

Inbouwvoorschrift montage



Mitsubishi
Carisma 1.6 16V MY2001/02
4G92-sohc



265000-662 Rev.1

INBOUWVOORSCHRIFT ELECTRISCH AANSLUITSCHEMA



necam
gassystemen

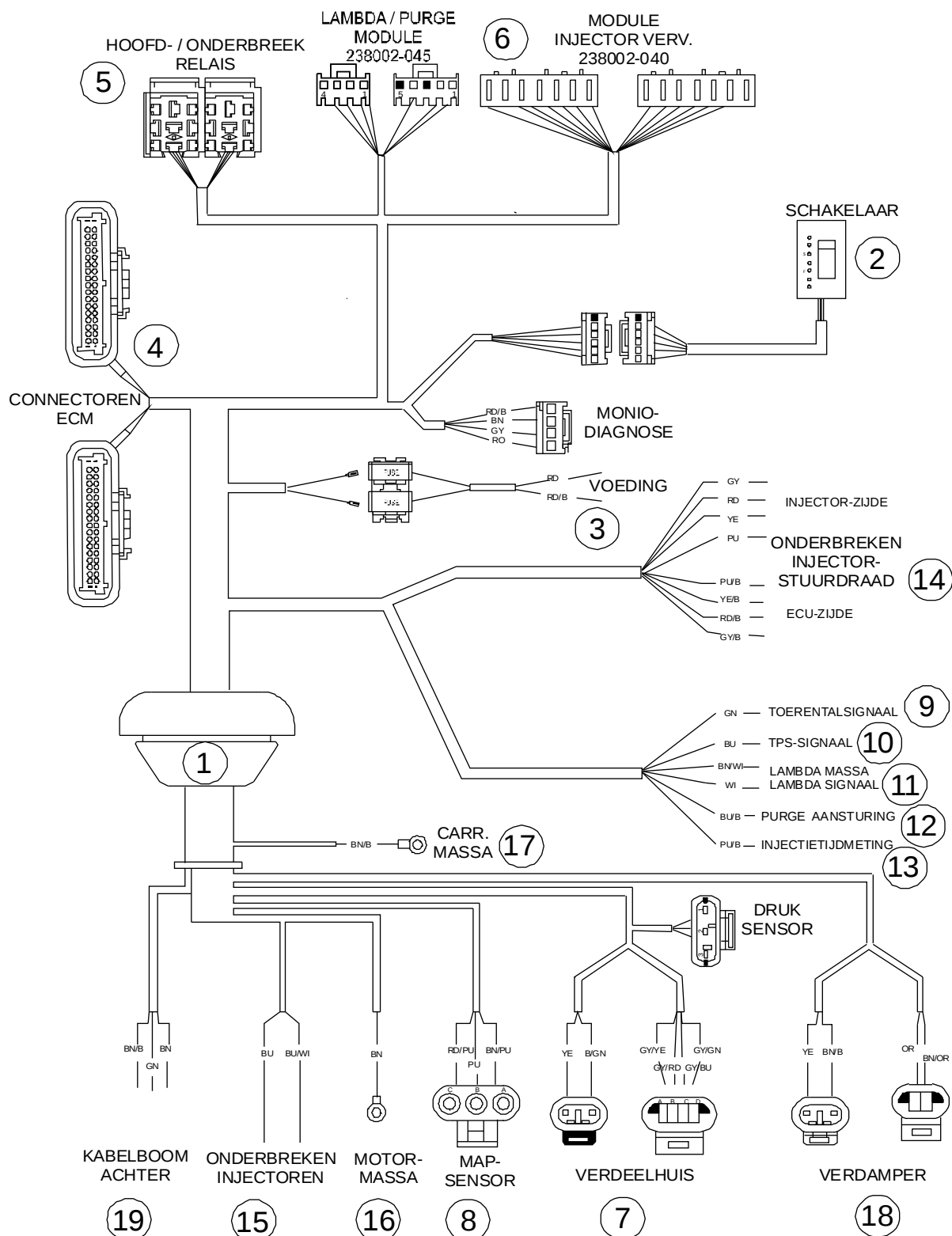
Merk : Mitsubishi

Instr. no : 265000-662 Rev.2

Type : Carisma 1.6 MY2001

Blad no : 1/6

Motorset no : 260100-568



Merk : Mitsubishi

Instr. no : 265000-662 Rev.2

Type : Carisma 1.6 MY2001

Blad no : 2/6

Motorset no : 260100-568

1. Kabeldoorvoer. Maak een gat van $\varnothing$ 38 mm in het schutboard links van de kopelingscilinder en voer de kabelboom vanuit het interieur de motorruimte in. Let op bewegende delen onder het dashboard zoals de pedalen, stuurstang etc. Leg de kabelboom vast met binders, zodat deze niet kan beschadigen!
2. Schakelaar. De brandstofkeuzeschakelaar met inhoudsindicator wordt in de middenconsole rechtsachter de versnellingspook geplaatst. Maak dit gat 23x38mm m.b.v een smeltmal. Monteer de brandstofkeuzeschakelaar
3. Voeding. Sluit de rode voedingsdraad (+30 constante spanning) aan op de witte 3.0mm² draad in de 6-polige stekker in de kabelstreng van het contactslot. Sluit de rood/zwarte voedingsdraad (+15 spanning na contact) aan op de zwart/witte 3.0mm² draad die vanaf het contactslot komt.
4. ECM. Demonteer de afdekplaat aan de linkerzijde van het middenconsole. Monteer de kunststof ECM-houder op de ECM-steun (244304-547). Bevestig de steun, nadat de ECU-aansluitingen zijn uitgevoerd, boven de ECU op de aangegeven montagepunten.
