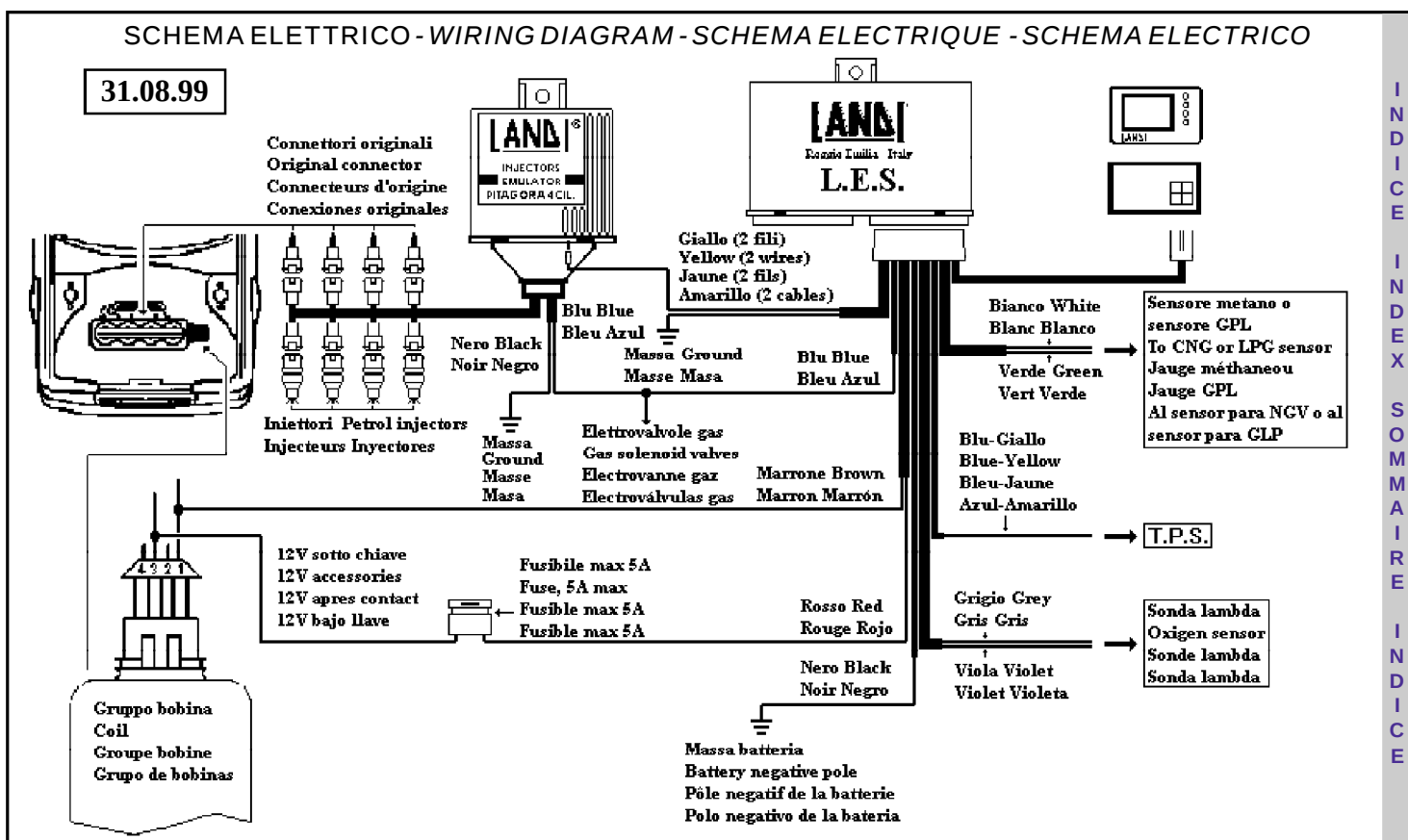


COMPONENTI KITANTERIORE	FRONTKIT COMPONENTS	COMPOSANTS KITANTERIEURE	COMPONENTES KITDELANTERO	G.P.L. L.P.G.	METANO C.N.G.
Riduttore	Converter	Vaporisateur	Reductor	LE/LSEM	LMEM
Commutatore	Petrol start switch	Commutateur	Conmutador	C97-L / P97	
avviamento a benzina		demarrage essence	arranque a gasolina		
Lambda Ecologic System	Lambda Ecologic System	Lambda Ecologic System	Lambda Ecologic System	LES 95 o 98	
Elettrovalvola G.P.L.	LPG solenoid valve	Electrovanne GPL	Electroválvula GLP	EV2	-
Sensore manometro metano	CNG sensor and manometer	Capteur pression Methane	Sensor de GNC y manómetro -		805i
Miscelatore	Mixer	Melangeur	Mezclador	LG 412	LM 412
Emulatore staccainiettori	Injectors simulator	Emulateur injecteurs	Simulador de inyectores	Pitagora 160	
Emulatore sonda lambda	Oxygen sensor simulator	Emulateur sonde lambda	Simulador sonda lambda	(351-3)	
Variatore d'anticipo	Timing advance	Variateur d'avance	Variador de avance	Spark-2 (537) + kit (408)	



NOTE

- Montare il miscelatore nel condotto di aspirazione.
 - Per il collegamento dell'emulatore 351/3 consultare la pagina **OPEL VARIE - 2**
 - Collegare solo il filo lambda_in del LES al filo verde dell'emulatore lasciando scollegato il lambda_out.
 - Segnale T.P.S. sul filo n° 3, grigio-nero.
 - Gli iniettori sono fissati su di una canale rigida, staccare tutte e quattro le spinette.
 - Con LES 95 non collegare i fili gialli.
 - Fissare la massa del L.E.S. sul polo negativo della batteria.
 - Scollegare la batteria prima di effettuare qualsiasi operazione.
 - Saldare le connessioni elettriche.
 - Non utilizzare rubacorrente
- MATERIALE CONSIGLIATO**
- Set tubazioni e raccorderie

NOTES

- Install the mixer in the air inlet manifold.
 - Check **OPEL VARIE - 2** for(351/3) emulator installation.
