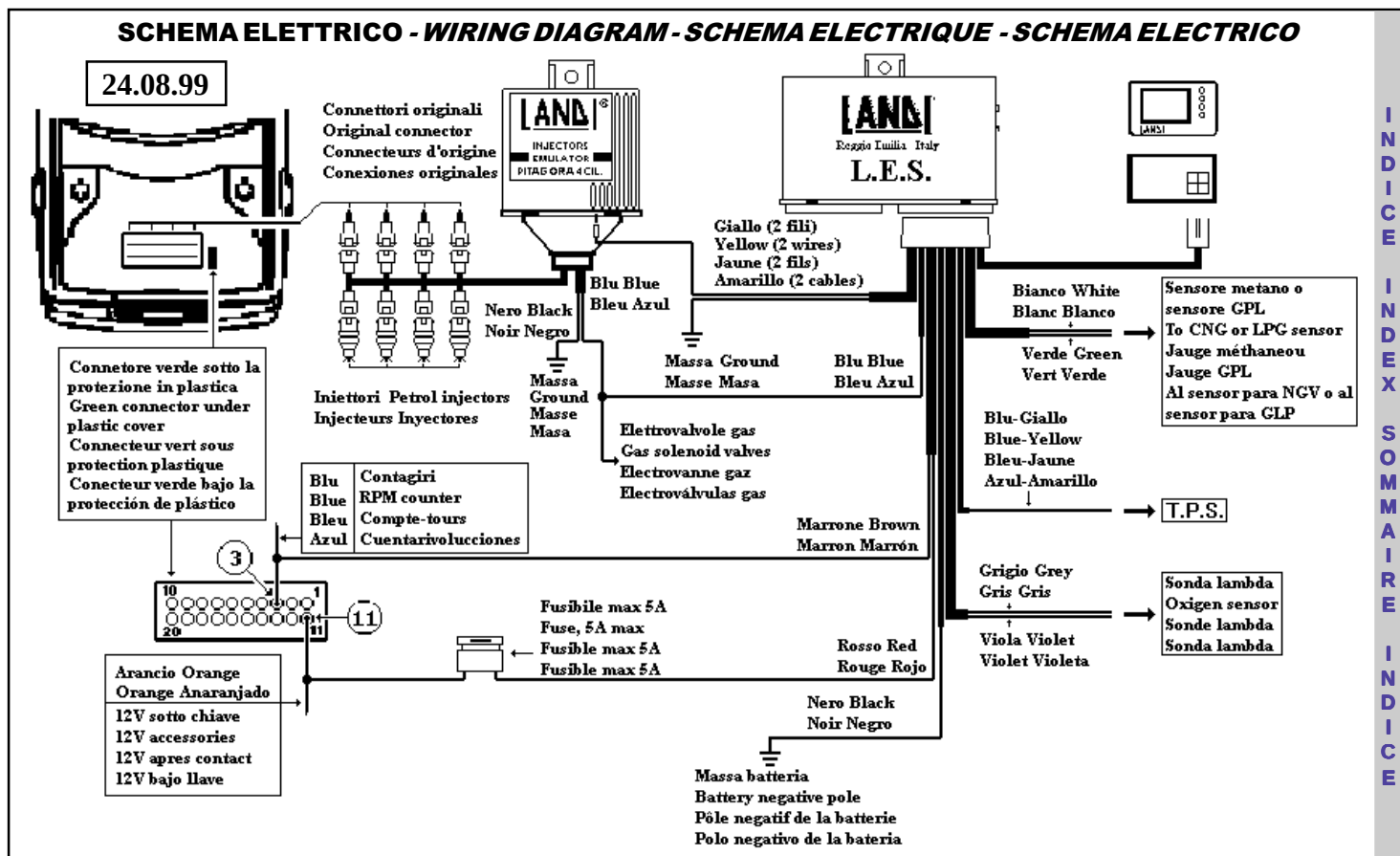


FIAT BRAVA - BRAVO 1.8 16V cat. iniez. Hitachi

LANDI

COMPONENTI KIT ANTERIORE	FRONT KIT COMPONENTS	COMPOSANTS KIT ANTERIEURE	COMPONENTES KIT DELANTERO	G.P.L. L.P.G.	METANO C.N.G.
Riduttore	Converter	Vaporisateur	Reductor	LE/LESE	LME
Commutatore	Petrol start switch	Commutateur	Conmutador	C97-L / P97	
avviamento a benzina		demarrage essence	arranque a gasolina		
Lambda Ecologic System	Lambda Ecologic System	Lambda Ecologic System	Lambda Ecologic System	LES 95 o 98	
Elettrovalvola G.P.L.	LPG solenoid valve	Electrovanne GPL	Electroválvula GLP	EV2	-
Sensore manometro metano	CNG sensor and manometer	Capteur pression Methane	Sensor de GNC y manómetro -		805i
Miscelatore	Mixer	Melangeur	Mezclador	LG 437	LM 437
Emulatore staccainiettori	Injectors simulator	Emulateur injecteurs	Simulador de inyectores	Pitagora 160	
Relay	Relay	Relais	Relais	Double Timing (371)	



NOTE

- Montare il miscelatore all'uscita del misuratore portata aria.
- Sonda Lambda a 4 fili. Segnale sul filo nero.
- Segnale T.P.S. sul filo n°2, verde
- Per l'installazione del Double Timing Relay (371) consultare **FIAT VARIE - 7**.
- Con LES 95 non collegare i fili gialli.
- Fissare la massa del L.E.S. sul polo negativo della batteria.
- Scollegare la batteria prima di effettuare qualsiasi operazione.
- Saldare le connessioni elettriche.
- Non utilizzare rubacorrente
- **MATERIALE CONSIGLIATO**
- Set tubazioni e raccorderie
- Serbatoio G.P.L. lt. 54 + supporto per Fiat Tipo

NOTES

- Install the mixer on to the air flow meter outlet to the engine.
- 4 wires Oxygen sensor. Signal is on the black wire.
- T.P.S. signal is on wire #2, green.
- Check **FIAT VARIE - 7** for (371) Double Timing Relay installation.
- With LES 95 do not connect yellow wires.
- Connect L.E.S. ground to the battery negative pole.
- Disconnect the battery before working.
