

Inbouwvoorschrift montage



*Hyundai Trajet
2.7i V6 A/T*



265000-619 Rev.4

INBOUWVOORSCHRIFT ELECTRISCH AANSLUITSCHEMA



necam
gassystemen

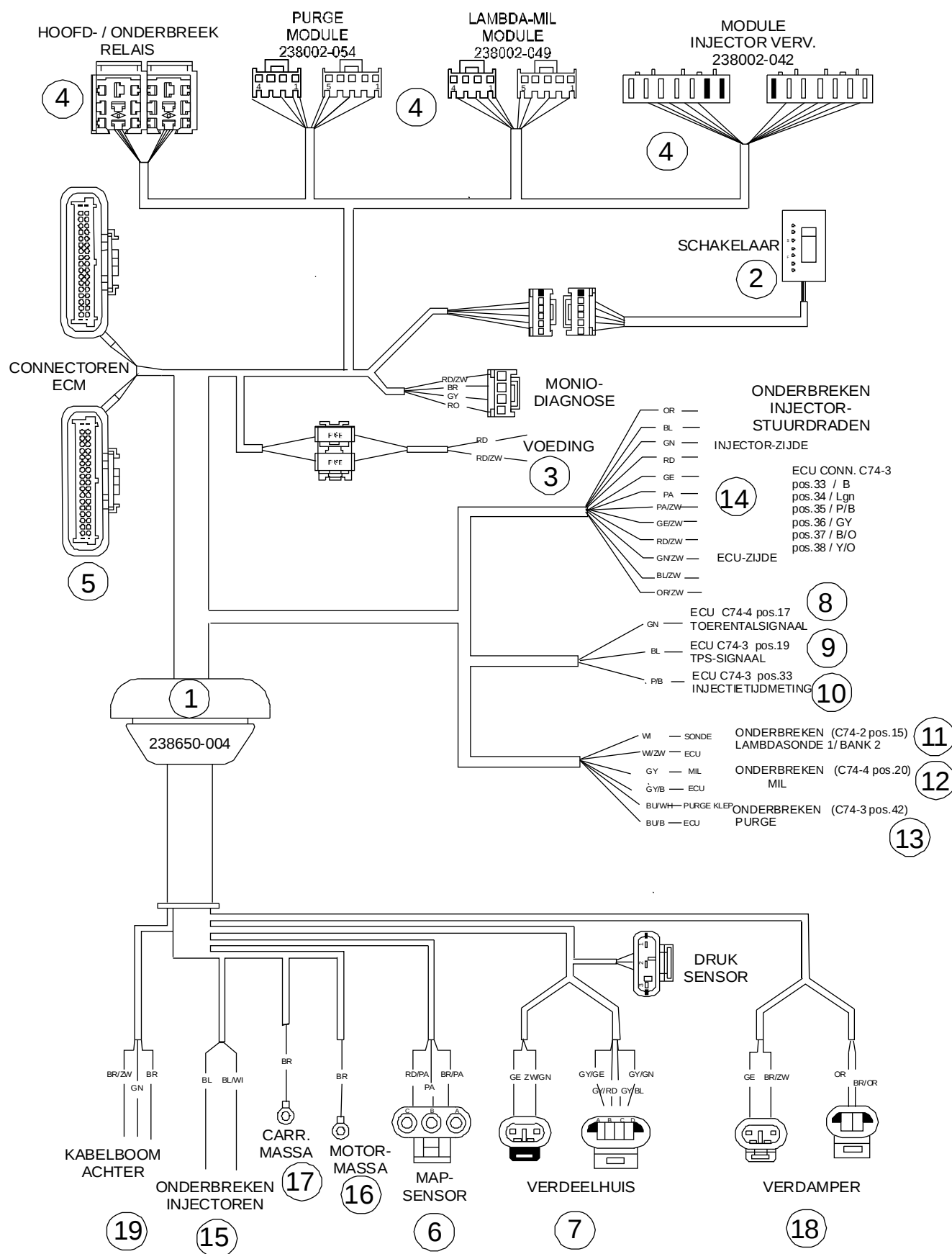
Merk : Hyundai

Instr. no : 265000-619 Rev.4

Type : Trajet 2.7i V6 AT

Blad no : 1/7

Motorset no: 260100-545



Merk : Hyundai

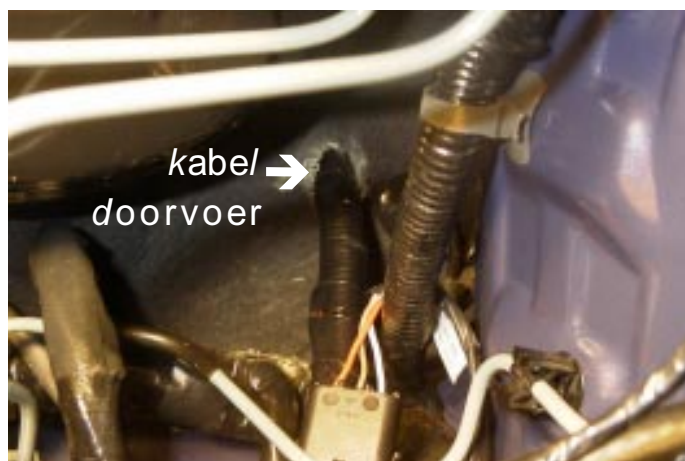
Instr. no : 265000-619 Rev.4

Type : Trajet 2.7i 6VAT

Blad no : 2/7

Motorset no: 260100-545

1. Kabeldoorvoer. Boor, als het inlaatspruitstuk is gedemonteerd, een gat van $\varnothing 38$ mm in het schutbord linksonder de rembekrachtiger, links van de bekledingdrukker. Zie foto. Let bij het boren op de achterliggende delen. Voer de kabelboom vanuit het interieur naar de motorruimte. Plaats een doorvoerrubber in het gat, zodat de kabelboom niet kan beschadigen!
2. Schakelaar. De brandstofkeuzeschakelaar met inhouds-indicator wordt links t.o.v het stuur in een niet gebruikt schakelaarpaneel geplaatst. Neem het afdekkapje weg en maak met een smeltmal een opening in de achterliggende gedeelte. Rond de hoeken van de schakelaar af. Monteer de schakelaar.
