

Inbouwvoorschrift montage



*Audi A4 2.0
ALT - MT / AT*



265000-659 Rev.3

INBOUWVOORSCHRIFT ELECTRISCH AANSLUITSCHEMA



necom
gassystemen

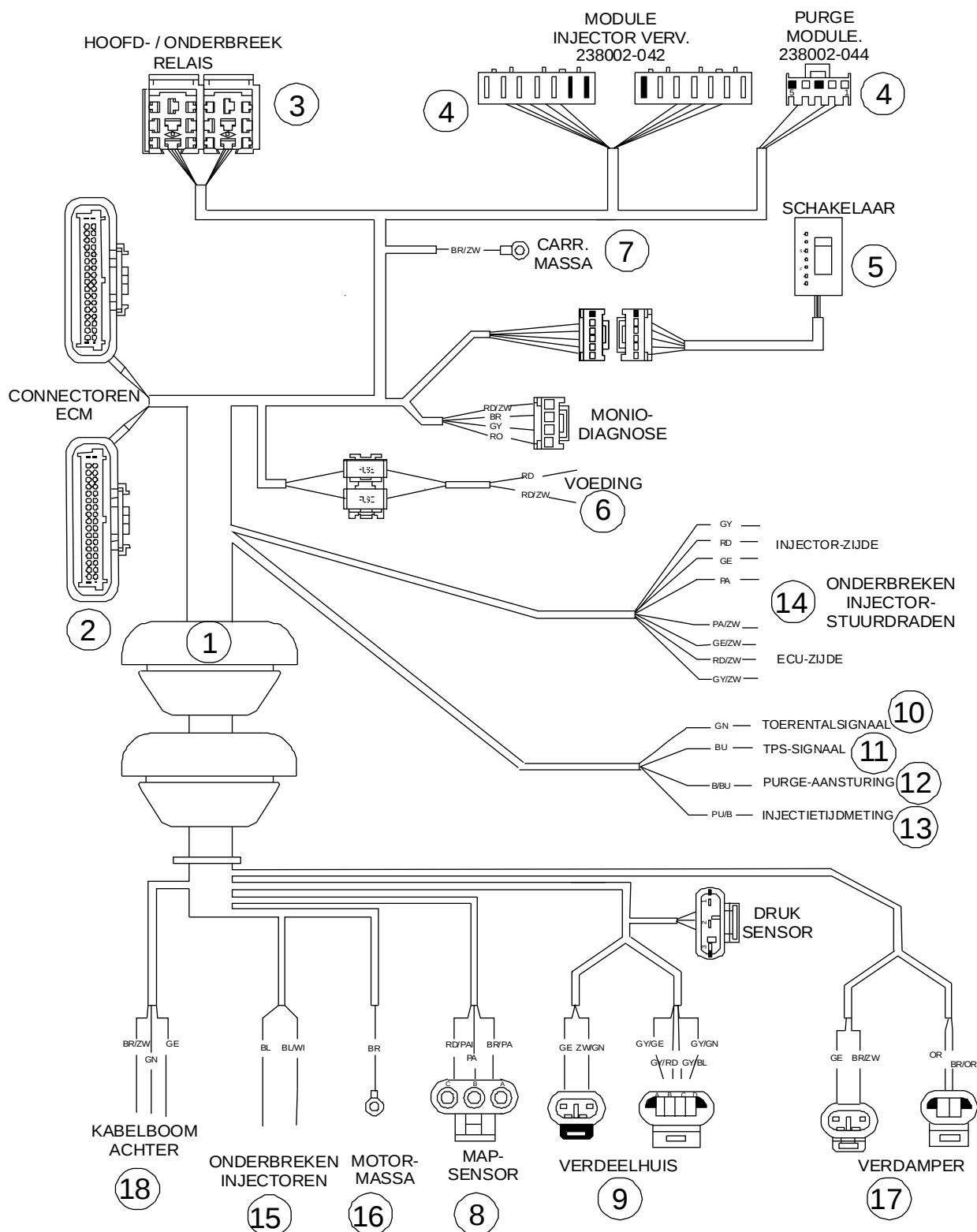
Merk : AUDI

Instr. no : 265000-659 Rev.3

Type : A4 2.0i ALT

Blad no : 1/7

Motorset no : 260100-566



Merk : AUDI

Instr. no : 265000-659 Rev.3

Type : A4 2.0i ALT

Blad no : 2/7

Motorset no : 260100-566

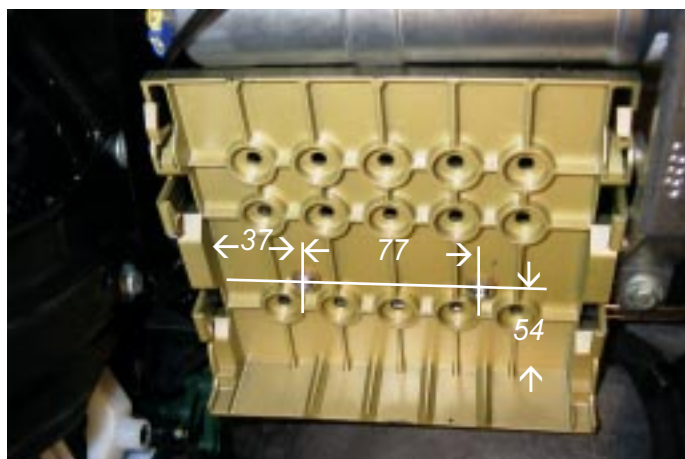
1. Kabelboomdoorvoer. Verwijder het afdekpaneel van de waterbak en open de electronic box. Boor in de electronic box een gat Ø38 mm rechts van de bestaande doorvoertule. Boor ook in de scheidingswand van de waterbak een gat Ø 38 mm tussen de bevestiging van het koel/vloeistofreservoir. Voer de kabelboom vanaf de ECM, voorlangs het middenconsole, naar de electronic box en van hieruit door de geboorde doorvoergaten naar de motorruimte. Het kabelboomgedeelte met de signaaldraden, de draden t.b.v. de injectorvervanging en de injectoronderbreking blijven in in de electronicbox om hierin te worden aangesloten.



2. ECM. Verwijder het dashboardkastje en de bekleding aan de linkerkant van het middenconsole. Boor op de aangegeven plaats 2 gaten Ø 6 mm in de kunststof ECM-houder. Monteer de ECM-houder op de aangegeven plaats op de draadgaten aan de onderzijde van de kokerbalk. Plaats de ECM met connectoren in de houder.



3/4. Relais en modules. Monteer de relaissteun (244304-541) aan de linkerkant tegen de binnenkant van het middenconsole plaatwerk. Zie foto. Monteer de 2 relais-houders van de hoofdkabelboom op de steun. Bevestig het vervangingsmodule (238002-042) en het purgemodule (238002-044) ook op deze steun. Plaats de connectoren op de modules. Plaats de relais in de houders.



Merk : AUDI

Instr. no : 265000-659 Rev.3

