

Inbouwvoorschrift montage



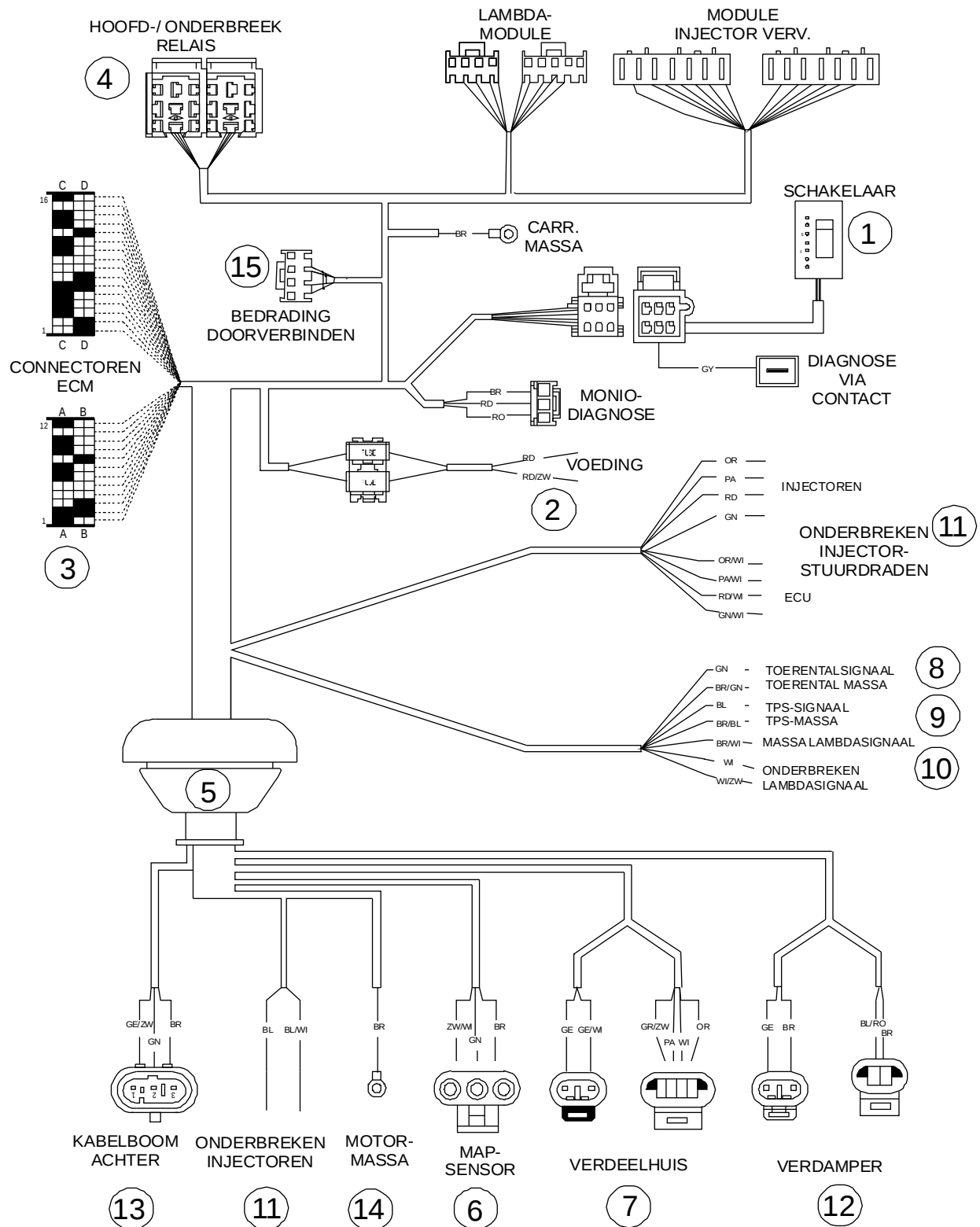
*Daewoo Tacuma
2.0 16V DOHC
T20SED
Euro II*



