbatoio G.P.L. lt. 80 o toroidale lt. 50.

NOTES

- Install the mixer in the air inlet manifold, at filter box outlet.
- 4 wires Oxygen sensor. Signal is on the black wire.
- T.P.S. signal is on wire #C, yellow.
- Check [FIAT VARIE - 1](#) for (371) Double Timing Relay installation.
- Connect L.E.S. ground to the battery negative pole.
- Disconnect the battery before working.
- Soft solder wiring connections.
- Do not use fast-connections
- **OTHER SUGGESTED MATERIAL**
- Pipes and fitting set
- 80 lt. LPG tank or 50 lt. toroidal tank.

NOTES

- Installer le mélangeur dans le conduit d'aspiration, à la sortie de la boîte du filtre.
- Sonda lambda à 4 fils. Signal sur fil noir.
- Signal TPS sur fil jaune.
- Pour la connexion du Double Timing Relais (371) voir [FIAT VARIE - 1](#).
- Fixer la masse du LES sur le pôle négatif de la batterie.
- Déconnecter la batterie avant d'effectuer n'importe quelle opération.
- Souder les connexions électriques.
- Ne pas utiliser de connexions rapides.
- **MATERIEL CONSEILLE**
- Kit tuyaux et raccords
- Réservoir gpl lt. 80 ou torique lt.50.

NOTAS

- Montar el mezclador en el conducto de aspiración, el la salida de la caja del filtro.
- Sonda Lambda con 4 cables. señal en el cable negro.
- Señal T.P.S. en el cable amarillo.
- Para la conexión del Double Timing Relais (371) consultar [FIAT VARIE - 1](#).
- Fijar la masa del LES en el polo negativo de la batería.
- Desconectar la batería antes de efectuar cualquier operación
- Soldar las conexiones eléctricas
- No utilizar conexiones rápidas
- **MATERIA ADICIONAL**
- **ACONSEJADO**
- Set cañerías y racores
- Tanque G.L.P. 80 litros o circular lt.50.

Landi S.r.l., si riserva di modificare la presente scheda senza alcun preavviso, al fine di migliorare il funzionamento della vettura.

Landi S.r.l. reserves the right to modify this specification sheet without previous notice in order to improve the vehicle performances.

Landi S.r.l. se réserve le droit de modifier le présent schema, sans aucun préavis, afin d'améliorer le bon fonctionnement du véhicule.

Landi S.r.l. se reserva el derecho de modificar esta ficha técnica sin previo aviso al final de mejorar el funcionamiento del vehículo.