3. Voeding. Demonteer de grote afdekplaat onder de stuurkolom. Sluit de voedingsdraden aan bij de connectoren links van de zekeringkast. Sluit de rode draad aan op +30 (constante spanning). Dit is de witte in de enkelpolige stekker. De rood/zwarte 1 mm² draad komt aan +15 (spanning na contact); dit is de rode 2.5mm² draad in de 8-polige connector. Zie foto.
4. Relais en modules. Monteer de 2 relaishouders van de kabelboom samen met de 3 bijgeleverde modules (238002-042, -049 en -054) op de relaissteun (244204-500). Zie foto. Bevestig de steun onder de bout boven het ontgrendelingsmechanisme van de handrem, links onder het dashboard. Plaats de connectoren op de modules en de relais in de relaishouders.



Merk : Hyundai

Instr. no : 265000-619 Rev.4

Type : Trajet 2.7i V6 AT

Blad no : 3/7

Motorset no: 260100-545

5. ECM. Demonteer het afdekpaneel onder de stuurkolom. Verwijder de OBD-connector met steun van dit paneel. Monteer de ECM-houder samen met de OBD-connector op de ECM-steun (244304-492). Zie foto. Monteer dit geheel op de linkerzijde aan de ophangbeugel van de stuurkolom. Plaats de ECM in de houder.



6. MAP-sensor. Monteer de MAP-sensor met houder tegen het schutbord op het draadeind rechts van de kachelaansluitingen. Sluit de groen 3-polige connector en de vacuumslang aan op de MAP-sensor.