Type : A4 2.0i ALT

Blad no : 3/7

Motorset no : 260100-566

5. Schakelaar. Demonteer het dashboardpaneel onder de stuurkolom. Monteer het bijgeleverde schakelaarpaneel tegen de bovenzijde van het linker opbergvakje. Zie foto. Boor aan de linkerzijde van het opbergvak een gat Ø20 mm voor de kabeldoorvoer. Plaats de brandstofkeuzeschakelaar in het schakelaarpaneel.



6. Voeding. De rode voedingsdraad (+30, constante spanning) komt m.b.v een kabeloog aan het M6 (+30) aansluitpunt aan de onderzijde van het spanningsverdeelblok; verwijder hiervoor de afdekplaat links onder het dashboard. De rood/zwarte voedingsdraad (+15) aansluiten op de spanningzijde van zekering nr.28 (20 A); bij het stilvallen van de motor zal de geschakelde voeding (+15) wegvallen van het LPG-systeem.

7. Carrosseriemassa. De bruin/zwarte massadraad met kabeloog komt aan het M6-montagepunt van het spanningsverdeelblok. Zorg voor een goede massa!



8. MAP-sensor. Monteer de MAP-sensorsteun aan de rechterzijde tegen het plaatwerk voor het ABS-blok. Monteer de MAP-sensor tegen de onderzijde van de steun. Monteer een slangbeugel op het voorste montagepunt van de MAP-sensor, t.b.v. de geleiding van de dunne koelwaterslang naar de radiator. Bevestig de 3-polige connector op de MAP-sensor.

9. Verdeelhuis. Het verdeelhuis wordt samen met de verdamper op een montagesteun voorgemonteerd. Zie montage motorset. Plaats de zwarte 2-polige connector in de DFCO-afsluiter, de 4-polige connector op de stappenmotor en de 3-polige connector op de druksensor op het verdeelhuis.



Merk : AUDI

Instr. no : 265000-659 Rev.3

Type : A4 2.0i ALT

Blad no : 4/7

Motorset no : 260100-566

Alle signaaldraden worden aangesloten op de kabelboom van de ECU-connector in de electronicbox.

