

Inbouwvoorschrift montage



*Volkswagen Polo
1.4 AUD*



265000-627 Rev.3

INBOUWVOORSCHRIFT ELECTRISCH AANSLUITSCHEMA



necom
gassystemen

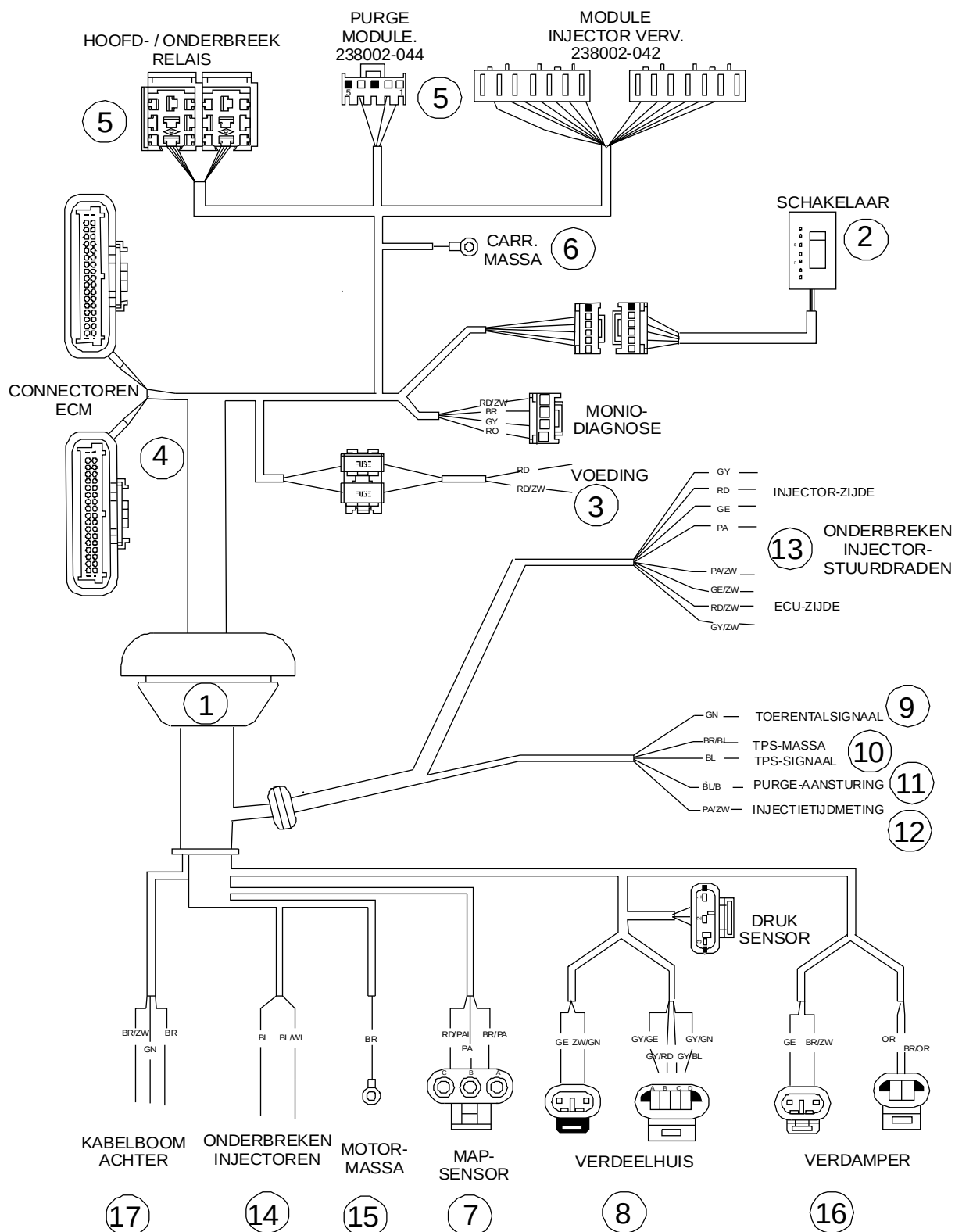
Merk : Volkswagen

Instr. no : 265000-627 Rev.3

Type : Polo 1.4AUD

Blad no : 1/6

Motorset no : 260100-549

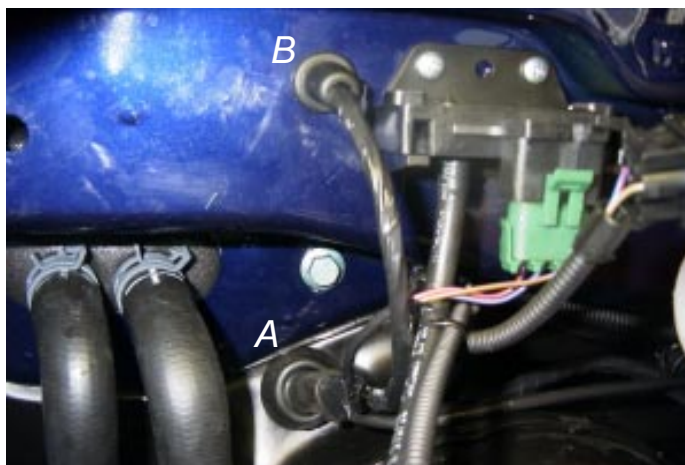


Merk : Volkswagen
Type : Polo 1.4 AUD

Instr. no : 265000-527 Rev.3
Blad no : 2/6

Motorset no : 260100-549

1. Kabeldoorvoer. Voor de kabeldoorvoer wordt gebruik gemaakt van de doorvoer in het schutbord boven het gaspedaal. Snijd de bekleding weg en boor het doorvoergat (A) op naar Ø 30mm. Voer de kabelboom vanuit het interieur naar de motorruimte. Boor op de aangegeven plaats een gat (B) Ø17 mm in de waterbak en voer de draadbundels van de signaaldraden en de injectorvervanging naar de ECU in de waterbak. Plaats het doorvoer rubber in het gat zodat de kabelboom niet beschadigd!

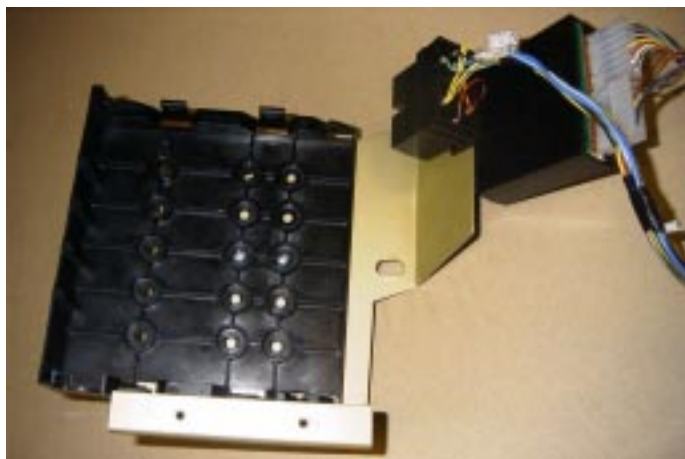


