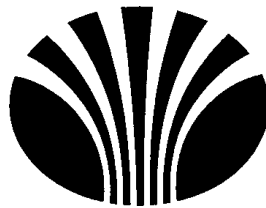


Inbouwvoorschrift



DAEWOO Lanos

**1.3i / 1.5i
A13SMS / A15SMS**



INBOUWVOORSCHRIFT ELECTRISCH AANSLUITSCHEMA

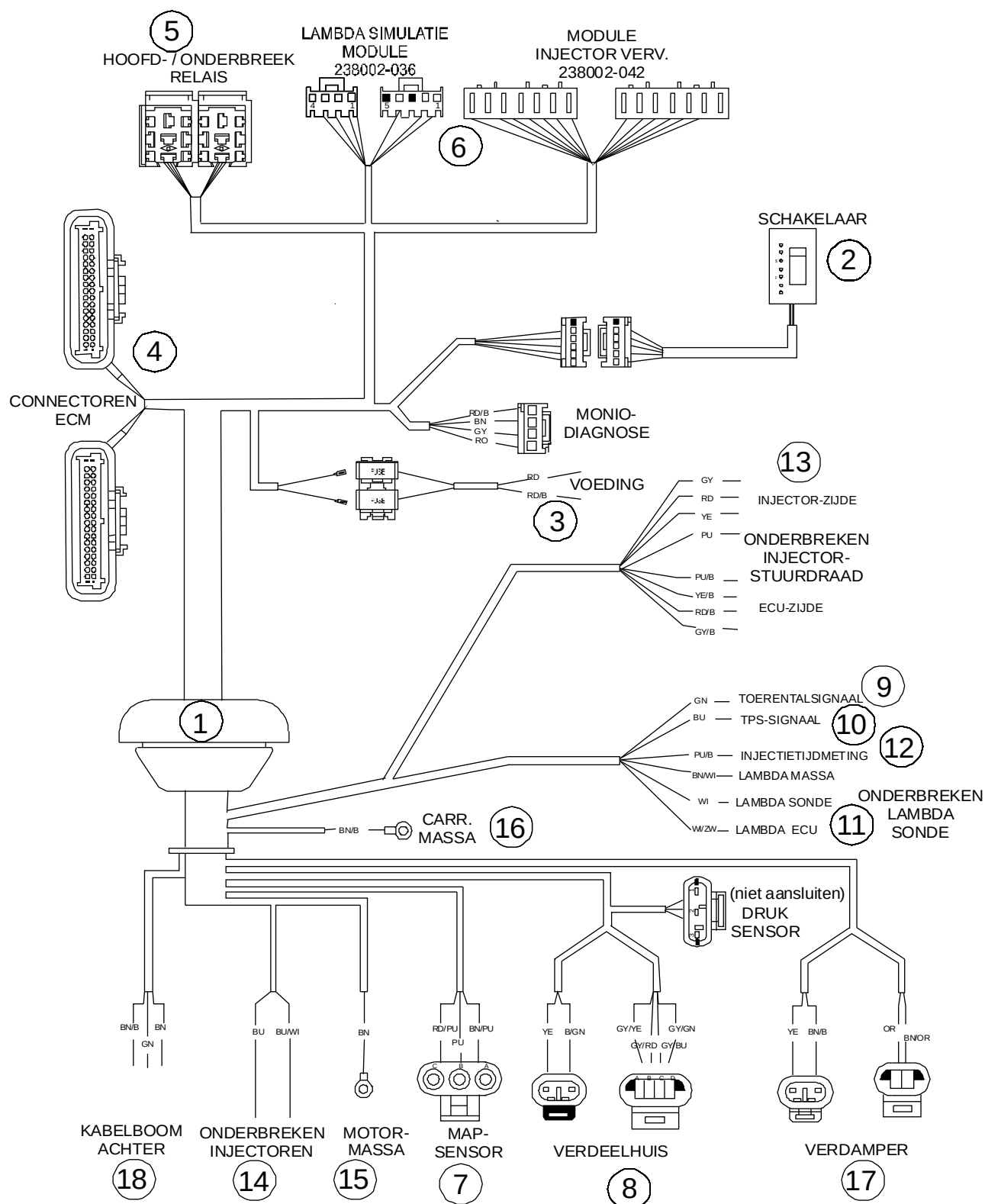


Merk : Daewoo

Instr. no : 265000-657

Type : Lanos 1.3 A13 /15 SMS Blad no : 1/6

Motorset no: 250200-018



INBOUWVOORSCHRIFT ELECTRISCH AANSLUITSCHEMA



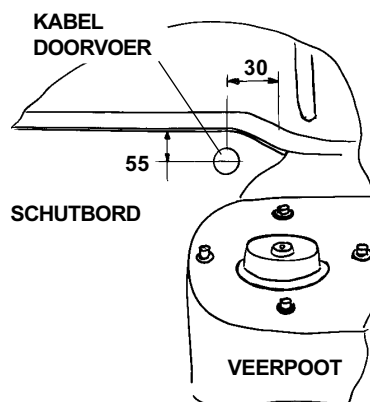
Merk : Daewoo

Instr. no : 265000-657

Type : Lanos 1.3 A13 /15 SMS Blad no : 2/6

Motorset no: 250200-018

1. **Kabeldoorvoer.** Demonteer het paneel onder de stuurkolom. Neem linksvoor in de motorruimte het koelvloeistofreservoir weg. Maak m.b.v. een priem een centergat op de aangegeven plaats in het schutbord. Demonteer de zijbekleding aan de voorzijde van de linker deurstijl. Boor het gat t.b.v. de kabeldoorvoer van binnenuit $\varnothing 38$ mm. Voer de kabelboom vanuit het interieur de motorruimte in. Plaats een doorvoerrubber in het gat, zodat de kabelboom niet kan beschadigen!



2. **Schakelaar.** De brandstofkeuzeschakelaar met inhouds-indicator wordt gemonteerd in het dashboardpaneel onder het ventilatierooster links van de stuurkolom. Maak met een smeltmal een opening (23x38mm) op de aangegeven plaats. Monteer de schakelaar.



3. **Voeding.** De voedingsdraden worden aangesloten in de connectoren naast de zekeringbox bij de linker deurstijl: Sluit de rode voedingsdraad (constant +) aan, op de dikke rode draad in de bruine connector. Sluit de rood/zwarte voedingsdraad (geschakelde +) aan op de dikke rode draad in de (onderste) transparante connector. Isoleer de verbindingen. Plaats de zekeringen en de Monio-connector in de zekeringkast.

4. **ECM.** Monteer de ECM-houder op de steun (244304-527). Monteer de steun op op de 2 draadeinden (A) in het schutbord, links van het koppelingspedaal. Plaats daarna de ECM in de houder.



