

Inbouwvoorschrift montage



Mitsubishi
Spacewagon 2.0 16V MY2001
4G-63 sohc



265000-654



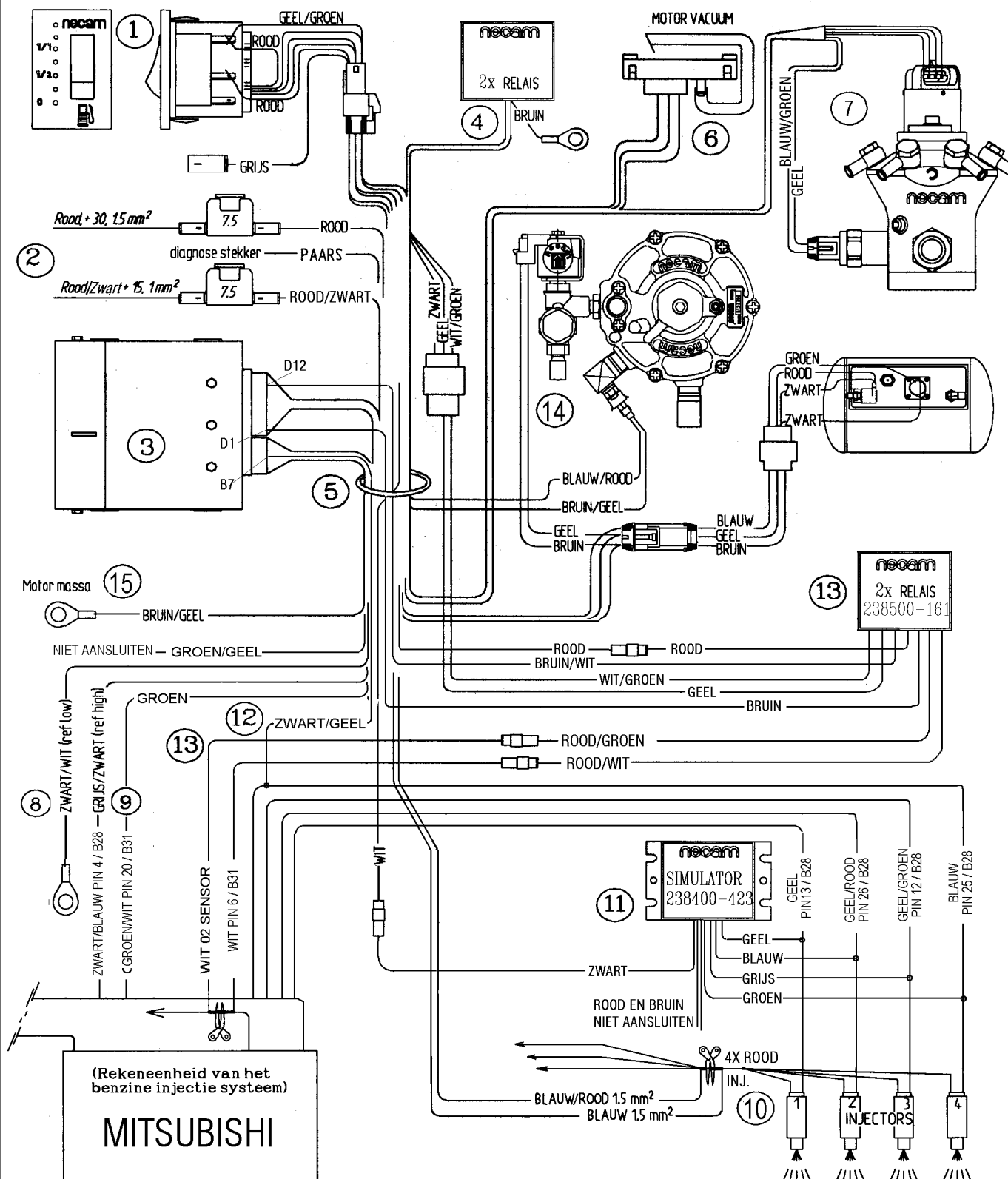
necam
gassystemen

Merk : Mitsubishi

Instr. no : 265000-654

Type : Spacewagon 2.0i MY2001 Blad no: 1/5

Motorset no: 260100-564



Merk : Mitsubishi

Instr. no : 265000-654

Type : Spacewagon 2.0i MY2001 Blad no: 2/5

Motorset no: 260100-564

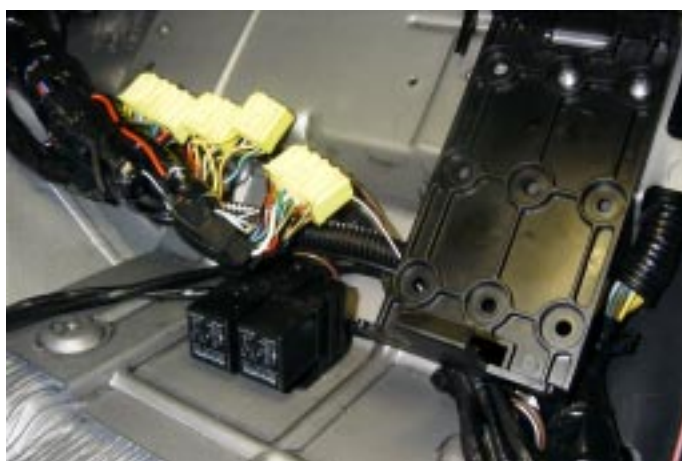
1. Schakelaar. De brandstofkeuzeschakelaar met inhoudsindicator wordt rechts van de versnellingspook in het middenconsole geplaatst. Maak hiervoor een gat 23x38 mm op de aangegeven positie m.b.v de smeltmal. Verwijder hiervoor het betreffende deel van het dashboard, zodat de achterliggende delen niet beschadigen.



2. Voeding. Sluit de voedingsdraden aan bij de kabelbundel onder de stuurkolom. Verleng beide voedingsdraden met de bijgeleverde draden uit de set. Verbind de rode voedingsdraad (+30) met de blauw/witte draad. Verbind de rood/zwarte voedingsdraad (+15) met de blauw/zwarte draad. Sluit hier ook de +draad van de hulpveerzoemer aan.



3. Montage ECM. Sla de schutboardbekleding voor de bestuurderstoel terug en demonteer de afdekkap van de ECU. Verwijder de opstaande strip aan de linkerzijde van de ECU-montageplaat. Demonteer de bruine relaisbox en monteer deze tegen het middenconsole. Zie foto. Monteer de kunststof ECM-houder aan de rechterzijde op de montageplaat. Monteer de ECU links van de ECM m.b.v. 2 plaatschroeven op de montageplaat. Bevestig 2 bijgeleverde