265000-616

necom
gassystemen

Motorset no: 250200-016



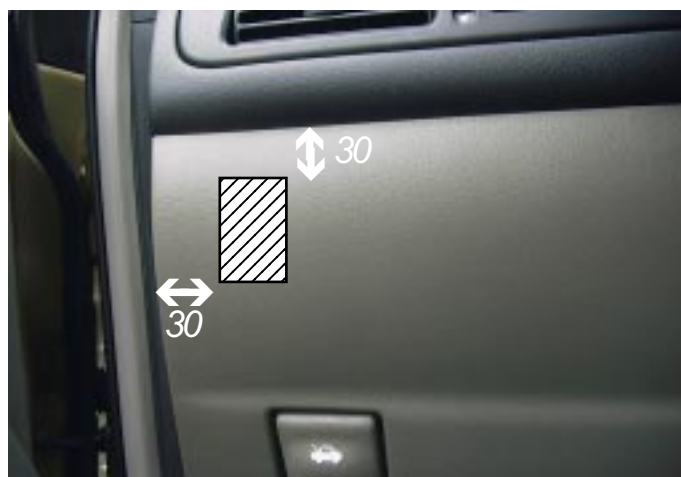
Merk : Daewoo

Instr. no : 265000-616

Type : Tacuma 2.0 16V Euro II Blad no : 2/5

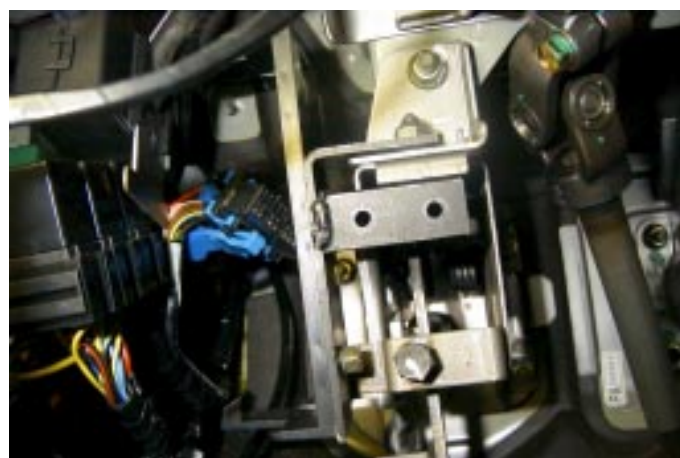
Motorset no: 250200-016

1. De brandstofkeuzeschakelaar met inhoudsindicator wordt gemonteerd in het dashboardpaneel onder het ventilatierooster. Demonteer dit paneel en maak met een smeltmal een opening (23x38mm) op de aangegeven plaats. Maak ook een opening in de achterliggende metalen plaat. Zie foto. Monteer de schakelaar.

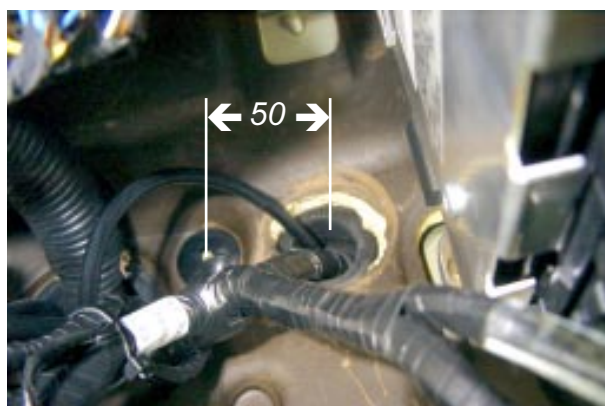


2. De voedingsdraden worden aangesloten in de connectoren boven de zekeringbox bij de linker deurstijl. Sluit de rode voedingsdraad (+30) aan op de dikke oranje draad (2,5 mm²) in de wit/grijze 7-polige connector. Sluit de rood/zwarte draad (+15) aan op de rode draad (2,5 mm²) in de bruine 3-polige connector

3. Monteer de ECM-houder op de steun (244304-486). Monteer dit geheel op het draadeind links van de stuurkolom. Plaats de ECM in de houder. Zie foto.



4. Sluit eerst de relaishouder van kabelboom 238500-308 aan op het hoofdrelais. Zie 11. Monteer de 3 relaishouders en de modules (238002-007 en 238002-028) op de relaissteun (244304-493). Bevestig de steun boven de diagnoseconnector, rechts van de handle van de motorkapvergrendeling. Leg de bruine massadraad aan massa. Zie foto.



5. Maak de kabeldoorvoer als het inlaatspruitstuk is gedemonteerd. Demonteer het koel/loei-stofreservoir. Boor, vanuit het interieur, een gat van Ø 30 mm in het schutbord - 50 mm rechts van de bekledingdrukker naast de doorvoer van de hoofdkabelboom. Zie foto. Let bij het boren op de achterliggende delen. Voer de kabelboom vanuit het interieur de motorruimte in. Plaats een doorvoerrubber in het gat, zodat de kabelboom niet kan beschadigen!

