

Inbouwvoorschrift montage



*SEAT Ibiza
1.4 AUA 16V*



265000-676 Rev.1

INBOUWVOORSCHRIFT ELECTRISCH AANSLUITSCHEMA



necom
gassystemen

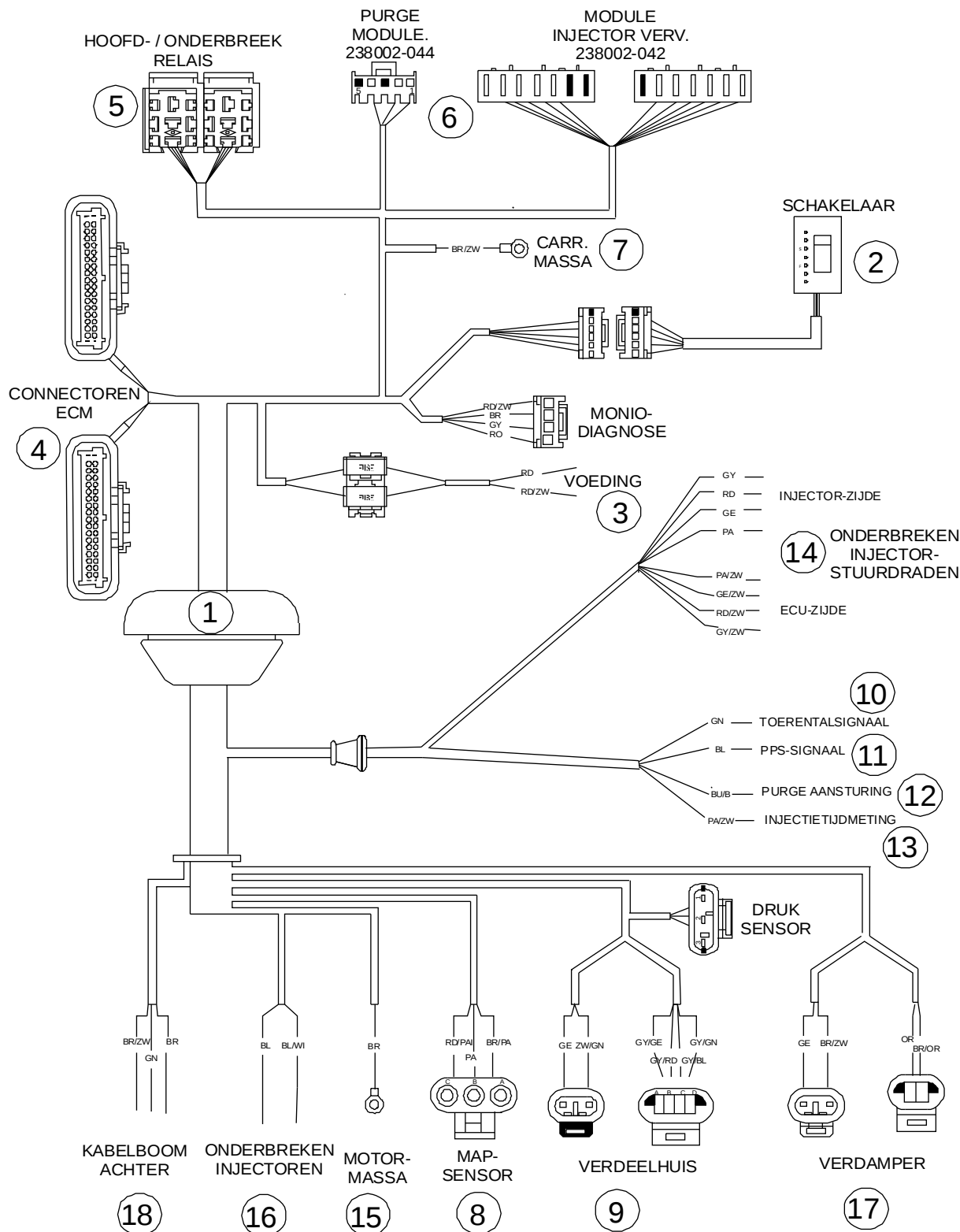
Merk : SEAT

Instr. no : 265000-676 Rev.1

Type : Ibiza 1.4 AUA

Blad no : 1/6

Motorset no : 260100-573



Merk : SEAT

Instr. no : 265000-676 Rev.1

Type : Ibiza 1.4 AUA

Blad no : 2/6

Motorset no : 260100-573

1. Kabeldoorvoer. Boor t.b.v. de kabeldoorvoer een gat A Ø 38mm in het schutbord boven het gaspedaal. Let bij het boren op de achterliggende remleiding. Voer de kabelboom vanuit het interieur naar de motorruimte. Plaats het doorvoerubber in het gat zodat de kabelboom niet beschadigd!