 - Connect LES lambda_in wire to the 351/3 emulator green one . Do not connect lambda_out wire.
 - T.P.S. signal is on wire #3, grey-black
 - Injectors are rigidly fixed together. Disconnect all the connectors before moving them.
 - With LES 95 do not connect yellow
 - Connect L.E.S. ground to the battery negative pole.
 - Disconnect the battery before working.
 - Soft solder wiring connections.
 - Do not use fast-connections
- OTHER SUGGESTED MATERIAL**
- Pipes and fitting set

NOTES

- Installer le mélangeur dans le conduit d'aspiration
 - Pour la connexion de l'Emulateur 351/3 voir **OPEL VARIE - 2**
 - Connecter seulement le fil lambda_in du LES au fil vert de l'emulateur en laissant déconnecter le lambda_out.
 - Signal TPS sur fil gris-noir.
 - Les injecteurs sont fixés sur un conduit rigide, débrancher les quatre connecteurs.
 - Avec LES 95 ne pas connecter les fils
 - Fixer la masse du LES sur le pôle négatif de la batterie.
 - Déconnecter la batterie avant d'effectuer n'importe quelle opération.
 - Souder les connexions électriques.
 - Ne pas utiliser de connexions rapides.
- MATERIEL CONSEILLE**
- Kit tuyaux et raccords

NOTAS

- Montar el mezclador en el conducto de aspiración .
 - Para la conexión del Simulador (351/3) consultar **OPEL VARIE - 2**
 - Conectar sólo el cable lambda_in del LES al cable verde del simulador dejando desconectado el cable lambda_out
 - Sonda Lambda con 4 cables, señal en el cable negro
 - Señal T.P.S. en el cable gris-negro
 - Los inyectores están fijados sobre el canal, desconectar los cuatro conectores.
 - Con LES 95 no conectar los cables amarillo.
 - Fijar la masa del LES en el polo negativo de la batería.
 - Desconectar la batería antes de efectuar cualquier operación
 - Soldar las conexiones eléctricas
 - No utilizar conexiones rápidas
- MATERIA ADICIONAL ACONSEJADO**
- Set cañerías y racores