

Inbouwvoorschrift montage



*Volkswagen Golf / Bora
1.6 AZD*



265000-665 Rev.3

INBOUWVOORSCHRIFT ELECTRISCH AANSLUITSCHEMA



necom
gassystemen

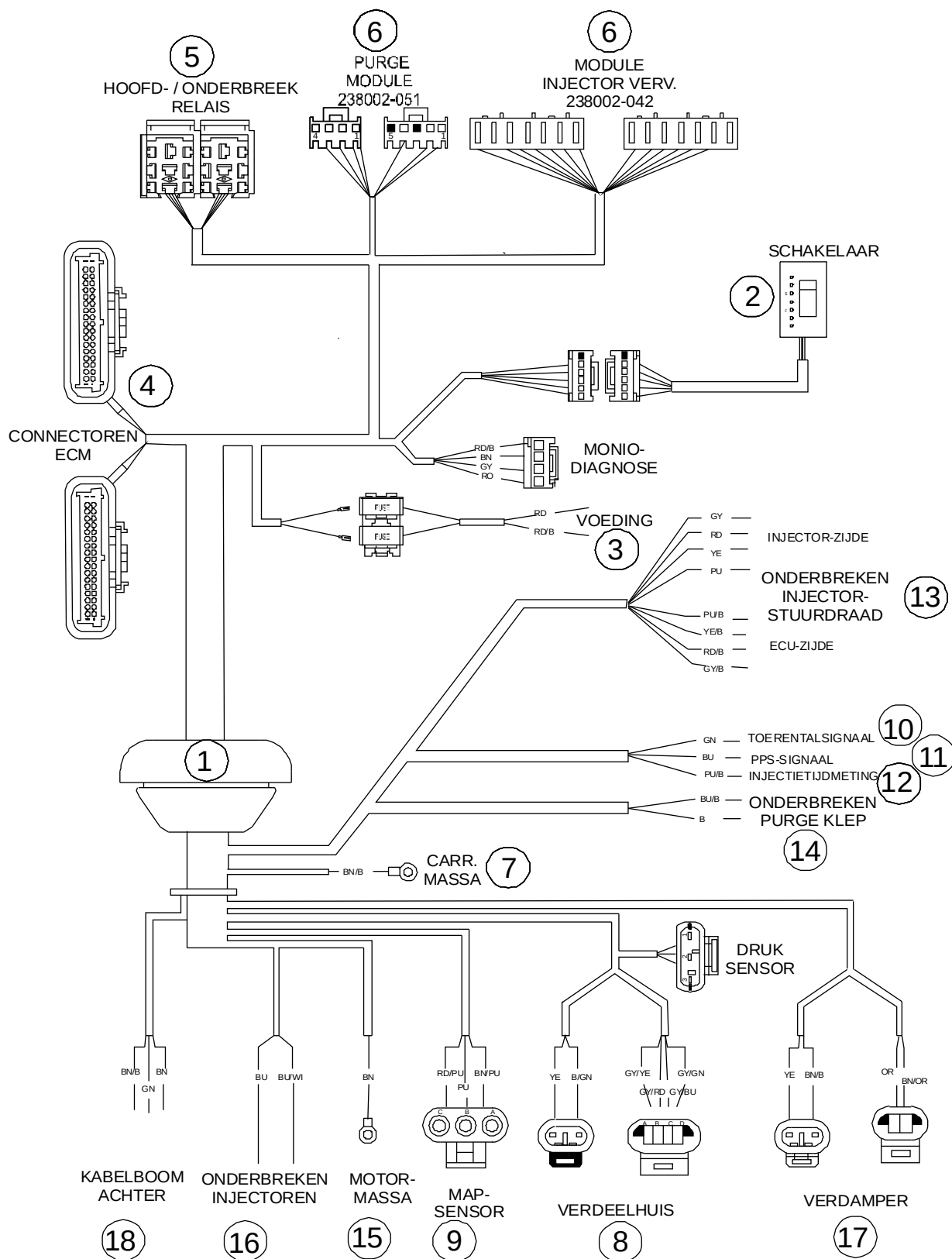
Merk : Volkswagen

Instr. no : 265000-665 Rev.3

Type : Golf 1.6 AZD

Blad no : 1/6

Motorset no : 260100-567



Merk : Volkswagen
Type : Golf 1.6 AZD

Instr. no : 265000-665 Rev.3
Blad no : 2/6

Motorset no : 260100-567

1. Kabeldoorvoer. Voor de kabeldoorvoer wordt gebruik gemaakt van de doorvoer in het schutbord boven het gaspedaal. Snijd de bekleding weg en boor het doorvoergat op naar Ø 38 mm. Voer de kabelboom vanuit het interieur naar de motorruimte. Plaats het doorvoerubber in het gat zodat de kabelboom niet beschadigd!

2. Schakelaar. De brandstofkeuzeschakelaar met inhoudsindicator wordt rechts t.o.v het stuur op een positie van een ongebruikt schakelaarpaneel gemonteerd. Verwijder hiervoor het originele afdekplaatje en plaats de schakelaar.

3. Voeding. De rode voedingsdraad (+30, constante spanning) komt m.b.v een kabeloog aan het M6 +30 aansluitpunt aan de onderzijde van het spanningsverdeelblok; verwijder hiervoor de afdekplaat links onder het dashboard. De rood/zwarte voedingsdraad (+15, spanning na contact) komt aan de zwarte draad die van het contact naar de zekeringkast loopt.

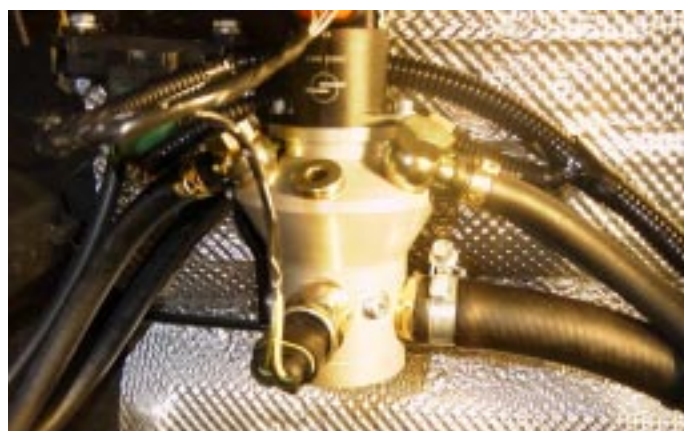