2. Schakelaar. De brandstofkeuzeschakelaar met inhouds-indicator wordt in het midden van het middenconsole tussen de versnellingspook en de asbak gemonteerd. Maak m.b.v. een smeltmal op de aangegeven plaats een opening in het middenconsole. Monteer de schakelaar.

3. Voeding. Sluit de rode voedingsdraad aan op +30 (constante spanning). Dit is de rode draad in de kabelboom naar het contactslot. brede lip vooraan in de zekeringkast. De rode/zwarte voedingsdraad aansluiten op +15 (spanning na contact); dit is de zwarte draad die vanaf het contactslot komt. Leg ook de MONIO-stekker naar de zekeringenkast.

4/5/6. Montage ECM, modules en relais. Demonteer de afdekl plaat onder de stuurkolom. Monteer de ECM-houder op de ECM-steun (244304-580). Bevestig de 2 relais-houders, het injectorvervangingsmodule (238002-042) en het purge-module (238002-044) op de ECM-houder. Bevestig het geheel op de draadeinden van de zekeringkast. Plaats de ECM in de houder.

7. Carrosseriemassa. De bruin/zwarte massadraad met kabeloog wordt gemonteerd aan carrosseriemassa, op een M8-draadeind naast de stuurstang.

8/9. MAP-sensor/verdeelhuis. Monteer de druksensor volgens de meegeleverde instructies op het verdeelhuis. Monteer de MAP-sensor en het verdeelhuis op de steun (no. 244404-243). Bevestig het geheel tegen het schutbord op de originele bout rechts van de kachelslangen. Plaats de 4-polige stekker op de stappenmotor, de 3-polige connector op de druksensor en de 2-polige stekker op de DFCO-klep in het verdeelhuis. Sluit de groene 3-polige connector en de vacuumslang aan op de MAP-sensor.





Merk : SEAT

Instr. no : 265000-676 Rev.1

Type : Ibiza 1.4 AUA

Blad no : 3/6

Motorset no : 260100-573

10. Toerentalsignaal. Verwijder de afdekkap van de waterbak. Neem de connectoren uit de ECU. De groene signaaldraad (toerental) aansluiten op ECU pos. 103 (groen/geel).
11. PPS-signaal. De blauwe signaaldraad aansluiten op ECU pos. 35 (geel/rood) gaspedaalpositiesensor.
12. Purge-aansturing. De blauw/zwarte signaaldraad (purge-aansturing) aansluiten op ECU pos. 64 (groen/geel).
13. Injectietijdmetering. De paars/zwarte signaaldraad aansluiten op de onderbroken draad aan ECU-zijde, van ECU pos. 96-grijs/zwart. Samen met de paars/zwarte draad van de injectorvervanging. Zie 12.
14. Injectorvervanging. Onderbreek de 4 injectorstuurdraden op ECU pos. 97-grijs/groen, 96-grijs/zwart, 89-grijs/rood en 88-grijs/blauw. Neem de 8-aderige draadbundel. Sluit de rode, paarse, grijze en de gele draad aan richting injectoren en de bijbehorende 2-kleurige draden richting ECU.
15. Motormassa. De bruine massadraad met kabeloog wordt gemonteerd aan motormassa. Neem hiervoor het hyssoog aan de linkerzijde op de cilinderkop. Zorg voor een goede massa!
16. Onderbreken injectoren. Onderbreek, voor het uitschakelen van de benzine-injectoren, de rood/gele draad in de zwarte 5-polige connector aan de linkerzijde van het motorblok, onder de aansluiting van de dikke waterslang. Sluit de blauwe draad aan richting injectoren en de blauw/witte draad richting ECU.
17. Verdamper. Op de autogasafsluiter wordt de 2-polige stekker met gele en bruin/zwarte draad aangesloten. De 2-polige stekker met oranje en bruin/oranje draad wordt aangesloten op de temperatuursensor in de verdamper.
18. Appendagekast. De 3-aderige kabelbundel met groene, gele en de bruin/zwarte draad met de afnameleiding mee naar de appendagekast leggen. Sluit de bedrading aan op de afnamekraan (geel), de tankzender (groen) en massa (bruin/zwart).

