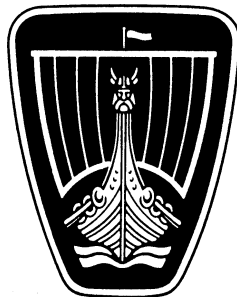


Inbouwvoorschrift montage



ROVER 75 MJ2001
2.0 KV6 MT/AT
2.5 KV6 AT



INBOUWVOORSCHRIFT ELECTRISCH AANSLUITSCHEMA

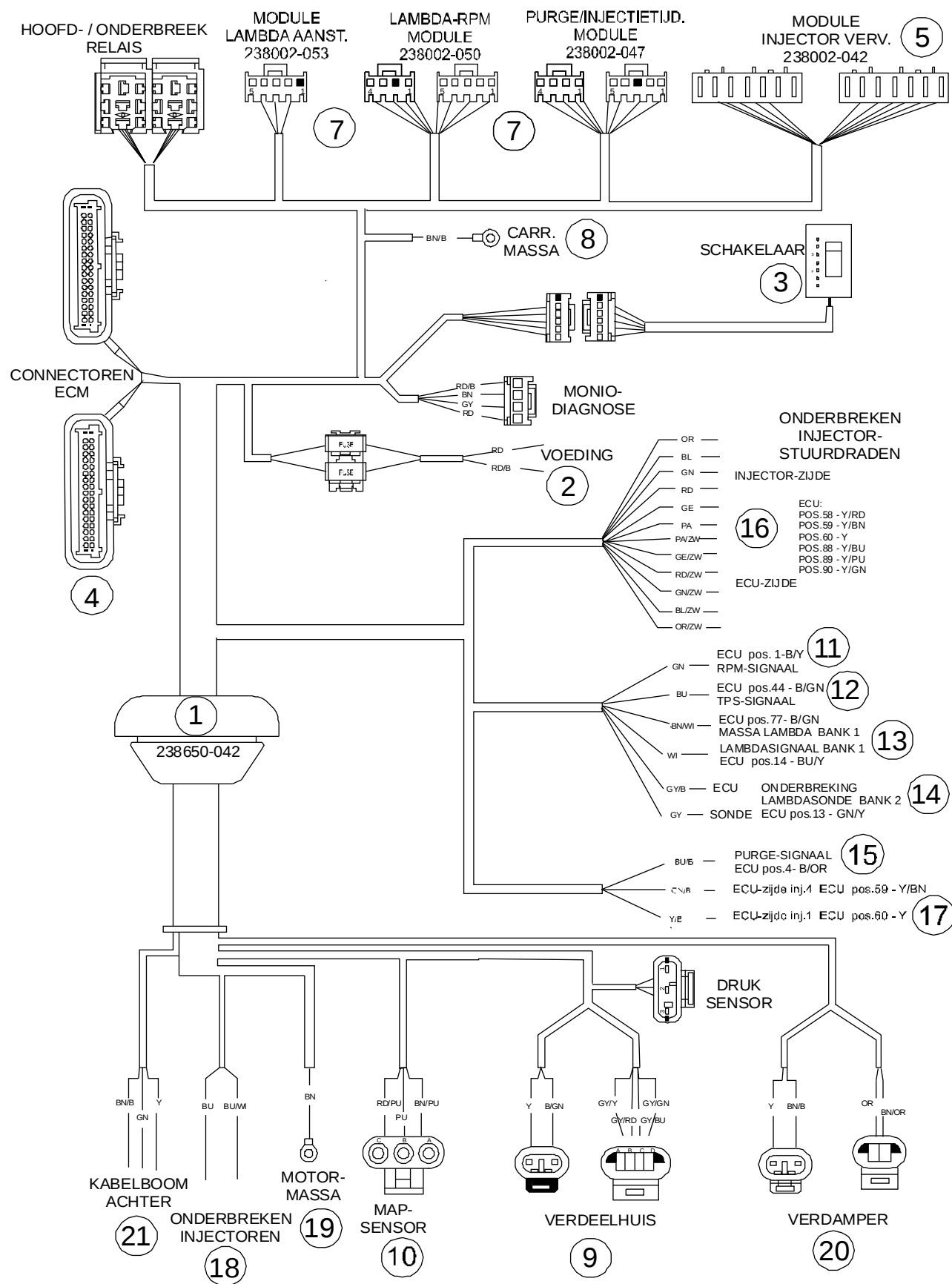
Merk : Rover 75

Instr. no : 265000-694

Type : 2.0 / 2.5 KV6

Blad no : 1/8

Motorset no : 246200-046



Merk : Rover 75

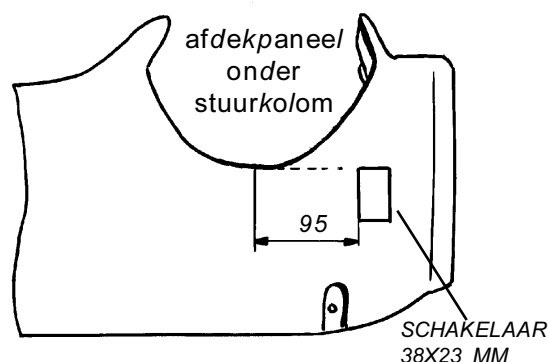
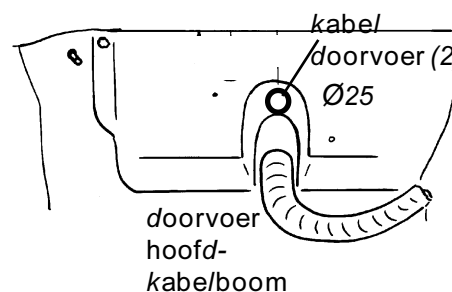
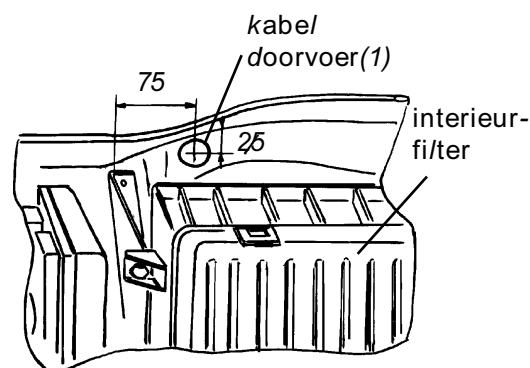
Instr. no : 265000-694

Type : 2.0 / 2.5 KV6

Blad no : 2/8

Motorset no : 246200-046

1. Kabeldoorvoer. Verwijder het dashboardkastje en het afdekpaneel van de rechter A-stijl. Leg de schutbordbekleding naar achter. Verwijder in de motorruimte het rechter afdekpaneel van de paravan. Boor op de aangegeven plaats het doorvoergat (1) Ø 38 mm in het schutbord. Let bij het boren op de achterliggende bedrading! Neem in het midden van de paravan de bekleding weg en verwijder de metalen afdekplaat. Boor, in het doorvoerrubber van de hoofdkabelboom een doorvoergat (2) Ø 25 mm. Voer de draadbundels van de ECM-kabelboom achter het grote doorvoerrubber vanuit het interieur door de kabelboomdoorvoer naar de paravan. Voer vanuit de paravan de draadbundels en connectoren naar de motorruimte. Leg de bedrading om het interieurfilter heen, zodat dit vervangen kan worden. De draadbundels met de signaaldraden blijven in de paravan om aan te sluiten op de ECU. Werk beide kabeldoorvoeren waterdicht af als de inbouw gereed is.