draadeindjes A op de bovenste montagepunten van de afdekplaat. Pas de ECU-afdekplaat aan zoals aangegeven. Bevestig het zelfklevende neopreenband aan de binnenzijde van de afdekplaat om te voorkomen dat de ECM massacontact maakt. Monteer de afdekplaat als de inbouw gereed is.



4. Relais. Monteer de 2 relaishouders van de Mega-kabelboom op de bodemplaat aan de onderzijde van de ECU-montageplaat. Bevestig de bruine massadraad op de carrosserie. Zorg voor een goede massa! Monteer hier ook de relaishouders van de lambda-onderbreking (zie 13).

5. Kabeldoorvoer. Maak, als het spruitstuk is gedemonteerd, een gat van Ø 30mm in het schutboard boven de ECU-montageplaat. Zie foto. Voer het kabelboom gedeelte samen met de injectoronderbrekdraden (rood/blauw en blauw) vanuit het interieur de motorruimte in. Plaats een doorvoerrubber in het gat zodat de kabelboom niet kan beschadigen!



Merk : Mitsubishi

Instr. no : 265000-654

Type : Spacewagon 2.0i MY2001 Blad no: 3/5

Motorset no: 260100-564

6. MAP-sensor. Monteer de MAP-sensor met houder rechts van het typeplaatje tegen de paravan. Sluit de 3-polige aan op de MAP-sensor. Sluit ook de vacuumslang aan op de vacuumaansluiting in het inlaat-spruitstuk.

7. Verdeelhuis. Monteer de verdeelhuissteun (244304-495) aan de rechterzijde tegen het spruitstuk. Monteer het verdeelhuis op de steun. Plaats de injectorslangen symmetrisch t.o.v elkaar op het verdeelhuis. Op de stappenmotor wordt de 4-polige stekker aangesloten en de 2-polige stekker op de DFCO-klep.