2. Schakelaar. De brandstofkeuzeschakelaar wordt in het middenconsole op een positie van een ongebruikte schakelaar geplaatst. Zie foto. Verwijder hiervoor het originele afdekplaatje en monteer de schakelaar.



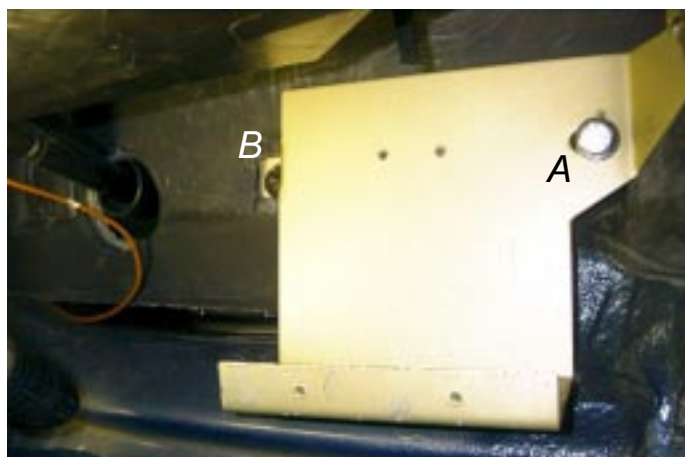
3. Voeding. Sluit de rode voedingsdraad aan op +30 (constante spanning). Dit is de brede lip vooraan in de zekeringskast. De rode/zwarte voedingsdraad komt aan +15 (spanning na contact); dit is de zwarte draad die vanaf het contactslot komt. Voer ook de MONIO-stekker naar de zekeringkast.

- 4/5. Montage ECM, modules en relais. Monteer de ECM-houder, de 2 relaishouders, het vervangingsmodule (238002-042) en het purgemodule (238002-044) op de ECM-steun (244304-511). Zie foto. Plaats een verlengmoer op het draadeind (A) links van de rechterwielkast. Verwijder de bekledingsdrukker (B) en snijd de bekleding rondom het draadeind weg. Monteer de voorgemonteerde steun op deze montagepunten. Gebruik bij het linker montagepunt (B) een kunststof moer. Monteer de ECM in de houder. Plaats de connectoren in de ECM. Monteer de afdekplaat bekleed met neopreen (244304-513) als afschermplaat tegen de ECM-steun.