2. Voeding. Demonteer de zekeringkast achter het dashboardkastje. Sluit de voedingsdraden aan op de achterzijde van de zekeringkast: de rode voedingsdraad (+30) op de bruin/zwarte draad in connector C580 (3-polig). De rood/zwarte voedingsdraad (+15) aansluiten op de wit/paarse draad in connector C586 (12-polig). Plaats de zekeringhouders en de Monio-diagnoseconnector in de zekeringkast.
3. Schakelaar. Demonteer het afdekpaneel onder de stuurkolom en maak op de aangegeven plaats een gat van 38x23 mm t.b.v. de schakelaar. Plaats de connector op de schakelaar.

Merk : Rover 75

Instr. no : 265000-694

Type : 2.0 / 2.5 KV6

Blad no : 3/8

Motorset no : 246200-046

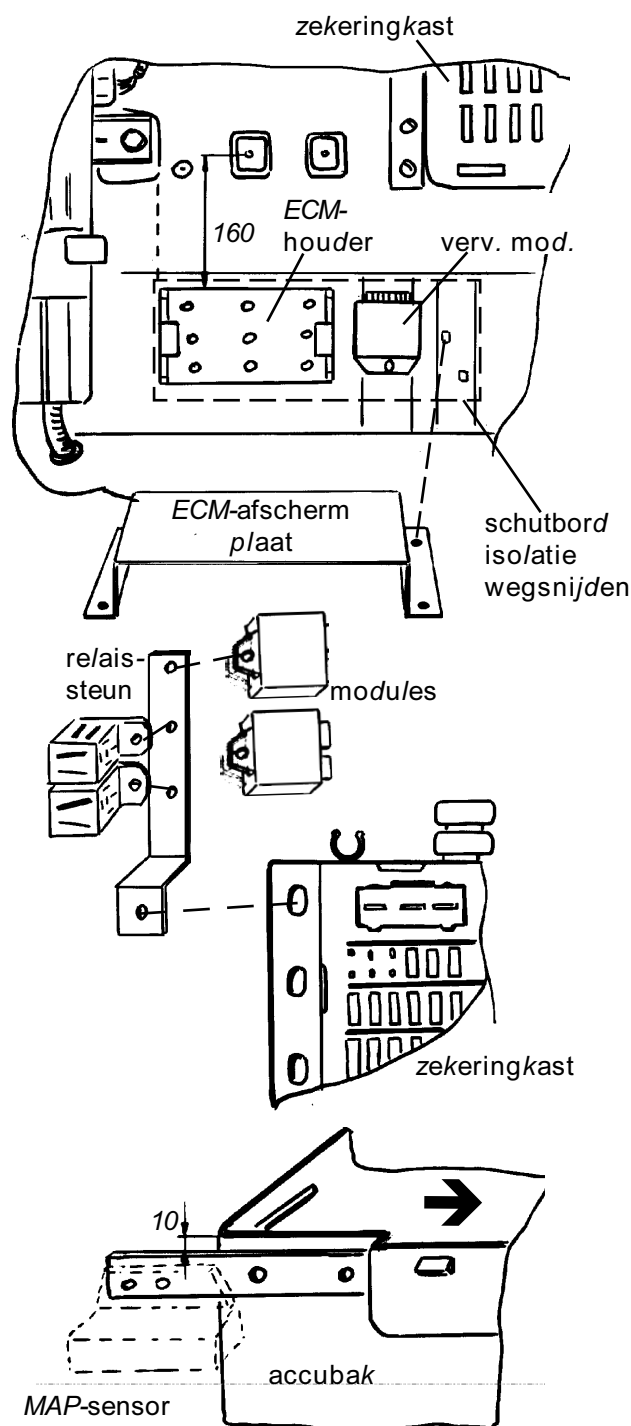
4/5. ECM en injector vervangingsmodule. Snijd de schutbordisolatie ter grootte van de ECM-afschermplaat weg op de aangegeven plaats. Monteer de ECM-houder tegen het plaatwerk. Monteer het vervangingsmodule (238002-042) rechts van de ECM-houder tegen het plaatwerk. Plaats de ECM, de connectoren aan de bovenzijde, in de houder. Plaats de connectoren op het module en op de ECM. Bevestig de afschermplaat met plaatschroeven tegen het schutbord.

