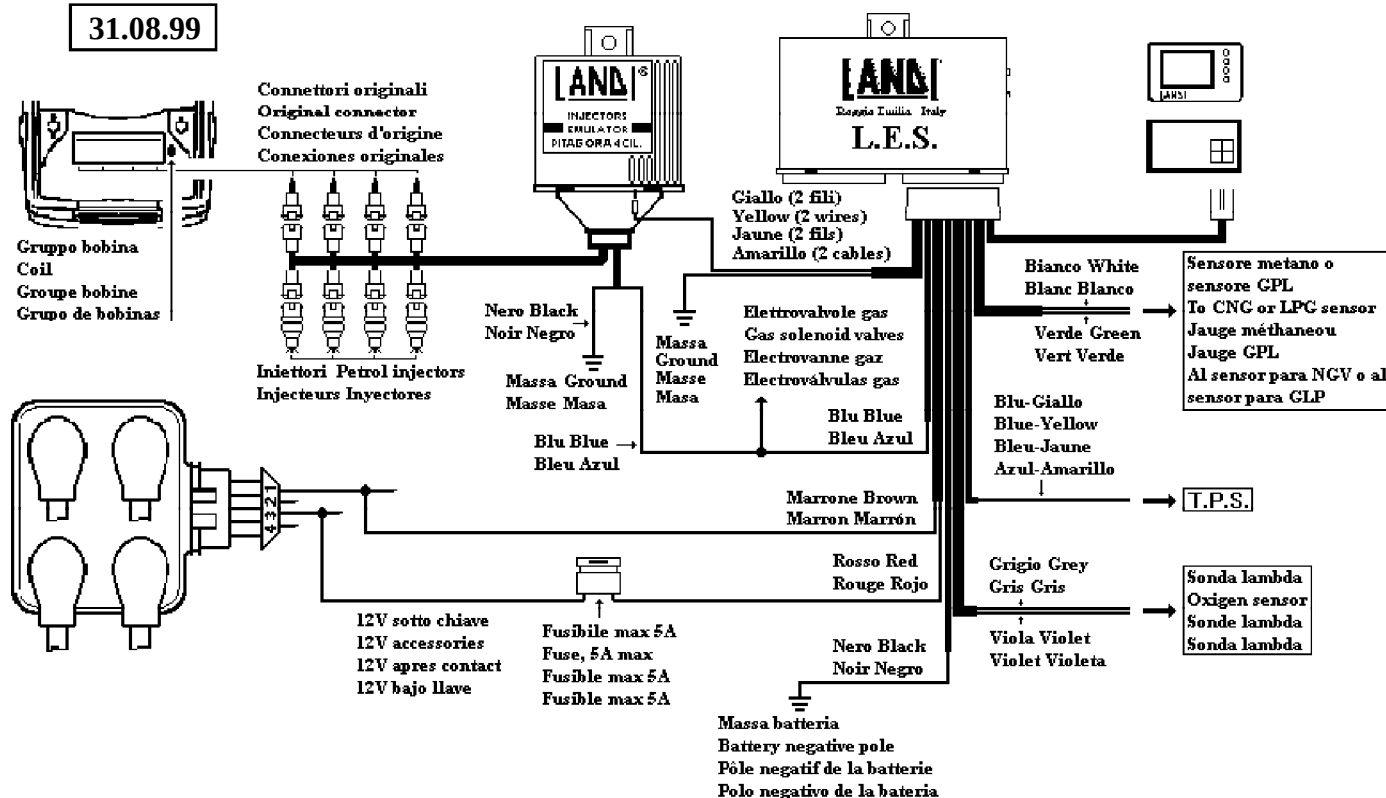


COMPONENTI KIT ANTERIORE	FRONT KIT COMPONENTS	COMPOSANTS KIT ANTERIEURE	COMPONENTES KIT DELANTERO	G.P.L. L.P.G.	METANO C.N.G.
Riduttore	Converter	Vaporisateur	Reductor	LE/LSE	LME
Commutatore	Petrol start switch	Commutateur	Conmutador	C97-L / P97	
avviamento a benzina		demarrage essence	arranque a gasolina		
Lambda Ecologic System	Lambda Ecologic System	Lambda Ecologic System	Lambda Ecologic System	LES 95 o 98	
Elettrovalvola G.P.L.	LPG solenoid valve	Electrovanne GPL	Electroválvula GLP	EV2	-
Sensore manometro metano	CNG sensor and manometer	Capteur pression Methane	Sensor de GNC y manómetro	-	805i
Miscelatore	Mixer	Melangeur	Mezclador	FD20	FD20 Met.
Emulatore staccainiettori	Injectors simulator	Emulateur injecteurs	Simulador de inyectores	Pitagora 160	
Emulatore	Emulator	Emulateur	Simulador	MAP (466)	
Relay	Relay	Relais	Relais	Double Timing (371)	

SCHEMA ELETTRICO - WIRING DIAGRAM - SCHEMA ELECTRIQUE - SCHEMA ELECTRICO

31.08.99



NOTE

- Montare il miscelatore nel condotto di aspirazione.
- Sonda Lambda a 4 fili. Segnale sul filo nero.
- Segnale T.P.S. sul filo giallo
- Per l'installazione del Double Timing Relay (371) consultare [PEUGEOT VARIE - 2](#).
- Con LES 95 non collegare i fili gialli.
- Fissare la massa del L.E.S. sul polo negativo della batteria.
- Scollegare la batteria prima di effettuare qualsiasi operazione.
- Saldare le connessioni elettriche.
- Non utilizzare rubacorrente
- Set tubazioni e raccorderie
- Serbatoio G.P.L. lt.70 o totale lt.60

NOTES

- Install the mixer in the air inlet manifold.
- 4 wires Oxygen sensor. Signal is on the black wire.
- T.P.S. signal is on yellow wire
- Check [PEUGEOT VARIE - 2](#) for (371) Double Timing Relè installation.
- With LES 95 do not connect yellow wires.
- Connect L.E.S. ground to the battery negative pole.
- Disconnect the battery before working.
- Soft solder wiring connections.
- Do not use fast-connections
- Pipes and fitting set
- 60 lt. LPG total tank or 70 lt.L.P.G. tank

NOTES

- Installer le mélangeur dans le conduit d'aspiration.
- Sonde lambda à 4 fils. Signal sur fil noir.
- Signal TPS sur fil jaune.
- Pour la connexion du Double Timing Relay (371) voir [PEUGEOT VARIE - 2](#).
- Avec LES 95 ne pas connecter les fils jaunes.
- Fixer la masse du LES sur le pôle négatif de la batterie.
- Déconnecter la batterie avant d'effectuer n'importe quelle opération.
- Souder les connexions électriques.
- Ne pas utiliser de connexions rapides.
- Kit tuyaux et raccords
- Réservoir G.P.L. lt.70 ou total lt.60

NOTAS

- Montar el mezclador en el conducto de aspiración.
- Sonda Lambda con 4 cables. señal en el cable negro
- Señal T.P.S. en el cable amarillo
- Para la conexión del Double Timing Relais (371) consultar [PEUGEOT VARIE - 2](#).
- Con LES 95 no conectar los cables amarillo.
- Fijar la masa del LES en el polo negativo de la batería.
- Desconectar la batería antes de efectuar cualquier operación
- Soldar las conexiones eléctricas
- No utilizar conexiones rápidas
- Set cañerías y racores
- Tanque GLP lt.70 o total lt.60