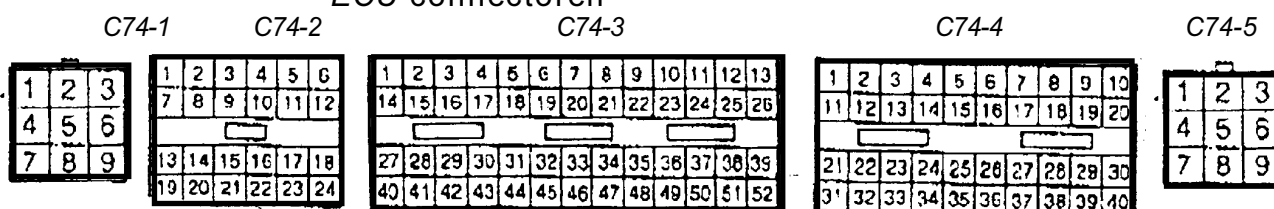
7. Verdeelhuis. Monteer de verdeelhuissteun (244304-491) aan de linkerzijde op het inlaatspruitstuk. Monteer de druksensor volgens de bijgeleverde instructies op het verdeelhuis. Monteer het verdeelhuis met ophangrubbers op de steun. Breng ter scherming de bijgeleverde krimpkous aan op de injectorslangen van de voorste en van de achterste injectoren. Monteer de 6 injectorslangen op het verdeelhuis. Plaats de 4-polige stekker op de stappenmotor, de 2-polige stekker op de DFCO-klep en de 3-polige connector op de druksensor.



Voor een goede bereikbaarheid van de ECU is het aan te bevelen het gaspedaal los te nemen, voordat alle aansluitingen op de ECU worden gemaakt. De ECU is gemonteerd op de tunnel in de middenconsole.

8. Toerentalsignaal. De toerentalsignaal-draad (groen) aansluiten op ECU-connector C74-4 pos.17 (wit).
9. TPS-signaal. De TPS-signaaldraad (blauw) aansluiten op de op ECU-connector C74-3 pos.19 (blauw).

