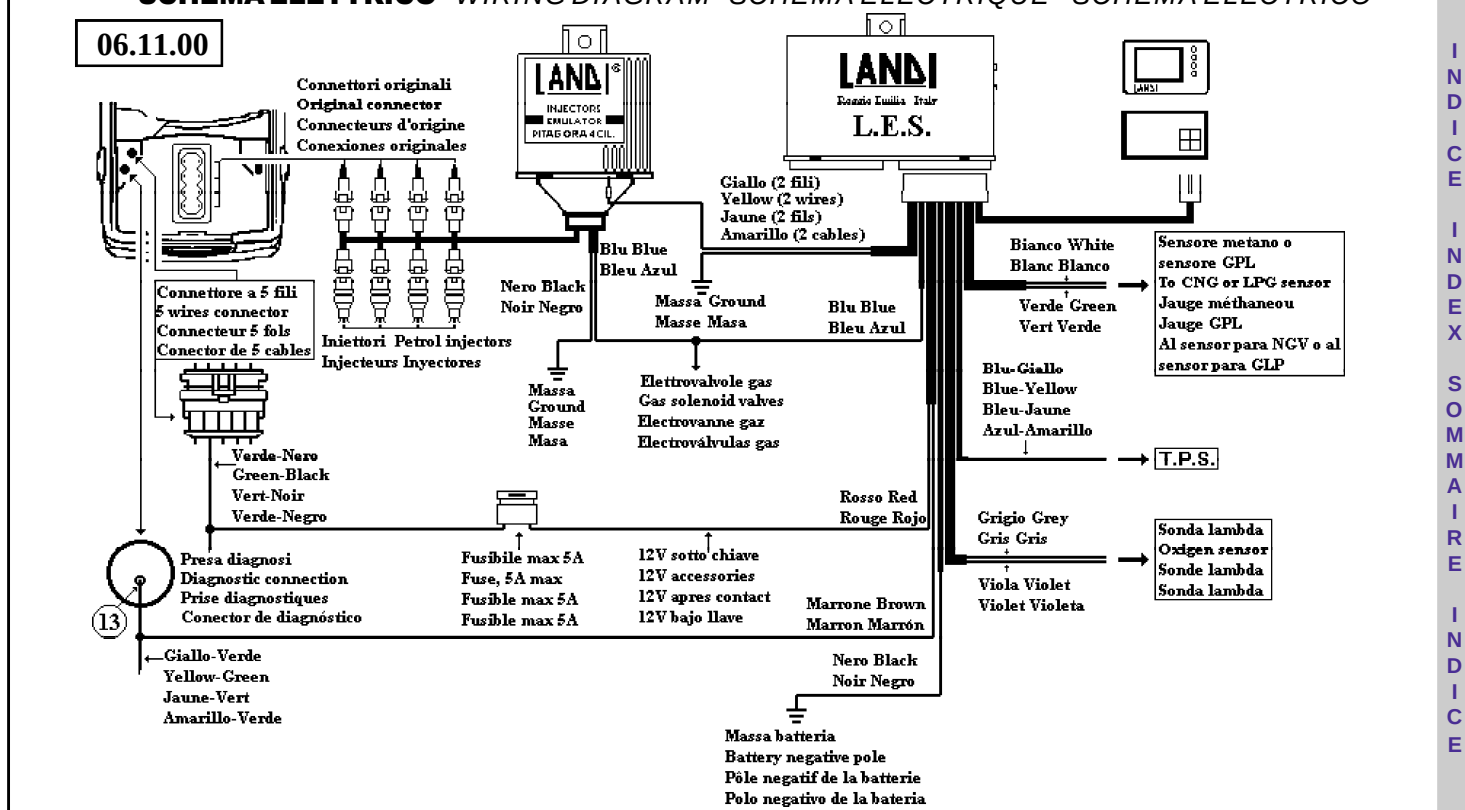


MERCEDES CLK 200 cat. Multipoint Bosch-Motronic '97

LANDI

COMPONENTI KITANTERIORE	FRONT KIT COMPONENTS	COMPOSANTS KITANTERIEURE	COMPONENTES KITDELANTERO	G.P.L. L.P.G.	METANO C.N.G.
Riduttore	Converter	Vaporisateur	Reductor	LE M/LSE M	LME M
Commutatore	Petrol start switch	Commutateur	Conmutador	C97-L / P97	
avviamento a benzina		demarrage essence	arranque a gasolina		
Lambda Ecologic System	Lambda Ecologic System	Lambda Ecologic System	Lambda Ecologic System	LES 98	
Elettrovalvola G.P.L.	LPG solenoid valve	Electrovanne GPL	Electroválvula GLP	EV2	-
Sensore manometro metano	CNG sensor and manometer	Capteur pression Methane	Sensor de GNC y manómetro -		805i
Miscelatore	Mixer	Melangeur	Mezclador	LG 471	LM 471
Emulatore staccainiettori	Injectors simulator	Emulateur injecteurs	Simulador de inyectores	Pitagora 160	