4. ECM-montage. Monteer de kunststof ECM-houder op de ECM-steun (244304-506). Monteer de microprocessor in de houder. Monteer het geheel op de 2 M6-montagepunten van de 2 relaishouders boven het spanningsverdeelblok. Zie foto. Plaats de connectoren in de ECM.

5/6. Relais en modules. Monteer de 2 relaishouders van de ECM-kabelboom, het purgemodule (238002-051) en het vervangingsmodule (238002-042) met de aansluitingen naar boven, op de relaisteun (244304-498). Plaats de relais in de relaishouders en de connector op het module. Demonteer de zekeringkast aan de linkerzijde van het dashboard. Monteer het geheel op de M8-bout en de centreerpen in de linker deurstijl aan de voorzijde van de zekeringkast; bereikbaar langs de linkerzijde van het dashboard.

7. Carrosseriemassa. De bruin/zwarte massadraad met kabeloog wordt gemonteerd aan carrosseriemassa, op het massapunt links van de stuurkolom.



8/9. Verdeelhuis en MAP-sensor. Het verdeelhuis en de MAP-sensor zijn reeds op de steun gemonteerd. Monteer de druksensor volgens de bijgeleverde instructie op het verdeelhuis. Bevestig het geheel aan de rechterzijde tegen het schutbord op een bestaande M8-bout. Monteer vervolgens de injectorslangen symmetrisch verdeeld op het verdeelhuis. Plaats de 4-polige stekker op de stappenmotor, de 2-polige stekker op de DFCO-klep en de 3-polige connector op de druksensor. Plaats de groene 3-polige stekker op de MAP-sensor. De vacuumslang wordt d.m.v het T-stuk (4-6-4) mm aangesloten op de slang die van de aansluiting op het inlaatspruitstuk naar de benzinedrukregelaar loopt.