ECU-connectoren



Merk : Hyundai

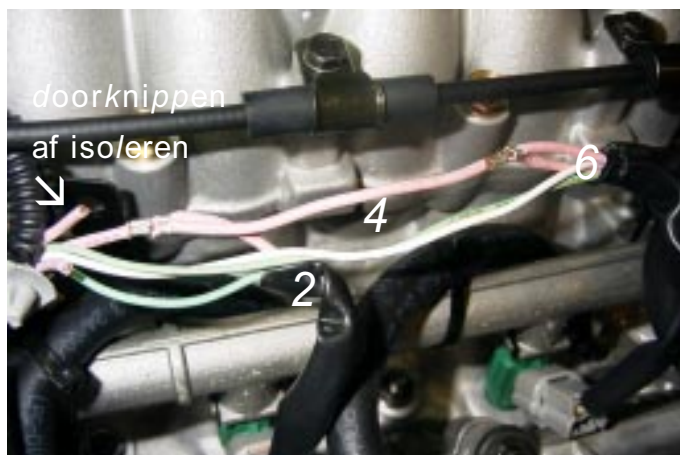
Instr. no : 265000-619 Rev.4

Type : Trajet 2.7i V6 AT

Blad no : 4/7

Motorset no: 260100-545

10. Injectietijdmetering. De signaal/draad injectietijdmetering (paars/zwart) aansluiten op de ECU-zijde van de onderbroken stuurdraad van injector1 bank 1 C74-3 pos.33 (zwart). De paars/zwarte draad voor de injectietijdmetering aansluiten samen met een tweekleurige draad voor de injectie-ervanging. Zie 14.
 11. Onderbreken lambdasonde 1/bank 2. Onderbreek de rode draad ECU-connector C74-2 pos.15. Sluit de witte draad aan richting sonde en de wit/zwarte draad richting ECU.
 12. Onderbreken MIL. Onderbreek de bruin/oranje draad in ECU-connector C74-4 pos.20. Sluit de grijze draad richting MIL en de grijs/zwarte draadrichting ECU.
 13. Onderbreken purgeklep. Onderbreek de groen/oranje draad in ECU-connector C74-3 pos.42. Sluit de blauw/witte draad richting purgeklep en de blauw/zwarte draad richting ECU.
 14. Vervangingsmodule. Neem de kabelbundel (12-aderig) van het injectorvervangingsmodule (238002-042). Onderbreek de 6 injectorstuurdraden in ECU-connector C74-3 op pos. 33-zwart/oranje, 34-groen, 35-rose, 36-groen/oranje, 37-zwart/oranje, 38-wit. Sluit de enkelkleurige draden uit de kabelbundel aan op de injectorzijde en de overeenkomstige tweekleurige draden op de ECU-zijde. Plaats de connectoren op het module 238002-042.
 15. Injectoronderbreking. Uitschakelen van de benzine-injectoren: Demonteer de accu. Onderbreek aan de onderzijde van de zekeringkast de 2 rose draden op pos. F10. Neem de 2 draden samen. Sluit de blauwe draad aan richting injectoren en de blauw/witte draad richting ECU (zekeringkast).
- Maak de kabelboom naar de voorste injectorgalerij (cilinder 2, 4 en 6) open. Onderbreek de rose voedingsdraden naar de injectoren 4 en 6. Verbind de onderbroken draden aan injectorzijde met de voedingsdraad van injector 2. De andere voedingsdraden af isoleren
16. Motormassa. De bruine massadraad met kabeloog wordt gemonteerd aan motormassa- de bout bij het montagepunt van de verdeelhuisteun. Zorg voor een goede massa!
 17. Carrosseriemassa. De bruin/zwarte massadraad met kabeloog wordt gemonteerd aan carrosseriemassa- de bout op de linker chassisbalk.
 18. Verdamper / drukregelaar. Op de autogasafsluiter wordt de 2-polige stekker met gele en bruin/zwarte draad aangesloten. De 2-polige stekker met oranje en bruin/oranje draad wordt aangesloten op de temperatuursensor in de verdamper.
 19. Appendagekast. De 3-aderige kabelbundel met groene, gele en de bruin/zwarte draad met de LPG-leiding mee naar de appendagekast van de ringtank leggen en aansluiten op de afnamekraan (geel), de tankzender (groen) en aan massa (bruin/zwart).



Merk : Hyundai

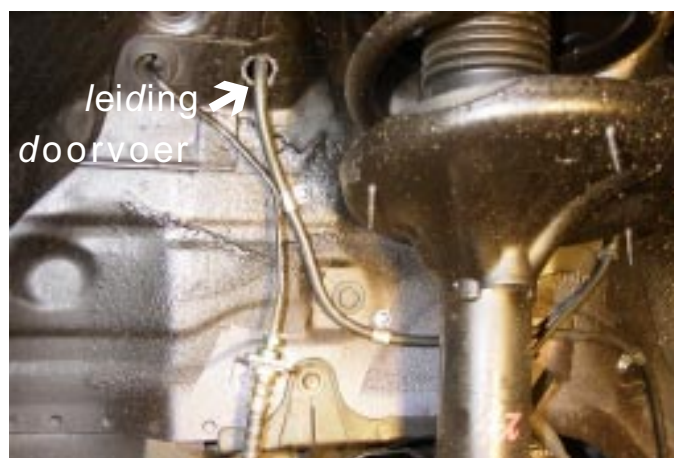
Instr. no : 265000-619 Rev.4

Type : Trajet 2.7i V6 AT

Blad no : 5/7

Motorset no: 260100-545

- Monteer de watertules en de autogasafsluiter in de regelaar. Gebruik voor de afdichting Omnifit H50. Verwijder de rechte gasuitvoer en monteer de 60°-gasslangtule.
- Monteer de verdamper op de steun (244305-440). Bevestig de steun op de draadeinden van de linker veerpoot. Zie foto. Bevestig de regelaar op de steun.
- Verwijder de waterslang tussen de rechter aansluiting onder het smoorklephuis en het thermostaathuis. Deze slang vervalt. Sluit de vrijgekomen nippels met de waterslangen uit de set aan op de regelaar. Monteer tevens de gasslang tussen verdamper en verdeelhuis.
- Monteer de LPG-leiding op de afnamekraan op de regelaar. Boor een gat Ø17mm in het binnenscherm. Zie foto. Voer de leiding achterlangs de veerpoot naar beneden. en leg deze over de bodemplaat naar de appendagekast.
- Controleer het geheel op lekkage!



1/ Als de inbouw gereed is de gehele autogasinstallatie op lekkages controleren !