6/7. Monteer de 2 relaishouders, de modules (238002-047, -050 en -53) op de relaissteun. Monteer de relaissteun aan de linkerbovenzijde van de zekeringkast. Plaats de relais in de houders en de connectoren op de juiste modules. Zie stickers.

8. Carrosseriemassa. De bruin/zwarte massadraad met kabeloog bevestigen aan het carrosseriemassapunt bij de rechter A-stijl. Zorg de voor een goede massa!

9. Verdeelhuis. Montage verdeelhuis - Zie inbouw motorset. Plaats de zwarte 2-polige connector in de DFCO-afsluiter, de 4-polige connector op de stappenmotor en de 3-polige connector op de druksensor van het verdeelhuis.

10. MAP-sensor. Monteer de montagestrip met de MAP-houder tegen de rechterzijde van de accubak. Plaats de MAP-sensor op de houder. Sluit de vacuumslang aan en bevestig de 3-polige connector op de MAP-sensor.



Merk : Rover 75

Instr. no : 265000-694

Type : 2.0 / 2.5 KV6

Blad no : 4/8

Motorset no : 246200-046

Neem, in de paravan, de connector uit de ECU. Maak de kabelboom vóór de ECU-connector D131 open. Verbind de signaaldraden met de hoofdkabelboom.

11. Toerental-sig-naal. De groene signaaldraad (toerental) aansluiten op ECU pos. 1 (zwart/geel).

12. TPS-sig-naal. De blauwe signaaldraad (smoorkleppositie) aansluiten op ECU pos. 44 (zwart/groen).

13. Lambdasig-naal sonde bank 1. De witte draad (lambasig-naal) aansluiten op ECU pos. 14 (blauw/geel). De bruin/witte draad (massa lambda) aansluiten op ECU pos. 77.

14. Lambda-onderbreking sonde bank 2. Onderbreek het lambdasig-naal van bank 2 ECU pos. 13 (groen/geel). Sluit de grijze draad aan richting sonde en de grijs/zwarte draad richting ECU.

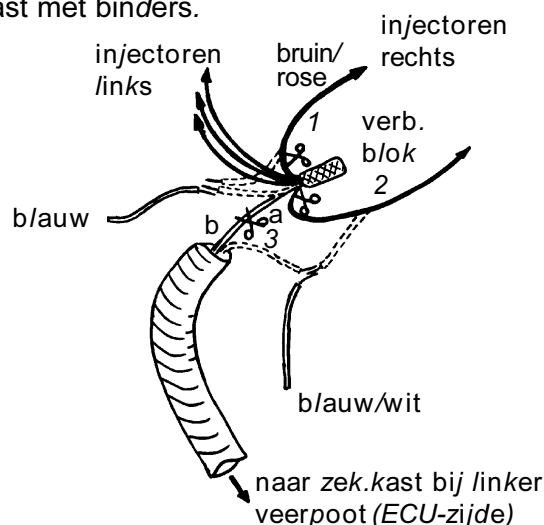
15. Purge-aansturing. De blauw/zwarte signaaldraad (purge-aansturing) aansluiten op ECU pos. 4 (zwart/oranje).

16. Injectorvervanging. Onderbreek de 6 injectorstuurdraden in ECU-connector : pos.58-geel/rood, pos.59-geel/bruin, pos.60-geel, pos.88-geel/blauw, pos.89-geel/paars en pos.90-geel/groen. Neem de 12-aderige draadbundel. Sluit de enkelkleurige draden uit de kabelbundel vanaf het injectorvervangingsmodule (238002-042) aan op de injectorzijde en de overeenkomstige tweekleurige draden op de ECU-zijde.