- 5/6. Relais en modules. Monteer de 2 relais-houders en de modules (238002-040 en 238002-045) uit de set op de relaissteun (244304-548). Monteer het geheel tegen de achterzijde van de linker middenconsolesteun.



Merk : Mitsubishi

Instr. no : 265000-662 Rev.2

Type : Carisma 1.6 MY2001

Blad no : 3/6

Motorset no : 260100-568

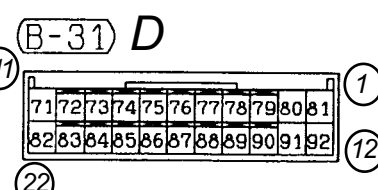
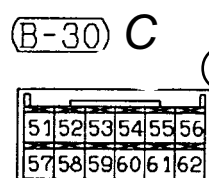
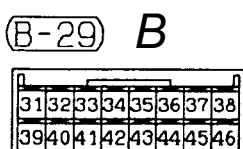
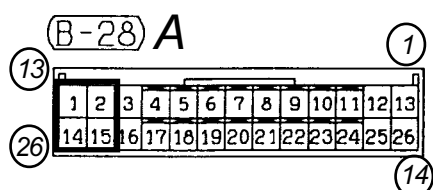
7/8. Verdeelhuis en MAP-sensor. Monteer de druksensor volgens de bijgeleverde instructie op het verdeelhuis. Het verdeelhuis en de MAP-sensor worden samen op de steun (244404-389) gemonteerd. Het geheel wordt vervolgens tegen het schutbord, onder het chassisnr, geplaatst en hier met 2 bestaande M6-bouten vastgezet. Monteer vervolgens de banjoubouten en -ogen symmetrisch t.o.v elkaar op het verdeelhuis. Gebruik olie bij de koperen afdichtingen! Monteer vervolgens de injectorslangen. Plaats de 4-polige stekker op de stappenmotor, de 2-polige stekker op de DFCO-klep en de 3-polige connector op de druksensor. Plaats de groene 3-polige stekker op de MAP-sensor. Sluit de vacuümslang die van de MAP-sensor komt aan op 1 van de 2 vacuumnippels op het inlaatspruitstuk. Zie voor montage inbouwvoorschrift injectoren.



Alle signaaldraden worden achter de ECU-connectors van het Mitsubishi stuurapparaat (ECU) op het middenconsole aangesloten. Verwijder hiervoor de kunststof afdekkap, zodat de aansluitingen in de stekers gemaakt kunnen worden. Maak de aansluitingen voor de aan te sluiten signaaldraden m.b.v. de bijgeleverde connectors.