Merk : Volkswagen

Instr. no : 265000-665 Rev.3

Type : Golf 1.6 AZD

Blad no : 3/6

Motorset no : 260100-567

10. Toerentalsignaal. Verwijder de ruitenwis-sers en de afdekkap van de waterbak. Neem de connector uit de ECU. De groene signaal/draad (toerentalsignaal) aansluiten op ECU pos. 37 (groen/bruin).

11. PPS-signaal. De blauwe signaal/draad (gaspedaalpositie) aansluiten op ECU pos. 35 (wit/blauw).

12. Injectietijdmeting. De paars/zwarte signaal/draad aansluiten op de onderbroken draad aan ECU-zijde, van ECU pos. 96 (paars). Samen met de paars/zwarte draad van de injectorvervang. Zie 13.

13. Onderbreken injectorstuurdraden. Onderbreek de 4 injectorstuurdraden op ECU pos. 96-paars, 97-paars/groen, 88-paars/rood en 89-paars/blauw. Neem de 8-aderige draadbundel. Sluit de paarse, rode, grijze en de gele draad aan richting injectoren en de bijbehorende 2-kleurige draden richting ECU.

14. Purge-onderbreking. Onderbreek de paars/rode draad op ECU pos. 64 (purge-aansturing). Sluit de zwarte draad aan richting purgeklep en de blauw/zwarte draad aan ECU-zijde.

15. Motormassa. De bruine massadraad met kabeloog wordt gemonteerd aan motormassa. Neem hiervoor het ongebruikte M6 draadeinde aan de linkerkant op de cilinderkop. Zorg voor een goede massa!

16. Injectoronderbreking. Open aan de linkerkant van het motorblok de kabelboom naar de injectorgalerij tussen het smoor-klephuis en het ontstekingsmodule. Zoek het knooppunt met de 4 rood/paarse draden. Onderbreek de enkele rood/paarse voedingsdraad vóór dit knooppunt. Sluit de blauwe draad aan richting injectoren en de blauw/witte draad richting ECU.



17. Verdamper. Op de autogasafsluiter wordt de 2-polige stekker met gele en bruin/zwarte draad aangesloten. De 2-polige stekker met oranje en bruin/oranje draad wordt aangesloten op de temperatuursensor in de verdamper.

18. Appendagekast. De 3-aderige kabelbundel met groene, gele en de bruin/zwarte draad met de afnameleiding mee naar de appendagekast leggen en aansluiten op de afnamekraan (geel), de tankzender (groen) en massa (bruin/zwart).