SCHEMA ELETTRICO - WIRING DIAGRAM - SCHEMA ELECTRIQUE - SCHEMA ELECTRICO



NOTE

- Montare il miscelatore sul corpo farfallato.
 - **Sonda Lambda** a 4 fili. Segnale sul filo nero. La connessione si trova sul parafrangente di sinistra.
 - Segnale **T.P.S.** sul filo n°5 Verde-giallo, del connettore filo caldo.
 - Fissare la massa del L.E.S. sul polo negativo della batteria.
 - Scollegare la batteria prima di effettuare qualsiasi operazione.
 - Saldare le connessioni elettriche.
 - Non utilizzare rubacorrente
- MATERIALE CONSIGLIATO**
- Set tubazioni e raccordi
 - Serbatoio G.P.L. toroidale lt.50.

NOTES

- Install the mixer on the throttle body.
 - 4 wires **Oxygen sensor**. Signal is on the black wire. The connection is on the left wing.
 - **T.P.S.** signal is on wire #5 green-yellow, on the hot-wire connector.
 - Connect L.E.S. ground to the battery negative pole.
 - Disconnect the battery before working.
 - Soft solder wiring connections.
 - Do not use fast-connections
- OTHER SUGGESTED MATERIAL**
- Pipes and fitting set
 - 50 lt. L.P.G. toroidal tank.

NOTES

- Installer le mélangeur sur le papillon de l'accélérateur.
 - **Sonde lambda** à 4 fils. Signal sur fil noir. La connexion se trouve sur le garde-boue à gauche.
 - Signal **T.P.S.** sur le fil n° 5 Vert-jaune, du connecteur fil chaud.
 - Fixer la masse du LES sur le pôle négatif de la batterie.
 - Déconnecter la batterie avant d'effectuer n'importe quelle opération.
 - Souder les connexions électriques.
 - Ne pas utiliser de connexions rapides.
- MATERIEL CONSEILLE**
- Kit tuyaux et raccords
 - Réservoir G.P.L. torique lt.50.

NOTAS

- Montar el mezclador en el cuerpo mariposa.
 - **Sonda Lambda** con 4 cables. señal en el cable negro. La conexión está sobre el guardabarros izquierdo.
 - Señal **T.P.S.** en el cable Verde-Amarillo, de conector hilo caliente.
 - Fijar la masa del LES en el polo negativo de la batería.
 - Desconectar la batería antes de efectuar cualquier operación
 - Soldar las conexiones eléctricas
 - No utilizar conexiones rápidas
- MATERIA ADICIONAL ACONSEJADO**
- Set cañerías y racores
 - Tanque GLP circular lt.50.

PROGRAMMAZIONE:

TIPO DI ACCENSIONE → 4 CILINDRI
TIPO DI TPS → MONOBOSCH
TIPO DI Sonda LAMBDA → 0-1V
EMULAZIONE LAMBDA → ONDA COSTRUITA
TEMPO DI ALTO → 0,46 Sec.
TEMPO DI BASSO → 0,34 Sec.

PROGRAMMING:

IGNITION TYPE → 4 CYLINDERS
TPS TYPE → BOSCH SINGLE POINT
OXYGEN SENSOR TYPE → 0-1V
EMULATION TYPE → BUILT SQUARE WAVE
HIGH LEVEL TIME → 0,46 Sec.
LOW LEVEL TIME → 0,34 Sec.

PROGRAMMATION:

TYPE D'ALLUMAGE → 4 CYLINDRES
TYPE DE TPS → MONOPOINT BOSCH
TYPE DE SOND LAMBDA → 0-1V
TYPE D'ÉMULATION → ONDE CARRÉE
CONSTRUITE
TEMPS HAUT → 0,46 Sec.
TEMPS BAS → 0,34 Sec.

PROGRAMACIÓN:

TIPO ENCENDIDO → 4 CILINDROS
TIPO DE TPS → MONOBOSCH
TIPO DE Sonda LAMBDA → 0-1V
EMULACIÓN LAMBDA → ONDA CONSTRUIDA
TIEMPO DE ALTO → 0,46 Sec.
TIEMPO DE BAJO → 0,34 Sec.