Alle signaaldraden worden voor de ECU-connectoren van het benzinestuurapparaat aangesloten. Verwijder hiervoor de kunststof afdekkap, zodat de aansluitingen in de stekkers gemaakt kunnen worden. Zie tekening voor de codering van de stekkers. Verwijder het toerentalfilter in de grijs/zwarte en de zwart/witte draden bij de ECM-pos. B5 en B3. Dit filter vervalt.

8. Toerentalsignaal. Verbind de grijs/zwarte draad (toerental signaal - ref.high) met de zwart/blauwedraad pin 4 in de 26-polige stekker(B28). Bevestig de zwart/witte draad (massatoerentalsignaal-ref. low) met een kabeloog aan carrosseriemassa.

9. TPS-signaal. Verbind de groene draad uit de kabelboom (smoorkleppositie) met de groen/witte draad pin 20 van de 22-polige connector (B31).

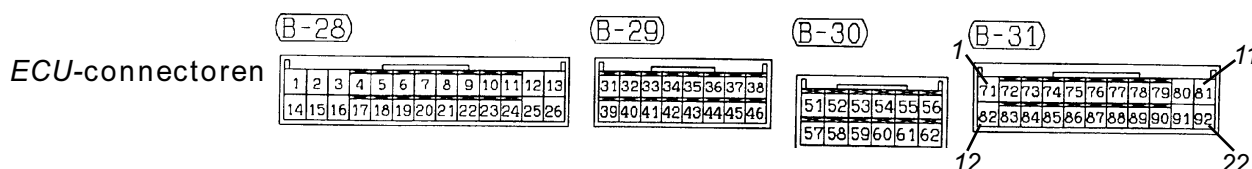
10. Injectoren. Voor het uitschakelen van de injectoren moeten de 4 rode draden in de kabelstreng aan het uiteinde van de benzinegalerij onderbroken worden. Maak de kabelstreng hiervoor voldoende open om de juiste draden te bepalen; hier zijn nl. ook de voeding voor de EGR en het actief koolfilter aangesloten! Neem de 4 draden samen. Sluit de blauwe draad aan richting injectoren en de blauw/rode richting ECU. Doe dit zodanig dat de kabelboom weer gesloten kan worden.



11. Injectorsimulator. Monteer de injectorsimulator (238400-423) in de auto rechts tegen de dashboardsteun. Sluit de zwarte voedingsdraad aan op de witte (E1) draad uit de kabelboom nabij de splitsing naar de microprocessor. Sluit 4 draden uit de simulator aan volgens schema in de 26-polige stekker(B28): pin12-geel/groen, pin13-geel, pin25-blauw, pin 26-geel/rood. De overige 2 draden niet aansluiten.

12. Injectietijdmeting. Sluit de geel/zwarte draad voor de injectietijdmeting (238500-164) aan in ECM pos. B7. Leg deze draad met de bekabeling mee naar de ECU; hier wordt de draad op de ECU-zijde van de onderbroken blauwe injectordraad op pin 25 (B28) aangesloten.

13. Lambda-onderbreking. De draad vanaf de lambdasonde moet tijdens gasbedrijf aan de auto-gas/lambdaregeling gekoppeld worden en op benzine de originele verbinding maken. Sluit de rode draad uit de kabelboom (lambdasignaal) aan op de rode draad op pos. 87 van het relaisset (no. 238500-161). Onderbreek de witte draad (lambdasignaal) op pin 6 van de 22-polige ECU-connector (B31); sluit de rood/groene draad aan richting sonde en rood/witte draad richting ECU. Zie schema. De zwarte draad (lambdamassa) aansluiten op de bruine draad pin 12 van de 22-polige ECU-connector (B31). Sluit de 3-polige stekker met gele en wit/groene draad aan op de corresponderende stekker uit de kabelboom. Plaats de bruin/witte draad in de ECM pos. D12. Verbind de bruine draad met de bruin/gele draad op pos. D1. Monteer het relaisset op de carrosserie onder het dashboard.