- 5/6. **Relais en modules.** Monteer de 2 relais-houders en de modules, 238002-042, 238002-036, uit de set op de relaissteun 244304-544. Monteer dit geheel op de steun onder de ronde kokerbalk links van de zojuist gemonteerde ECM. Zie foto.



INBOUWVOORSCHRIFT ELECTRISCH AANSLUITSCHEMA



Merk : Daewoo

Instr. no : 265000-657

Type : Lanos 1.3 A13 /15 SMS Blad no : 3/6

Motorset no: 250200-018

7. **MAP-sensor.** Monteer de MAP-sensor met houder, rechtsboven de rembooster tegen de paravan. Sluit de groen 3-polige connector en de vacuumslang aan op de MAP-sensor.

8. **Verdeelhuis.** Monteer de verdeelhuissteun (244304-538) op het draadgat aan de rechterzijde van het schutbord. Monteer het verdeelhuis met ophangrubbers op deze steun. Plaats vervolgens de injectorslangen symmetrisch t.o.v elkaar op het verdeelhuis. Sluit de connectoren aan op het verdeelhuis. NB. De 3-polige connector in de kabelboom wordt niet aangesloten; deze is t.b.v. een druksensor die nog in het systeem opgenomen kan worden.

Neem, midden op het schutbord, de 2 connectoren (K en M) uit de ECU. Verbind de signaaldraden van de ECM-kabelboom op de aangegeven posities met de ECU-connector:

9. **Toerentalsignaal.** Verbind de groene signaaldraad (toerental) met pos. K25-grijs.

10. **TPS-signaal.** De blauwe draad (TPS-signaal) aansluiten op ECU-pos. M6-blauw/zwart.

11. **Lambda-signaal.** Onderbreek de lambda-signaal draad op ECU pos. M29 - groen. De witte signaaldraad aansluiten richting lambdasensor en de wit/zwarte draad richting ECU. De bruin/witte draad (lambda-massa) aansluiten op ECU pos. M12 - grijs.



12. **Injectietijdmetering.** De paars/zwarte signaaldraad aansluiten op de onderbroken draad aan ECU-zijde, van ECU pos. M25-wit. Samen met de paars/zwarte draad van de injectorvervanging. Zie 14.

13. **Injectorvervanging.** Onderbreek de 4 injector-stuurdraden op ECU pos. M11-blauw/zwart, M22-groen, M24 -blauw, M25-wit. Neem de 8-aderige draadbundel. Sluit de rode, paarse, grijze en de gele draad aan richting injectoren en de bijbehorende 2-kleurige draden richting ECU.