9. Toerentalsignaal. De groene signaaldraad aansluiten op ECU-connector B30 pos.58 (toerentalsignaal).
10. TPS-signaal. De blauwe signaaldraad aansluiten op ECU-connector B31 pos.84 (smoorkleppositie).
11. Lambda-signaal. De witte signaaldraad aansluiten op ECU-connector B31 pos.76 (lambdasignaal). De bruin/witte signaaldraad aansluiten op ECU-connector B31 pos.92 (lambdamassa).
12. Purge-aansturing. De blauw/zwarte signaaldraad aansluiten op ECU-connector B28 pos.9 (purge-aansturing).

13. Injectietijdmetering. De paars/zwarte signaaldraad aansluiten op de onderbroken draad aan ECU-zijde, van ECU connector B28 pos.1. Samen met de paars/zwarte draad van de injectorvervanging. Zie 14.
14. Onderbreken injectorstuurdraden. Onderbreek de 4 injectorstuurdraden op ECU-connector B28 - pos. 1, 2, 14 en 15. Neem de 8-aderige draadbundel. Sluit de paarse, rode, grijze en de gele draad aan richting injectoren en de bijbehorende 2-kleurige draden richting ECU.
15. Injectoronderbreking. Voor het uitschakelen van de injectoren moeten, in de motorruimte, de 4 rode voedingsdraden in de kabelstreng aan het uiteinde van de benzinegalerij onderbroken worden. Maak de kabelstreng hiervoor voldoende open om de juiste draden te bepalen; hier zijn nl. ook de voeding voor de EGR en het actief koolfilter aangesloten! Sluit de blauwe draad aan richting injectoren en blauw/witte draad aan richting ECU. Doe dit zodanig dat de kabelboom weer gesloten kan worden
16. Motormassa. De bruine massadraad met kabeloog wordt gemonteerd aan motormassa. Neem hiervoor de gaskabel/steun aan de voorzijde van het inlaatspruitstuk
17. Carrosseriemassa. De bruin/zwarte massa-draad met kabeloog wordt gemonteerd aan carrosseriemassa, op het massapunt onder het typeplaatje centraal op het schutbord.



Merk : Mitsubishi

Instr. no : 265000-662 Rev.2

Type : Carisma 1.6 MY2001

Blad no : 4/6

Motorset no : 260100-568

18. Verdamper. Op de autogasafsluiter wordt de 2-polige steker met gele en bruin/zwarte draad aangesloten. De 2-polige steker met oranje en bruin/oranje draad wordt aangesloten op de temperatuursensor in de verdamper.

19. Appendagekast. De 3-aderige kabelbundel met groene, gele en de bruin/zwarte draad met de afnameleiding mee naar de appendagekast leggen en aansluiten op de afnamekraan (geel), de tankzender (groen) en massa (bruin/zwart).

- Verdamper. Schroef de 2 haakse watertules in de verdamper; richt ze zo, dat de waterslangen langs het schutboard naar de kachelslangen gelegd kunnen worden. Monteer de autogasafsluiter aan de verdamper. Gebruik voor de afdichting Omnitfit H50. Vervang de rechte uitvoertule door een 60°-uitvoer en richt deze in de rijrichting.

- Monteer de regelaarsteun tegen de rechter veerpoot. Gebruik hiervoor de aanwezige M6- en M8-montagepunten tegen het schutbord.

- Wateraansluitingen. De wateraansluitingen worden parallel gekoppeld aan de kachelslangen. Knip hiervoor de kachelslangen in het gedeelte voor het schutboard (naast de rembekrachtiger) door en monteer de T-stukken. Leg de waterslangen voorlangs het schutbord naar de verdamper. Leg de slangen vast tegen het schutbord.

- Vacuumaansluiting. Sluit de vacuumslang vanaf het verdampervoordeksel aan op de vacuutule op het inlaatspruitstuk. Zie voor plaatsing inbouwvoorschrift injectoren.

- Afnameleiding. Monteer de afnameleiding m.b.v de haakse verloopnippel aan de gasafsluiter en de gasslang tussen verdamper en verdeelhuis. Controleer het geheel op lekkage.