Merk : Mitsubishi

Instr. no : 265000-654

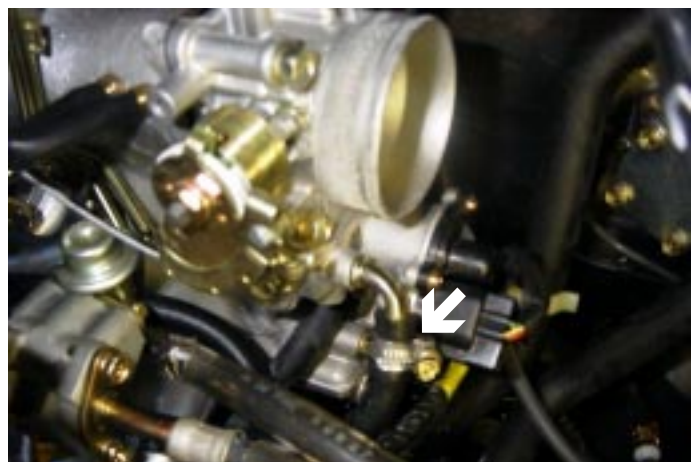
Type : Spacewagon 2.0i MY2001 Blad no: 4/5

Motorset no: 260100-564

14. Regelaar / appendagekast. Op de autogasafsluiter wordt de 2-polige stekker met gele en bruine draad aangesloten. De bedrading met de 3-polige stekker gaat naar de afnamekraan en niveau opnemer. De corresponderende stekker is al aan de kabel naar de tank aangebracht en kan direct gemonteerd worden. Leg deze 3-aderige kabel mee met de LPG-leiding naar de appendagekast op de tank. De 2-polige stekker met blauw/rode en bruin/gele draad wordt aangesloten op de temperatuursensor in de verdamperdrukregelaar.

15. Motormassa. Bevestig de bruin/gele massadraad met kabeloog aan motormassa aan de gaskabelsteun. Zorg voor een goede massa.

- Monteer de watertules en de autogasafsluiter in de verdamper. Gebruik voor de afdichting Omnifit H50. Verwijder de rechte, monteer de gebogen gasslangtule en richt deze naar het schutboard.
- Monteer de regelaarsteun (no. 244305-447) op de motorsteun voor de rechter veerpoot. Monteer de regelaar op de steun.
- Verwijder de dunne waterslang tussen de voorste aansluiting op het smooklephuis en het thermostaathuis. Deze slang vervalt. Sluit de beide vrijgekomen aansluitingen aan op de waternippels in de regelaar. Monteer tevens de gasslang tussen verdamper en verdeelhuis.
- Monteer de vacuumslang tussen de 2e vacuumaansluiting op het inlaatspruitstuk en de regelaar.
- Monteer de afnameleiding. Controleer het geheel op lekkage!



AANWIJZING VOOR DE MONTAGE VAN DE INSPUITVENTIELEN



necam
gassystemen

Merk : Mitsubishi

Instr. no : 265000-654

Type : Spacewagon 2.0i MY2001 Blad no: 5/5

Motorset no: 260100-564

- Demonteer de luchtaanzuigslang met luchtfilter, het complete smookklephuis met toebehoren en de vacuumslangen die gekoppeld zijn aan het inlaatspruitstuk.
- Demonteer het inlaatspruitstuk. Zorg voor goed passende sleutels, zodat de boutkoppen niet kunnen beschadigen!
- Boor de gaten voor de injectornippels zoals weergegeven in de illustraties op $\varnothing 9$ mm en tap hierin M10x1 schroefdraad. Monteer de injectornippels. Gebruik voor de afdichting Omnifit H50. De positie is voor alle 4 de injectornippels gelijk. De inboormaat is gemeten vanuit het hart van het boorgat tot op de aansluitflens.
- Boor voor de vacuumaansluitingen 2 gaten van $\varnothing 7$ mm aan de voorzijde in de centrale aanzuigbuis naast het smookklephuis. Tap hier M8x1 schroefdraad en monteer de 2 vacuumnippels.
- Monteer de injectoren met de injectorslangen op het inlaatspruitstuk. Lengte van de inspuitslangen:

Cilinder I 40cm, cil II 50mm, cil III 40cm en IV - 50cm.
- Monteer het inlaatspruitstuk met alle appendages. Leg de injectorslangen naar het verdeelhuis. Leg deze slangen vast met binders. Controleer het geheel op lekkage.