6. Carr. massa. De bruin/zwarte massadraad met kabeloog wordt gemonteerd aan carrosseriemassa, op een massapunt onder het dashboard.

7. MAP-sensor. De MAP-sensor wordt m.b.v 2 parkers rechts van het koel/vloeistofreservoir tegen de waterbak geplaatst. Plaats de 3-polige stekker op de MAP-sensor. Zie foto.



Merk : Volkswagen
Type : Polo 1.4 AUD

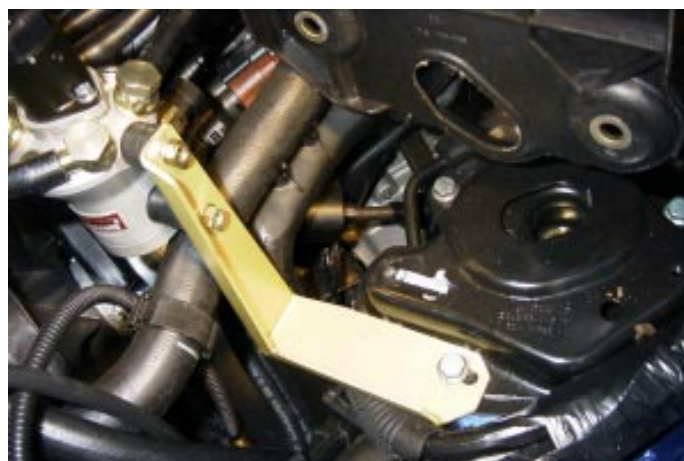
Instr. no : 265000-627 Rev.3
Blad no : 3/6

Motorset no : 260100-549

8. Verdeelhuis. Demonteer de accu en de accubak. Monteer de verdeelhuissteun (244304-315) op de aangegeven plaats aan de M8-bout op de chassisbalk. Monteer de accubak en ook de haak voor de koppelingskabel. Monteer de druksensor volgens de bijgeleverde instructie op het verdeelhuis. Monteer de verdeelhuis op de steun. Bevestig de banjo-bouten en ogen symmetrisch t.o.v elkaar; gebruik olie bij de koperen afdichtingen. Plaats vervolgens de injectorslangen. Plaats de 4-polige stekker op de stappenmotor, de 3-polige coonector op de druksensor en de 2-polige stekker op de DFCO-klep in het verdeelhuis.

Verwijder de afdekkap van de waterbak. Neem de connectoren uit de ECU.

9. Toerentalsignaal. De groene signaaldraad (toerental) aansluiten op ECU pos. 57 (groen/bruin).
10. TPS-signaal. De blauwe signaaldraad aansluiten op ECU pos. 68 (zwart/rood). De bruin/blauwe draad aansluiten op ECU pos. 61 (grijs/geel)
11. Purge aansturing. De blauw/zwarte signaaldraad (purge-aansturing) aansluiten op ECU pos. 14 (groen/geel).
12. Injectietijdmeting. De paars/zwarte signaaldraad aansluiten op de onderbroken draad aan ECU-zijde, van ECU pos. 65-grijs/blauw. Samen met de paars/zwarte draad van de injectorvervanging. Zie 12.
13. Injectorvervanging. Onderbreek de 4 injectorstuurdraden op ECU pos. 59-grijs/groen, 65-grijs/blauw, 73-grijs/rood en 79-grijs/zwart. Neem de 8-aderige draadbundel. Sluit de paarse, rode, grijze en de gele draad aan richting injectoren en de bijbehorende 2-kleurige draden richting ECU.



14. Onderbreken injectoren. Onderbreek, voor het uitschakelen van de benzine-injectoren de rood/gele draad iaan de linkerszijde van het motorblok boven de aansluitpunten van de waterslangen. Sluit de blauwe draad aan richting injectoren en de blauw/witte draad richting ECU.
15. Motormassa. De bruine massadraad met kabeloog wordt gemonteerd aan motormassa. Neem hiervoor het ongebruikte M6 draadeinde aan de linkerszijde op de cilinderkop. Zorg voor een goede massa!
16. Verdamper. Op de autogasafsluiter wordt de 2-polige stekker met gele en bruin/zwarte draad aangesloten. De 2-polige stekker met oranje en bruin/oranje draad wordt aangesloten op de temperatuursensor in de verdamper.
17. Appendagekast. De 3-aderige kabelbundel met groene gele en de bruin/zwarte draad met de afnameleiding mee naar de appendagekast leggen en aansluiten op de afnamekraan en de tankzender.