Merk : Volkswagen

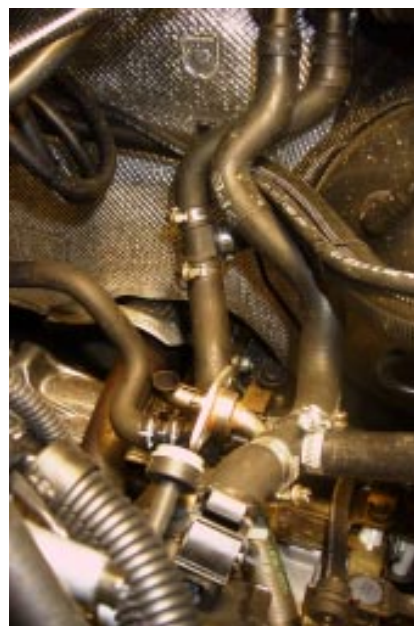
Instr. no : 265000-665 Rev.3

Type : Golf 1.6 AZD

Blad no : 4/6

Motorset no : 260100-567

- Verdamper/drukregelaar. De verdamper-unit is reeds compleet op de regelaarsteun gemonteerd en kan direct op de beugel naast de kabelgoot tegen het schutbord geplaatst worden. Haak de steun hier van onder af over de beugel en zet het geheel vast met een M6 bout in het draadgat in de regelaarsteun. Zet de steun tevens vast met een M6 moer op het draadeinde aan het schutbord.
- Wateraansluitingen. Onderbreek de 2 waterslangen vóór de kachelaansluitingen op het schutbord. Monteer hier de bijgeleverde T-stukken uit de set. Sluit de T-stukken aan op de waternippels in de verdamper. Leg de waterslangen vast met binders zodat deze geen bewegende delen kunnen raken.
- Vacuumaansluiting. Onderbreek de vacuumslang tussen het inlaatspruitstuk en de benzinedrukregelaar. Maak deze aansluiting zo dicht mogelijk bij het inlaatspruitstuk. Monteer het T-stuk. Sluit dit T-stuk met een vacuumslang aan op de verdamper/drukregelaar. Onderbreek deze slang met een T-stuk en sluit dit aan op de MAP-sensor.
- Afnameleiding. Monteer de afnameleiding vanaf de autogasafsluiter op de verdamper naar de afnamekraan in de appendagekast. Controleer het geheel op lekkage.



1/ Als de inbouw gereed is de gehele autogasinstallatie op lekkages controleren !

2/ Stel de werkdrukken van de verdamper/drukregelaar af als de motor op bedrijfstemperatuur is:

1e trap : 1400 mbar

2e trap : 1100 mbar (i.v.m. het ITM6U-stuurapparaat)

AANWIJZING VOOR DE MONTAGE VAN DE INJECTOREN



necam
gassystemen

Merk : Volkswagen

Instr. no : 265000-665 Rev.3

Type : Golf 1.6 AZD

Blad no : 5/6

Motorset no : 260100-567

- Demonteer de luchtaanzuigslang met luchtfilter, het complete smookklephuis met toebehoren en de vacuumslangen die gekoppeld zijn aan het inlaatspruitstuk.
- Demonteer het inlaatspruitstuk. Neem de benzinegalerij weg op het moment dat het spruitstuk weggekanteld wordt. Zorg voor goed passende sleutels, zodat de boutkoppens niet kunnen beschadigen!
- Monteer de boormal 241510-002 m.b.v 2 originele M8-bouten tegen de aansluitflens van het spruitstuk. Boor de 4 gaten voor de injectoren $\varnothing$ 6 mm. Gebruik bij het boren de juiste boorbus in de boormal om de goede hoek aan te houden tijdens het boren. Gebruik een hoogtoerige boormachine bij het boren in kunststof. Snij met een Stanley-mes de verstevigingsruggen ter hoogte van de injectoren voldoende weg zodat de injectoren gemonteerd kunnen worden. Monteer de injectornippels. De afdichting wordt gerealiseerd door de conus op de nippel die zich vast in de kunststof wand trekt bij het vastdraaien. Gebruik Loctite op de schroefdraad voor de borging. Reinig het spuitstuk inwendig volledig.
- Verzink het montagegat in het hijsoog ter hoogte van de 3e cil. zoals weergegeven en monteer de steun weer tegen de cilinderkop m.b.v de verzonken schroef M8x20.
- Plaats de injectorslangen (lengte van de slangen 4x450mm) op de injectoren, bundel ze m.b.v een bindstrip in 2 paren, zodat ze over het spruitstuk naar het verdeelhuis gelegd kunnen worden. Zet de slangen vast met een binder. Druk de injectoren op de nippels.
- Plaats nu eerst de T-stukken in de kachelslangen achter het motorblok. Zie hiervoor inbouwvoorschrift motorset.
- Monteer het inlaatspruitstuk.



- Monteer de injectorslangen symmetrisch verdeeld op het verdeelhuis. Dicht de overige uitgangen af met de bijgeleverde afdichtpluggen en ringen. Monteer de drooggasslang tussen het verdeelhuis en de verdamper. Controleer het geheel op lekkage.
- Controleer of de injectorslangen met montage van het luchtfilter niet worden dichtgedrukt!

Merk : Volkswagen

Instr. no : 265000-665 Rev.3

Type : Golf 1.6 AZD

Blad no : 2/6

Motorset no : 260100-567