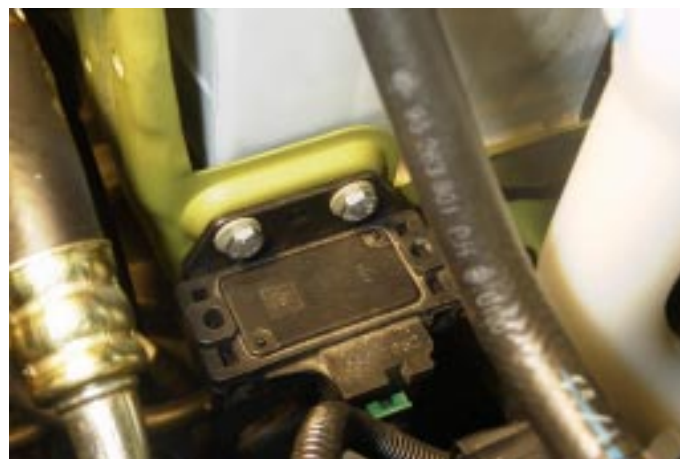
Merk : Daewoo

Instr. no : 265000-616

Type : Tacuma 2.0 16V Euro II Blad no : 3/5

Motorset no: 250200-016

6. Monteer de MAP-sensor met houder aan de voorzijde van de accubak. Sluit de groen 3-polige connector en de vacuumslang aan op de MAP-sensor.
7. Monteer de verdeelhuissteun (244304-490) op de draadeinden rechts van het remoliereservoir tegen de paravan. Monteer het verdeelhuis met ophangrubbers op deze steun. Plaats vervolgens de injectorslangen symmetrisch t.o.v elkaar op het verdeelhuis. Sluit de connectoren aan op het verdeelhuis.
8. Neem aan de rechterzijde van de accubak de 2 connectoren (K en M) uit de ECU - MR140. Verbind de signaaldraden van de ECM-kabelboom op de aangegeven posities met de ECU-connector. Verbind de groene signaaldraad (toerental) met pos. K25-grijs. Verbind de bruin/groene signaaldraad (massa toerental) met pos. M37-zwart/wit.
9. De blauwe draad (TPS-sigitaal) aansluiten op de groene draad ECU-pos. M6. De bruin/blauwe draad (massa TPS) aansluiten op de zwart/witte draad ECU pos. M37.
10. Onderbreek de lambdasonde draad ECU-pos. M29-groen. Sluit de witte signaaldraad aan richting lambdasonde en de wit/zwarte draad richting ECU. Sluit de bruin/witte draad (lambdamassa) aan op ECU-pos. M12-grijs.



ECU-aansluitingen

K																M															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	64	63	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33
33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17
49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Aansluittabel/

TOERENTALSIGNAAL	ECU	K25	GRIJS	GROEN
MASSA TOERENTAL	ECU	M37	ZWART/WIT	BRUIN/GROEN
SMOORKLEPPPOSITIEGEVER	ECU	M6	GROEN	BLAUW
MASSA SMOORKLEPPPOSITIEGEVER	ECU	M37	ZWART/WIT	BRUIN/BLAUW
ONDERBREKEN LAMBDA SIGNAAL	ECU	M29	GROEN	WIT WIT/ZWART
MASSA LAMBDA SENSOR	ECU	M12	GRIJS	BRUIN/WIT
ONDERBREKEN MASSASTUURDRAAD INJECTOREN	ECU	M11	GROEN/WIT	OR OR/WI
		M22	BRUIN/WIT	PA PA/WI
		M24	GROEN	RO RO/WI
		M25	GEEL	GN GN/WI
ONDERBREKEN INJECTOREN (VOEDING)	KABELGOOT		GRIJS/ZWART	BLAUW BLAUW/WIT



Merk : Daewoo

Instr. no : 265000-616

Type : Tacuma 2.0 16V Euro II Blad no : 4/5

Motorset no: 250200-016

11. Maak voor het uitschakelen van de benzineinjectoren de kabelboom aan de rechterzijde van de injectorgalerij open. Onderbreek voor de aansluiting naar de 1e cilinder de 4 grijs/zwarte voedingsdraden. Neem de draden samen. Sluit de blauwe draad aan richting injectoren. Sluit de blauw/witte draad aan richting ECU.

Onderbreek bij de ECU-connector de 4 injectorstuurdraden: ECU-pos.M11-groen/wit, M22-bruin/wit, M24-groen en M25-geel. Neem de kabelbundel met de 8 draden. Sluit de enkelkleurige draden aan richting injectoren en de bijbehorende dubbelkleurige draden aan richting ECU.