2/ Stel de werkdrukken van de verdamper/drukregelaar af als de motor op bedrijfstemperatuur is:

1e trap : 1400 mbar

2e trap : 1100 mbar

AANWIJZING VOOR DE MONTAGE VAN DE INSPUITVENTIELEN



necam
gassystemen

Merk : Hyundai

Instr. no : 265000-619 Rev.4

Type : Trajet 2.7i V6 AT

Blad no : 6/7

Motorset no: 260100-545

- Demonteer de luchtaanzuigslang met luchtfilter, het complete smoorklephuis met toebehoren en de vacuumslangen die gekoppeld zijn aan het inlaatspruitstuk.
- Demonteer het bovenstuk van het inlaatspruitstuk. Demonteer daarna het inlaattussenstuk. Zorg voor goed passende sleutels, zodat de boutkoppen niet kunnen beschadigen!
- Om de boormal te monteren tijdelijk 2 draadeindjes demonteren. Boor de 6 gaten in de inlaatbuizen van het inlaattussenstuk m.b.v. de boormal 241-505-725 de gaten voor de injectoren op $\varnothing$ 9mm en tap hierin M10x1 schroefdraad. Monteer de injectornippels. Gebruik voor de afdichting Omnifit H50. Zie foto.
- Boor aan de schutbordzijde van de centrale aanzuigbuis van het inlaatspruitstuk een gat $\varnothing$ 7mm naast de flens van het smoorklephuis en tap hier M8x1 schroefdraad. Zie foto. Monteer de vacuumnippel.
- Monteer de injectoren met de injectorslangen op het inlaatspruitstuk.
Lengte van de injectorslangenslangen: cil.1-85cm, cil.2/3-80cm, cil.4-90cm, cil.5-85cm en cil.6-80 cm. Leg de injectorslangen volgens de nevenstaande afbeelding naar de linkerkzijde van het motorblok. Leg de slangen met binders vast aan de benzine-jectorgelerij. Voer de injectorslangen door de bijgeleverde krimpkous. Sluit de slangen aan op het verdeelhuis. Controleer het geheel op lekkage.
- Monteer het inlaatspruitstuk af met alle appendages.