10. Toerental-signaal. De groene signaaldraad (toerental) aansluiten op ECU pos. 102 (grijs).
11. TPS-signaal. De blauwe signaaldraad (smoorkleppositie) aansluiten op ECU pos. 92 (paars/rood).
12. Purge aansturing. De blauw/zwarte signaaldraad (purge aansturing) aansluiten op ECU pos. 64 (paars).
13. Injectietijdmeting. De paars/zwarte signaaldraad aansluiten op de onderbroken draad aan ECU-zijde, van ECU pos. 96 (zwart/groen). Samen met de paars/zwarte draad van de injectorvervanging. Zie 14.
14. Onderbreken injectorstuurdraden. Onderbreek de 4 injectorstuurdraden op ECU pos. 96-zwart/groen, 97-bruin/groen, 88-zwart/paars en 89-bruin/blauw. Neem de 8-aderige draadbundel. Sluit de paarse, rode, grijze en de gele draad aan richting injectoren en de bijbehorende 2-kleurige draden richting ECU.
15. Injectoronderbreking. Voor het uitschakelen van de injectoren moet de rood/blauwe draad op no.1 in de 10-polige beige stekker (T10a) in de electronicbox onderbroken worden. Deze is te vinden achter het stuurapparaat (ECU). Sluit de blauwe draad aan richting injectoren en blauw/witte draad richting ECU (voeding).
16. Motormassa. De bruine massadraad met kabeloog komt aan de motormassa. Neem hiervoor een origineel massapunt op het in/aatspruitstuk. Zorg voor een goede massa!
17. Verdamper. Op de autogasafsluiter wordt de 2-polige stekker met gele en bruin/zwarte draad aangesloten. De 2-polige stekker met oranje en bruin/oranje draad wordt aangesloten op de temperatuursensor in de verdamper.
18. Appendagekast. De 3-aderige kabelbundel met groene gele en de bruin/zwarte draad met de afnameleiding mee naar de appendagekast leggen en aansluiten op de afnamekraan (geel), de tankzender (groen) en massa (bruin/zwart).

Merk : AUDI

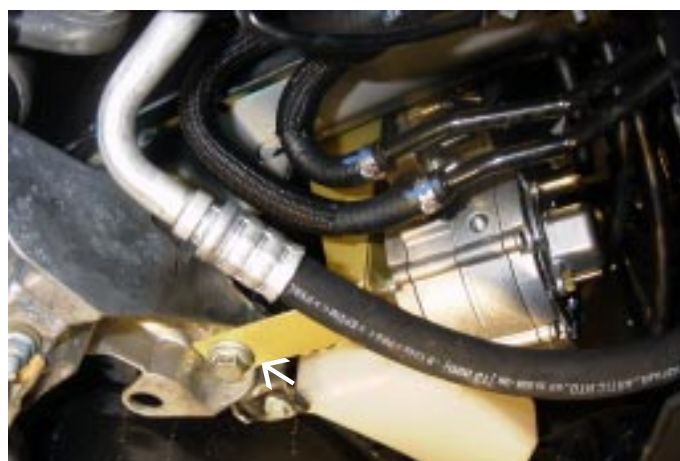
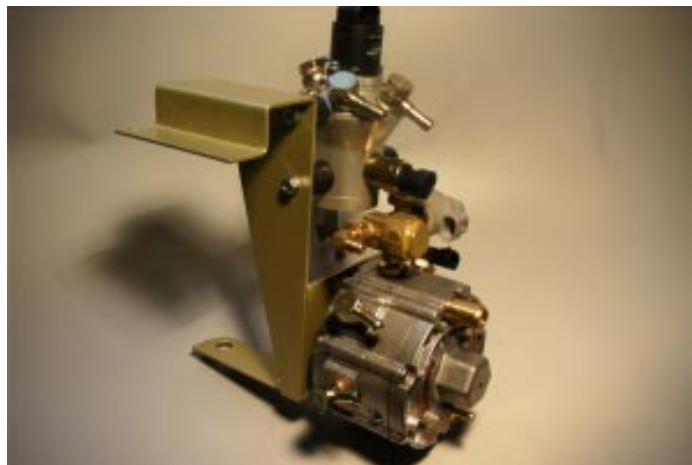
Instr. no : 265000-659 Rev.3