- Soft solder wiring connections.
- Do not use fast-connections
- **OTHER SUGGESTED MATERIAL**
- Pipes and fitting set
- 54 lt. LPG tank+ tank fixing bracketts for Fiat Tipo

NOTES

- Installer le mélangeur à la sortie du débitmètre.
- Sonde lambda à 4 fils. Signal sur fil noir.
- Signal TPS sur fil vert.
- Pour la connexion du Double Timing Relais (371) voir **FIAT VARIE - 7**.
- Avec LES 95 ne pas connecter les fils jaunes.
- Fixer la masse du LES sur le pôle négatif de la batterie.
- Déconnecter la batterie avant d'effectuer n'importe quelle opération.
- Souder les connexions électriques.
- Ne pas utiliser de connections rapides.
- **MATERIEL CONSEILLE**
- Kit tuyaux et raccords
- Réservoir G.P.L. lt. 54+ support pour Fiat Tipo

NOTAS

- Montar el mezclador en la salida del medidor del caudal aire
- Sonda Lambda con 4 cables. señal en el cable negro
- Señal T.P.S. en el cable verde
- Para la conexión del Double Timing Relais (371) consultar **FIAT VARIE - 7**.
- Con LES 95 no conectar los cables amarillos.
- Fijar la masa del LES en el polo negativo de la batería.
- Desconectar la batería antes de efectuar cualquier operación
- Soldar las conexiones eléctricas
- No utilizar conexiones rápidas
- **MATERIA ADICIONAL ACONSEJADO**
- Set cañerías y racores
- Tanque G.L.P. lt 54 + soporte para Fiat Tipo

Landi S.r.l., si riserva di modificare la presente scheda senza alcun preavviso, al fine di migliorare il funzionamento della vettura.

Landi S.r.l. reserves the right to modify this specification sheet without previous notice in order to improve the vehicle performances.

Landi S.r.l. se réserve le droit de modifier le présent schema, sans aucun préavis, afin d'améliorer le bon fonctionnement du véhicule.

Landi S.r.l. se reserva el derecho de modificar esta ficha técnica sin previo aviso al final de mejorar el funcionamiento del vehículo.