17. Injectietijdmetering. De geel/zwarte draad aansluiten op ECU-zijde van de onderbroken stuurdraad injector1: ECU pos.60-geel. De groen/zwarte draad aansluiten op ECU-zijde van de onderbroken stuurdraad van injector 4 : ECU pos.59-geel/bruin. Let op dat aangegeven draadkleuren op de juiste posities worden aangesloten. N.B. Sluit de beide draden aan, op de aangegeven posities, samen met de tweekleurige draden van de injectorvervanging. Zie 16.

18. Injectoronderbreking. Maak aan de linkerzijde van het motorblok, de kabelboom open t.h.v. de afsplitsing naar de linker injectorgalerij. Neem het verbindingsblok met de bruin/rose draden uit de kabelboom. Knip de 2 bruin/rose draden (1-2) door die richting schutbord lopen.

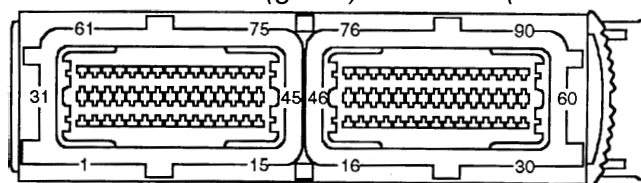
Meet, met een multimeter tussen een bruin/rose draad en een injectorconnector, welke draad (1) naar de rechtse injectorenrij loopt !! Onderbreek de (dikste) bruin/rose draad (3) tussen ECU en het verbindingsblok. Sluit de blauwe draad aan op de bruin/rose draad richting injectoren (3a) en op de bruin/rose draad (1) naar de rechtse injectorenrij. Sluit de blauw/witte draad aan richting ECU (3b) en op de overgebleven bruin/rose draad (2). Isoleer de afgeknipte draden en de kabelboom en leg de draadbundel vast met binders.



19. Motormassa. De bruine massadraad met kabeloog aansluiten op motormassa, op het hijsoog achter de dynamo.

20. Verdamper. Op de autogasafsluiter wordt de 2-polige stekker met gele en bruin/zwarte draad aangesloten. De 2-polige stekker met oranje en bruin/oranje draad wordt aangesloten op de temperatuursensor in de verdamper.

21. Appendagekast. De 3-aderige kabelbundel met de groene, gele en de bruin/zwarte draad met de afnameleiding mee naar de appendagekast leggen en aansluiten op de afnamekraan (geel), de tankzender (groen) en massa (bruin/zwart).