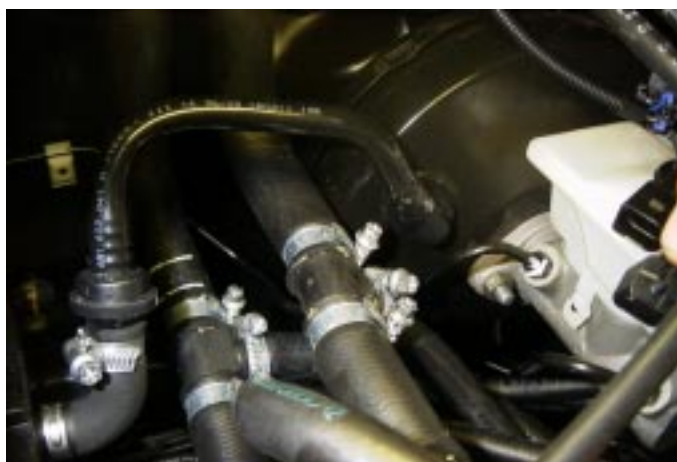


Merk : Volkswagen
Type : Polo 1.4AUD

Instr. no : 265000-627 Rev.3
Blad no : 4/6

Motorset no : 260100-549

- Schroef de 2 haakse watertules en de autogasafsluiter op de rechte verloopnippel aan de verdamper. Zet de afsluiter in lijn met de verdamper. Gebruik eenadichtend borgmiddel.
- Monteer het geheel tegen de regelaarsteun en plaats deze linksvoor aan de onderzijde tegen de chassisbalk. Haak hier de brede lip die aan de steun zit in het bestaande gat (eerst rubber verwijderen) en zet de steun vervolgens vast met een M6 bout in het bestaande gat in de steun die aan het chassis zit gelast (hier komen tevens het binnen en buitenscherm bij elkaar; ook de claxon zit hieraan gemonteerd).
- De wateraansluitingen worden parallel gekoppeld aan de kachelslangen. Knip de kachelslangen in het verticale gedeelte voor het schutboard door en plaats hier de T-stukken. Leg de waterslangen langs de motor/bak naar de verdamper.
- Vacuumaansluiting. Sluit de vacuumslang aan op de vacuumnippel in het smoorklep-huis. Leg de slang met de drooggasslang mee naar de verdamper. Onderbreek de vacuumslang met een T-stuk en sluit deze aan op de MAP-sensor.
- Monteer de afnameleiding. Leg deze via de chassisbalk over de bodemplaat naar de appendagekast van de tank. Controleer alle aansluitingen op lekkage.



1/ Als de inbouw gereed is de gehele autogasinstallatie op lekkages controleren !

2/ Stel de werkdrukken van de verdamper/drukregelaar af als de motor op bedrijfstemperatuur is:

1e trap : 1400 mbar

2e trap : 1100 mbar (i.v.m. het ITM6U-stuurapparaat)

AANWIJZING VOOR DE MONTAGE VAN DE INSPUITVENTIELEN



necam
gassystemen

Merk : Volkswagen

Instr. no : 265000-627 Rev.3

Type : Polo 1.4AUD

Blad no : 5/6

Motorset no : 260100-549

- Demonteer de luchtaanzuigslang met luchtfilter, het complete smookklephuis met toebehoren en de vacuumslangen die gekoppeld zijn aan het inlaatspruitstuk.
- Demonteer het inlaatspruitstuk. Zorg voor goed passende sleutels, zodat de boutkoppen niet kunnen beschadigen!
- Neem het kunststof inlaatspruitstuk en boor de gaten voor de injectoren $\varnothing 6$ mm door de beide wanden van het spruitstuk op 10 mm vanaf de rand van de spruitstukflens. Zie foto. Boor het bovenste gat in de spruitstukwand op naar $\varnothing 12$ mm. Monteer de injectornippels. Gebruik de bijgeleverde O-ringen en een afdichtend borgmiddel op de schroefdraad. De afdichting wordt gerealiseerd door de conus op de nippel die zich vast in de kunststof wand trekt bij het vastdraaien.
- Boor op de aangegeven plaats in het smookklephuis een gat $\varnothing 6.5$ mm en tap hierin schroefdraad M8. Zie foto. Monteer de vacuumnippel met een afdichtend borgmiddel.
- Monteer het inlaatspruitstuk met alle appendages.
- Monteer de injectoren met de injectorslangen op het inlaatspruitstuk.
Lengte van de injectorslangenslangen:
cil.1 - 85cm, cil.2 - 66cm, cil.3 - 76cm,
cil.4 - 85cm. Leg de injectorslangen naar het midden van het inlaatspruitstuk en via de achterzijde van het blok naar het verdeelhuis. Plaats vervolgens de injectorslangen symmetrisch t.o.v elkaar op het verdeelhuis. Sluit de connectoren aan op het verdeelhuis. Leg de slangen vast met binders. Controleer het geheel op lekkage.



Motorset no : 260100-549