Type : A4 2.0i ALT

Blad no : 5/7

Motorset no : 260100-566

- Verdamper/verdeelhuis. Schroef de haakse waternippels en de autogasafsluiter met haakse invoernippel in de verdamper. Gebruik Omnifit H50 als afdichtmiddel. Richt de waternippels zoals aangegeven op de foto. Monteer de druksensor volgens de bijgeleverde instructies op het verdeelhuis. Monteer de verdamper en het verdeelhuis op de montagesteun (244305-453).
- Bevestig de voorgemonteerde steun op een draadgat bovenop de linker chassisbalk en aan de onderzijde op een bestaande M8-bout. Zie foto.
- Wateraansluitingen. Verwijder de waterslang tussen het smooklephuis en de waterbuis van de warmtewisselaar. Zie foto. Sluit beide vrijgekomen nippels aan op de wateraansluitingen op de regelaar. Leg de waterslangen vast met binders.
- Vacuumaansluiting. Onderbreek de vacuumslang tussen het inlaatspruitstuk en de benzinedrukregelaar met een T-stuk. Sluit het T-stuk aan op de vacuumnippel op de verdamper. Onderbreek ook deze slang met een T-stuk en sluit dit aan op de MAP-sensor.
- Monteer de afnameleiding. Leg de 3-aderige kabelboom met de autogasleiding naar de appendagekast. Sluit de groene draad aan op de tankzender, de gele aan de afnameklep en de bruin/zwarte draad aan de massadraad.



1/ Als de inbouw gereed is de gehele autogasinstallatie op lekkages controleren !
2/ Stel de werkdrukken van de verdamper/drukregelaar af als de motor op bedrijfstemperatuur is:

1e trap : 1400 mbar

2e trap : 1100 mbar (i.v.m. stuurapparaat

ITM6U)

AANWIJZING VOOR DE MONTAGE VAN DE INJECTOREN



necam
gassystemen

Merk : AUDI

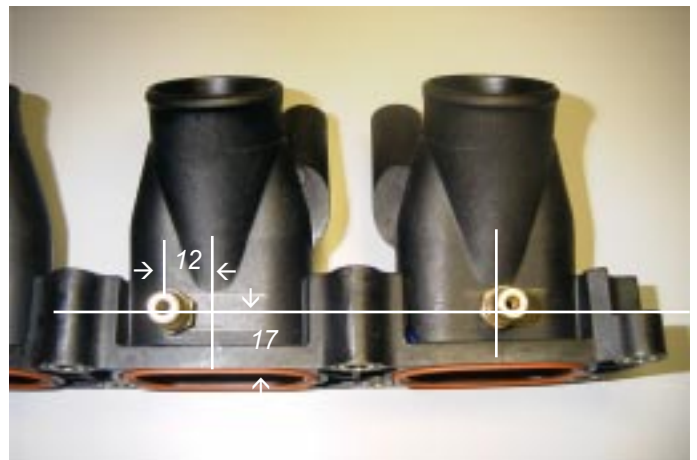
Instr. no : 265000-659 Rev.3

Type : A4 2.0i ALT

Blad no : 6/7

Motorset no : 260100-566

- Demonteer de motordekplaat, de 4 stekkers van de injectoren en de benzinegalerij. Maak tevens de waterpijp die over het inlaatspruitstuk loopt los (2x M6 b.z.k). Zorg voor goed passende sleutels zodat de boutkoppen niet kunnen beschadigen!
- Demonteer de 4 slangklemmen die de rubber manchetten van het inlaatspruitstuk klemmen. Demonteer vervolgens het spruitstuk gedeelte tussen cilinderkop en de rubbermanchetten, maar laat het gedeelte waar o.a het smooklephuis op gemonteerd op de motor achter. Boor de gaten voor de injectornippels $\varnothing$ 6mm, zoals wordt aangegeven in nevenstaande foto's, in het midden van de inlaatbuizen. Let op, het gat in de 3e inlaatbuis bevindt zich niet in het midden van de inlaatbuis. Monteer de injectornippels. De afdichting wordt gerealiseerd door de conus op de nippel die zich vast in de kunststof wand trekt bij het vastdraaien. Gebruik Loctite op de schroefdraad voor de borging.
- Plaats de injectoren met injectorslangen op de injectornippels in het inlaatspruitstuk en monteer het inlaatspruitstuk. Monteer de injectorslangen, m.b.v. de banjo-bouten en ogen, symetrisch verdeeld op het verdeelhuis. Dicht de overige uitgangen af met de bijgeleverde afdichtpluggen en ringen. Gebruik olie bij de koperen afdichtringen! Monteer de drooggasslang tussen het verdeelhuis en de verdamper. Controleer het geheel op lekkage.





Merk : AUDI

Instr. no : 265000-659 Rev.3

Type : A4 2.0i ALT

Blad no : 7/7

Motorset no : 260100-566