AANWIJZING VOOR DE MONTAGE VAN DE INJECTOREN



necam
gassystemen

Merk : Mitsubishi

Instr. no : 265000-662 Rev.2

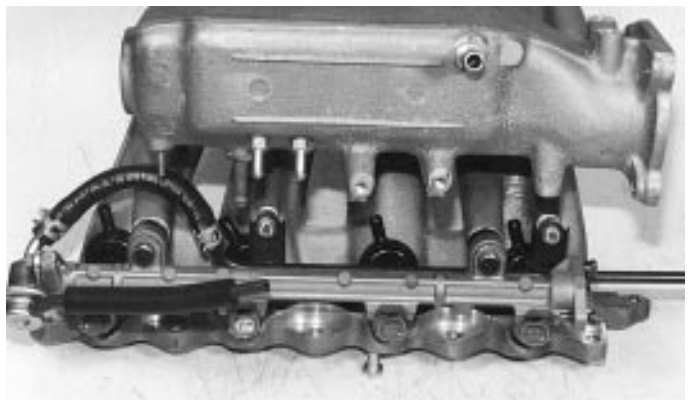
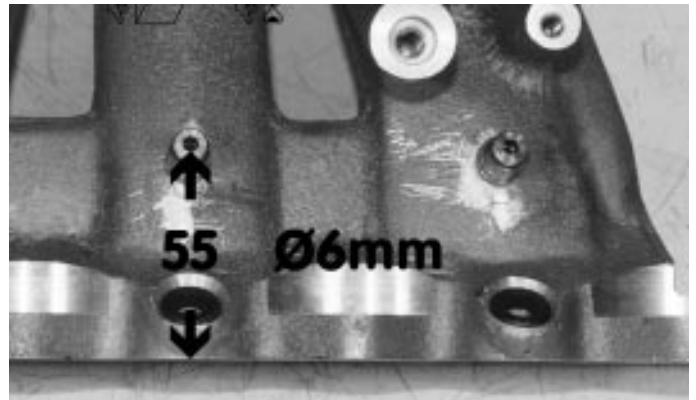
Type : Carisma 1.6 MY2001

Blad no : 5/6

Motorset no : 260100-568

Monteer de verdamperdrukregelaar, de waterslangen en leg tevens de koperen/leiding als het inlaatspruitstuk is gedemonteerd.

- Demonteer de luchtaanzuigslang, de gaskabel, alle elektrische en vacuumaansluitingen en het smoorklephuis van het inlaatspruitstuk. Demonteer vervolgens het gehele inlaatspruitstuk; verwijder de benzinegalerij compleet met slangen als het spruitstuk weggekanteld kan worden. Zorg voor goed passende sleutels zodat de boutkoppen niet beschadigd kunnen worden!
- Boor de gaten voor de injectornippels op $\varnothing 6\text{mm}$ haaks op de inlaatbuizen. Voor boormaten zie foto. De boormaat is gemeten van de aansluitflens tot hart boorgat. Plaats de inspuitnippels. Gebruik voor de borging Loctite. Plaats vervolgens de injectoren en de injectorslangen. Boor tevens 2 gaten $\varnothing 7\text{mm}$ in het spruitstukbovendeel; tap hierin M8x1 schroefdraad en plaats de vacuumnippels met koperen afdichtring.
- Monteer het spruitstuk; gebruik zonodig nieuwe pakkingen. Monteer het geheel af. Monteer de benzineleiding m.b.v de aluminium verhoogbussen en de langere M6 bouten. Dit i.v.m vrijlopen van de injectoren.
- Controleer of de benzinegalerij en slangen geen benzine lekken!
- Plaats de injectorslangen op het verdeelhuis; controleer het geheel op lekkage.



1/ Als de inbouw gereed is de gehele autogasinstallatie op lekkages controleren !

2/ Stel de werkdrukken van de verdamper/drukregelaar af als de motor op bedrijfstemperatuur is:

1e trap : 1400 mbar

2e trap : 1100 mbar





Merk : Mitsubishi

Instr. no : 265000-662 Rev.2

Type : Carisma 1.6 MY2001

Blad no : 6/6

Motorset no : 260100-568