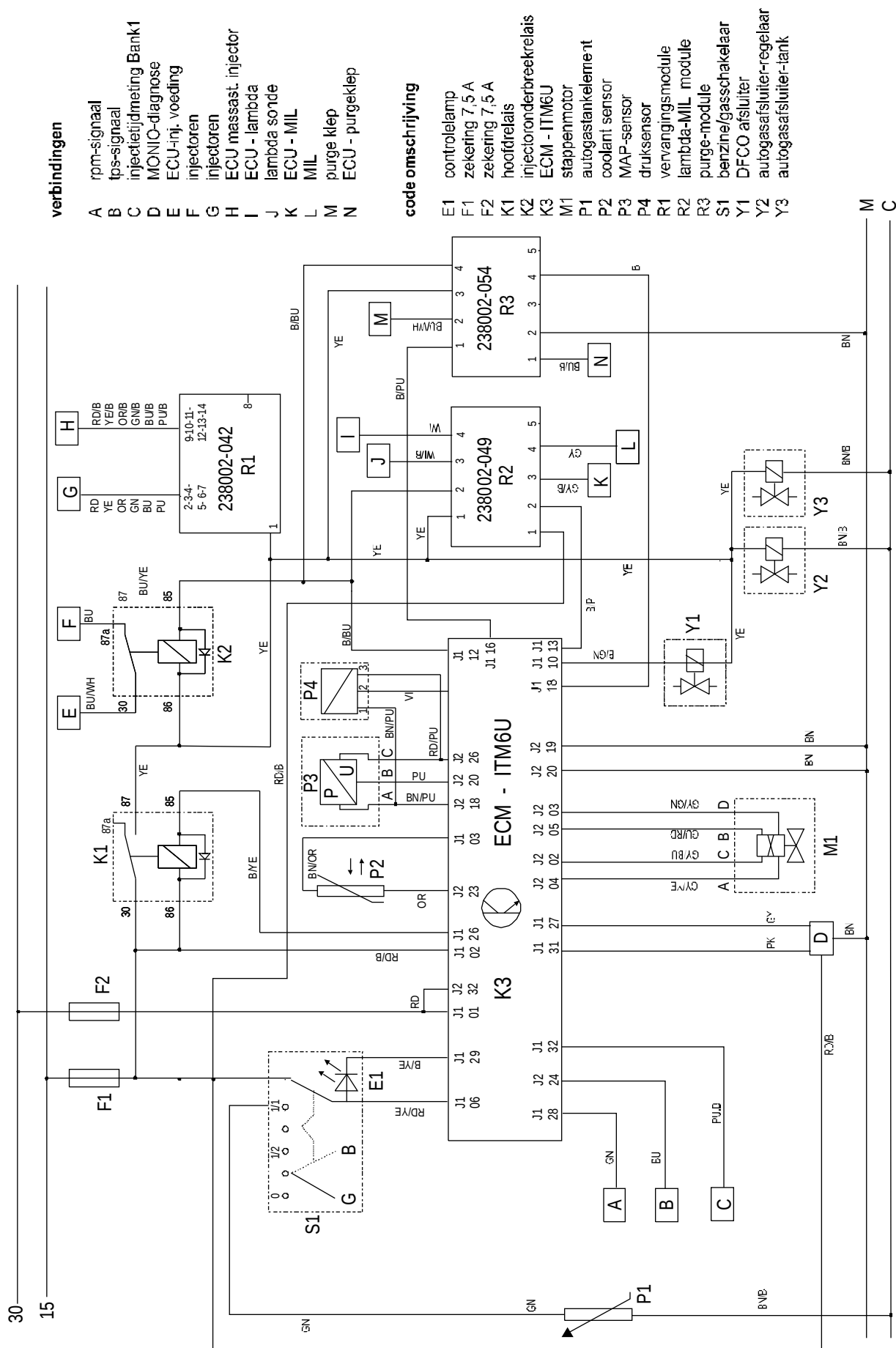
Merk : Hyundai

Instr. no : 265000-619 Rev.4

Type : Trajet 2.7i V6 AT

Blad no : 7/7

Motorset no: 260100-545



AANWIJZING VOOR UITSCHAKELLEN VAN DE BENZINE INJECTOREN



necam
gassystemen

Merk : Hyundai

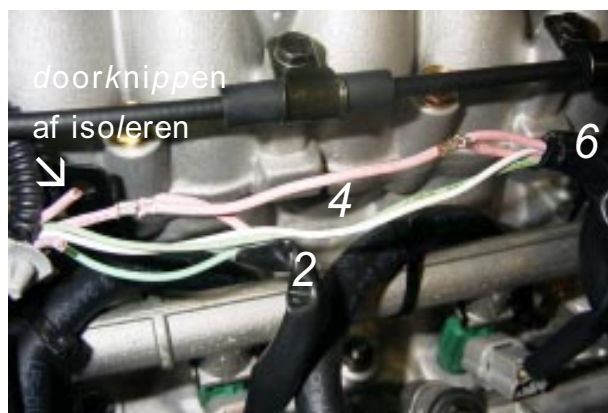
Instr. no : 265000-619 / Bijlage

Type : Trajet 2.7i V6 AT

Motorset no: 260100-545

14. Uitschakelen van de benzine-injectoren:
Demonteer de accu. Onderbreek aan de onderzijde van de zekeringkast de 2 rose draden op pos. F10. Neem de 2 draden samen. Sluit de blauwe draad aan richting injectoren en de blauw/witte draad richting ECU (zekeringkast).

Maak de kabelboom naar de voorste injectorgalerij (cilinder 2, 4 en 6) open. Onderbreek de rose voedingsdraden naar de injectoren 4 en 6. Verbind de onderbroken draden aan injectorzijde met de voedingsdraad van injector 2. De andere voedingsdraden af isoleren



N.B. Voor de auto's waarbij de autogasinstallatie reeds is ingebouwd en waarbij ook de rose draad op pos F11 is onderbroken, zal de cruise control op LPG-bedrijf niet functioneren. Breng in dit geval de bedrading op deze positie weer terug naar de originele situatie. Om de juiste draad terug plaatsen, dient men de bedrading van de onderbroken draad op F11 en naar de injectoren 4 en 6 door te meten .