Merk : SEAT

Instr. no : 265000-676 Rev.1

Type : Ibiza 1.4 AUA

Blad no : 4/6

Motorset no : 260100-573

- Verdamper/drukregelaar. Monteer de water-tule en de messingtule met temperatuur-sensor in de verdamper. Gebruik voor de afdichting Omnifit H50. Verwijder de rechte gasuitvoer en monteer de 60°-gasuitvoertule. Monteer de autogasafsluiter met een haakse invoernippel in de verdamper. Let op dat de afsluiter rechtop staat als deze schuin tegen de paravan is gemonteerd.
- Monteer de verdamper op de steun. Bevestig het zelfklevende neopreenband ter bescherming boven op de rembekrachtiger. Bevestig de steun met de regelaar tegen de paravan boven de rembekrachtiger. Gebruik hiervoor de bijgeleverde M6-bouten. Monteer de gasslang tussen de verdamper en het verdeelhuis.
- Wateraansluitingen. De waterslangen worden parallel gekoppeld aan de kachelslangen. Knip hiervoor kachelslangen in het gedeelte voor het schutboard door en plaats de 2 T-stukken.
- Vacuumaansluiting. Onderbreek de vacuumslang naar de benzinedrukregelaar. Plaats een T-stuk in de onderbroken slang en sluit dit T-stuk aan op de verdamper. Onderbreek ook de vacuumslang naar de verdamper met een T-stuk en sluit hierop de MAP-sensor aan.
- Afnameleiding. Monteer de afnameleiding. Controleer het geheel op lekkage!



1/ Als de inbouw gereed is de gehele autogas-installatie op lekkages controleren !
2/ Stel de werkdrukken van de verdamper/drukregelaar af als de motor op bedrijfstemperatuur is:

1e trap : 1400 mbar

2e trap : 1100 mbar (i.v.m. het ITM6U-stuurapparaat)

AANWIJZING VOOR DE MONTAGE VAN DE INSPUITVENTIELEN



necam
gassystemen

Merk : SEAT

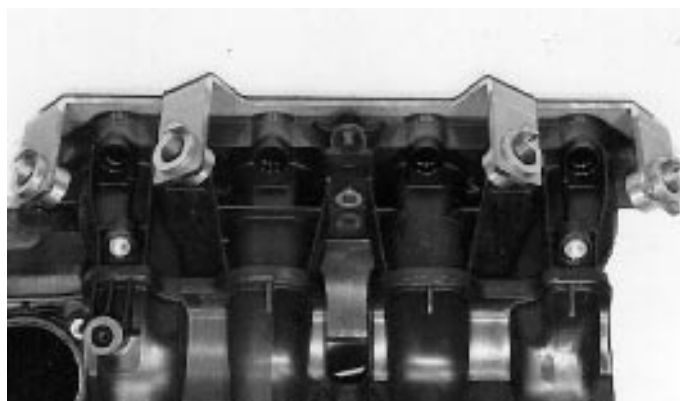
Instr. no : 265000-676 Rev.1

Type : Ibiza 1.4 AUA

Blad no : 5/6

Motorset no : 260100-573

- Demonteer de luchtaanzuigslang met luchtfilter, het complete smookklephuis met toebehoren en de vacuumslangen die gekoppeld zijn aan het inlaatspruitstuk.
- Demonteer het inlaatspruitstuk. Neem de benzinegalerij weg op het moment dat het spruitstuk weggekanteld wordt. Zorg voor goed passende sleutels, zodat de boutkoppen niet kunnen beschadigen!
- Monteer de boormal (241510-005) m.b.v 2 originele M8 bouten tegen de aansluitflens van het spruitstuk en plaats tevens de boorbus om de goede hoek aan te houden tijdens boren. Gebruik een hoogtoerige boormachine bij het boren in kunststof. Snij met een Stanley-mes de verstevigungs-ruggen ter hoogte van de inspuitsventielen van cil. 2+3 voldoende weg i.v.m vrijlopen in gemonteerde toestand (zie foto op blz 2/2).
- Boor de gaten voor de injectoren zoals weergegeven in de illustraties op Ø 6mm. Plaats vervolgens de inspuitnippels en ventielhouders (lange houders bij cil. 2+3). De afdichting wordt gerealiseerd door de conus op de nippel die zich vast in de kunststof wand trekt bij het vastdraaien. Gebruik Loctite op de schroefdraad voor de borging. Verwijder de boormal en reinig het spuitstuk inwendig volledig.
- Plaats de injectorslangen op de injectoren. Druk de injectoren op de injectornippels. Leg de injectorslangen naar het verdeelhuis. Leg de slangen vast met binders.
- Plaats nu eerst de T-stukken in de kachelslangen achter het motorblok. Zie hiervoor inbouwvoorschrift motorset.
- Monteer het inlaatspruitstuk.



- Monteer de injectorslangen symmetrisch verdeeld op het verdeelhuis. Dicht de overige uitgangen af met de bijgeleverde afdichtpluggen en ringen. Monteer de drooggasslang tussen het verdeelhuis en de verdampers. Plaats de bijgeleverde veer in de bocht van de drooggasslang nabij het verdeelhuis. Controleer het geheel op lekkage.
- Verzink het montagegat in het hijsoog ter hoogte van de 3e cil. zoals weergegeven en monteer de steun tegen de cilinderkop m.b.v de verzonken schroef M8x20.



Merk : SEAT

Instr. no : 265000-676 Rev.1

Type : Ibiza 1.4 AUA

Blad no : 6/6

Motorset no : 260100-573