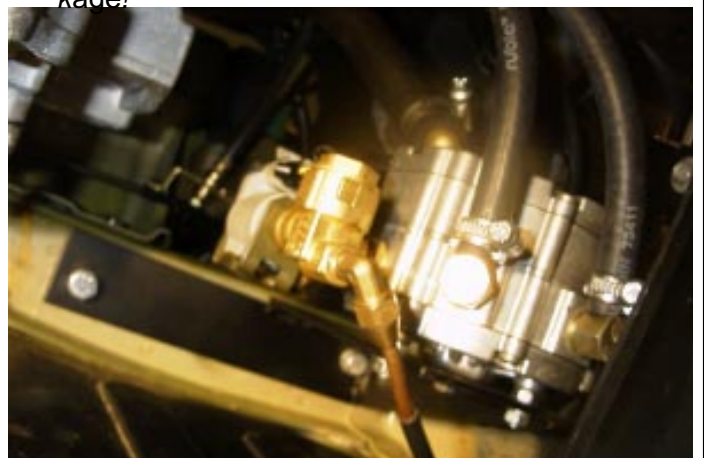
12. Op de autogasafsluiter wordt de 2-polige stekker met gele en bruine draad aangesloten. De 2-polige stekker met blauw/rode en bruine draad aansluiten op de temperatuursensor in de verdamper/drukregelaar.

13. Sluit de 3-aderige kabelboom aan op de 3-polige connector van de ECM-kabelboom. Leg deze kabelbundel mee met de LPG-leiding. De bedrading met gele, bruine en blauwe draad in de appendagekast aansluiten op de afnamekraan en niveau-opnemer.

14. De bruine massadraad met kabeloog (motormassa) monteren op een massapunt op het inlaatspruitstuk. Zorg voor een goede motormassa!

15. Knip de witte 4-polige connector uit de kabelboom af. Verbind de 2 groene en de 2 bruin/groene draden met elkaar. Isoleer de verbindingen. Plaats de bijgeleverde modules 238002-026 en 238002-007 op de connectoren in de kabelboom.

- Monteer de waternippels en de autogasafsluiter in de verdamper. Gebruik voor de afdichting Omnifit H50. Verwijder de rechte gasuitvoer en monteer de 60°-gasslangtule.
- Monteer de verdamper op de steun (244305-435 1.8MT / 244305-436 2.0AT). Verwijder de accu uit de accubak. Bevestig de verdampersteun onder de accubak op de originele bevestigingspunten in de chassisbalk. Monteer de drooggasslang tussen de verdamper en het verdeelhuis
- Onderbreek aan de linkerzijde van de motor de linker kachelslang vóór de aansluiting op het thermostaathuis. Monteer hier de water bypass in de onderbroken waterslang. Sluit de wateraansluitingen aan op de verdamper. Leg de waterslangen vast met binders.
- Monteer de LPG-leiding op de afsluiter van de verdamper. Leg de leiding via de frontbalk naar rechts en over de rechter chassisbalk over de bodemplaat en door de leidingdoorvoer naar de appendagekast. Controleer het geheel op lekkage!



AANWIJZING VOOR DE MONTAGE VAN DE INSPUITVENTIELEN



necam
gassystemen

Merk : Daewoo

Instr. no : 265000-616

Type : Tacuma 2.0 16V Euro II Blad no : 5/5

Motorset no: 250200-016

- Demonteer de luchtaanzuigslang met luchtfilter, het complete smoorklephuis met toebehoren en de vacuumslangen die gekoppeld zijn aan het inlaatspruitstuk.
- Demonteer het inlaatspruitstuk. Zorg voor goed passende sleutels, zodat de boutkoppen niet kunnen beschadigen!
- Plaats boormal 241505-117 op de flens van het inlaatspruitstuk en boor de 4 gaten voor de injectoren $\varnothing 8.5$ mm en tap hierin M10x1 schroefdraad. Gebruik hierbij de bijbehorende boor- en tapbus. Monteer de injectornippels. Gebruik voor de afdichting Omnifit H50. Zie foto.
- Boor aan de achterzijde van het inlaatspruitstuk een gat $\varnothing 6,5$ mm t.b.v. de vacuumnippel. Tap de schroefdraad M8x1 in het geboorde gat en monteer een vacuumnippel.
- Monteer het inlaatspruitstuk met alle appendages.
- Monteer de injectoren met de injectorslangen op het inlaatspruitstuk. Lengte van de injectorslangen: cil.1-70cm, cil.2-60cm, cil.3/4-50cm. Leg de injectorslangen naar rechts en sluit deze aan op het verdeelhuis. Controleer het geheel op lekkage.
- Sluit de vacuumslang aan op de vacuumnippel. Leg deze slang naar de verdamper. Onderbreek deze slang met een T-stuk en sluit deze aan op de MAP-sensor.