K																M															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	64	63	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33
33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17
49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

ECU-connectoren

N.B. Indien de draadkleuren in deze instructie niet overeenkomen met de draadkleuren in de betreffende auto, dan moet altijd de opgegeven positie worden aangehouden!



Merk : Daewoo

Instr. no : 265000-657

Type : Lanos 1.3 A13 /15 SMS Blad no : 4/6

Motorset no: 250200-018

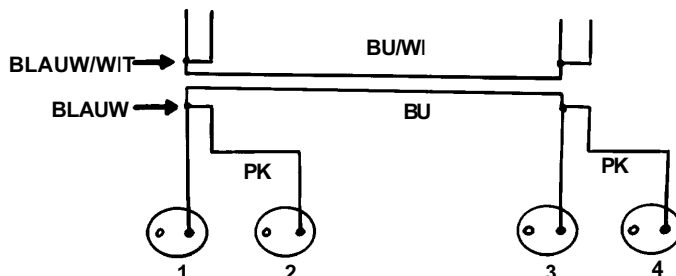
14. Injectoronderbreking. Maak aan de linkerzijde van de injectorgalerij de kabelboom naar de injectoren open. Onderbreek hierin de rose voedingsdraden naar injectoren 1 en 2. Neem beide draden samen. Sluit de blauwe draad aan richting injectoren. Sluit de blauw/witte draad aan richting ECU. Leg vanuit deze verbindingen 2 draden (blauw en blauw/wit) naar de linkerzijde van de injectorgalerij. Onderbreek hier de rose voedingsdraden naar injectoren 3 en 4. Sluit de blauwe draad aan richting injectoren. Sluit de blauw/witte draad aan richting ECU.

15. Motormassa. De bruine massadraad met kabeloog wordt gemonteerd aan motormassa. Neem hiervoor het massapunt bij het takeloog aan de linkerzijde van het motorblok. Zorg voor een goede massa!

16. Carrosseriemassa. De bruin/zwarte massadraad met kabeloog wordt gemonteerd aan carrosseriemassa, aan een massapunt achter de accu

17. Verdamper/drukregelaar. Op de autogasafsluiter wordt de 2-polige stekker met gele en bruin/zwarte draad aangesloten. De 2-polige stekker met oranje en bruin/oranje draad wordt aangesloten op de temperatuursensor in de regelaar.

18. Appendagekast. De 3-aderige kabelbundel met groene, gele en de bruin/zwarte draad met de afnameleiding mee naar de appendagekast leggen en aansluiten op de afnamekraan (geel), de tankzender (groen), massa (zwart).



- Montage verdamper/drukregelaar. Monteer de haakse waternippels en de autogasafsluiter, met haakse invoernippel, in de verdamper. Gebruik voor de afdichting Omnifit H50.

Demonteer de accu en de accubak. Monteer de verdampersteun (244305-454) op de originele bevestigingspunten onder de accubak. Monteer de verdamper op de steun. Monteer de drooggasslang tussen de verdamper en het verdeelhuis

- Wateraansluitingen. Neem de waterslang van de spuitstukvoorverwarming, tussen de voorste wateraansluiting onder het smoorklephuis en aan de achterzijde van het motorblok, weg. Deze slang vervalt ! Sluit de vrijgekomen aansluitingen aan op de wateraansluitingen van de regelaar. Leg de waterslangen vast met binders.

- LPG-leiding. Monteer de LPG-leiding op de afsluiter van de verdamper. Leg de leiding via de frontbalk naar rechts en over de rechter chassisbalk over de bodemplaat en door de leidingdoorvoer naar de appendagekast. Controleer het geheel op lekkage!



1/ Als de inbouw gereed is de gehele autogasinstallatie op lekkages controleren !

2/ Stel de werkdrukken van de verdamper/drukregelaar af als de motor op bedrijfstemperatuur is:

1e trap : 1400 mbar

2e trap : 960 mbar

AANWIJZING VOOR DE MONTAGE VAN DE INJECTOREN



Merk : Daewoo

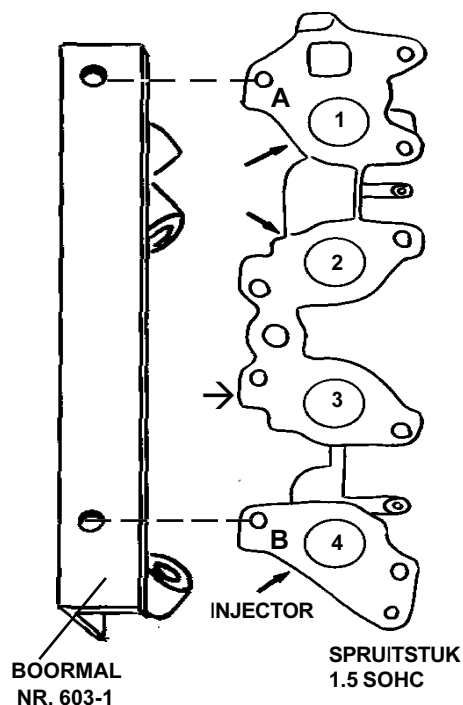
Instr. no : 265000-657

Type : Lanos 1.3 A13 /15 SMS Blad no : 5/6

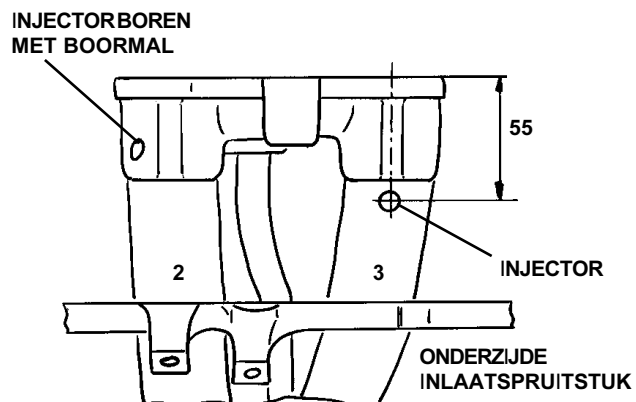
Motorset no: 250200-018

- Demonteer de EGR-klep midden op het spruitstuk. Demonteer de luchtinlaatslang, het smoorklephuis en de injectorgalerij. Maak de multibelt los en kantel de dynamo naar achter. Demonteer het inlaatspruitstuk. Zorg voor goed passende sleutels, zodat de boutkoppen niet kunnen beschadigen!

- Plaats de boormal 603-1 op de flensgaten A en B van van het inlaatspruitstuk. Zie fig. 1a1. Boor de gaten $\varnothing 8.5$ mm aan de onderzijde van het inlaatspruitstuk in de inlaatbuizen 1, 2 en 4. Tap de schroefdraad M10x1 in de geboorde gaten. Gebruik tijdens het boren en het tappen de boor- en de tapbus in de boormal. Teken het gat t.b.v. de injectornippel aan de onderzijde van de derde inlaatbuis af en en boor dit $\varnothing 8.5$ mm - 'uit de hand' - haaks op de inlaatbuis. Zie afb. Tap de schroefdraad M10x1 in het geboorde gat. Monteer de 4 injectornippels. Gebruik een afdichtend borgmiddel (bijv. Omnifit- fabrikaat Henkel). N.B. Draai de injectornippels zo ver mogelijk in het spruitstuk.

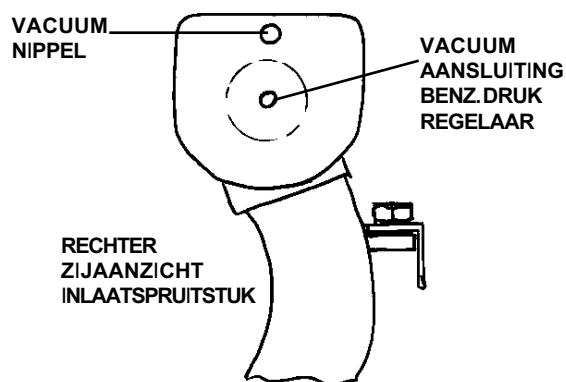


- Boor het gat t.b.v. vacuumnippel aan de linkerzijde van het inlaatspruitstuk, boven de vacuumnippel van de benzinedrukregelaar, $\varnothing 6,8$ mm en tap de schroefdraad M8x1. Zie fig. 1a3. Monteer de vacuumnippel met een afdichtend borgmiddel.



- Maak nu eerst de wateraansluitingen. Monteer daarna het inlaatspruitstuk.

- Bevestig de injectorslangen op de invoernippels van de injectoren. Lengte van alle injectorslangen is ca. 60 cm. Druk de injectoren op de injectornippels van cilinders 1 en 2. Monteer het complete inlaatspruitstuk. Monteer de injectoren van de cilinders 3 en 4 op de injectornippels. Monteer daarna de EGR-klep. Leg de injectorslangen met binders vast aan het inlaatspruitstuk.



- Sluit de vacuumslang aan op de vacuumnippel. Leg deze slang naar de verdamper. Onderbreek deze slang met een T-stuk en sluit deze aan op de MAP-sensor.



Merk : Daewoo

Instr. no : 265000-657

Type : Lanos 1.3 A13SMS

Blad no : 6/6

Motorset no: 250200-018