ECU-CONNECTOR

Merk : Rover 75

Instr. no : 265000-694

Type : 2.0 / 2.5 KV6

Blad no : 5/8

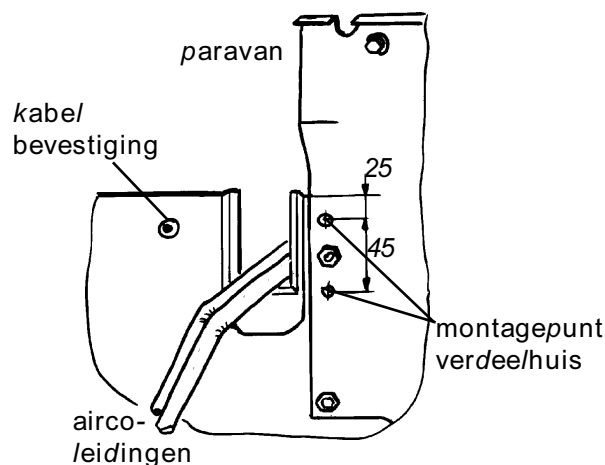
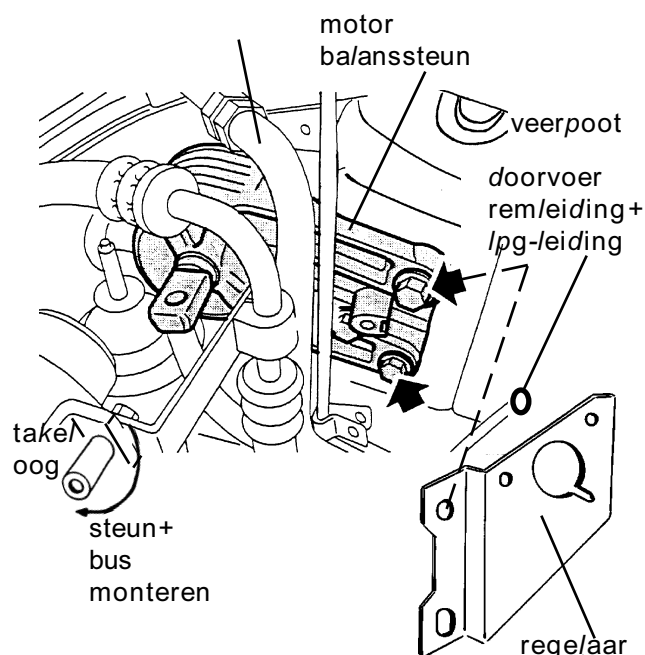
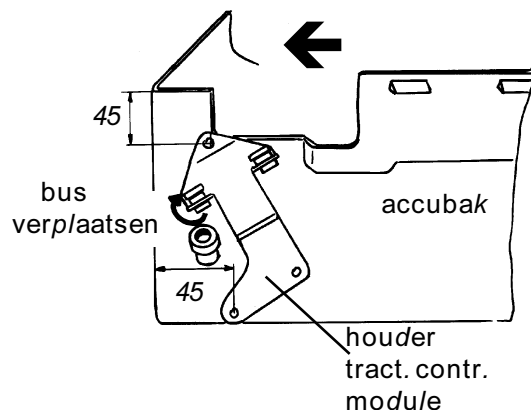
Motorset no : 246200-046

- Verdamper/drukregelaar. Indien de auto is voorzien van Traction Control verwijder dan de module met houder die aan de rechterzijde tegen het schutbord (naast de veerpoot) is bevestigd. Monteer de houder op de aangegeven plaats m.b.v. M6-bouten tegen de linkerzijde van de accubak. Verplaats de metalen busjes in de houder naar de andere zijde van de ophangrubbers. Monteer hierop het Traction Control Module. Knip de connector van het module af en verleng de kabelboom m.b.v. de bijgeleverde draden en afschermkous, zodat de connector weer op het module geplaatst kan worden. Leg de kabel van het module naar de smoor-klepvast met een binder. Verplaats de slangsteun met een afstandsbus naar de andere kant van het takeloog.

Monteer de regelaarsteun op 2 bouten waarmee de balanssteun van de motor tegen de rechter veerpoot is bevestigd. Let op, draai de bouten aan op het voorgeschreven aanhaalkoppel van 85 Nm.

Monteer de haakse waternippels in de regelaar met de aansluitingen naar de motor gericht. Monteer de haakse invoernippel in de afsluiter en monteer deze op de regelaar. N.B. De invoernippel is naar voor gericht. Bevestig de waterslangen op de wateraansluitingen van de regelaar. Plaats een bout (M6x15) in het onderste montagepunt van de regelaar en monteer de regelaar op de regelaarsteun. Voer de LPG-leiding door het doorvoerrubber van de remleiding naar de motorruimte en sluit de LPG-leiding aan op de afsluiter van de regelaar.

- Verdeelhuis. Boor op de aangegeven plaats in de paravan, links van de aircoleidingen, 2 gaten Ø7 mm. Bevestig de druksensor volgens de bijgeleverde instructies op het verdeelhuis. Monteer het verdeelhuis op de gaten. Leg de drooggasslang bovenlangs het achterste inlaatspruitstuk vanaf de regelaar naar de invoernippel van het verdeelhuis naar de gas. Leg de slang vast met binders.



Merk : Rover 75

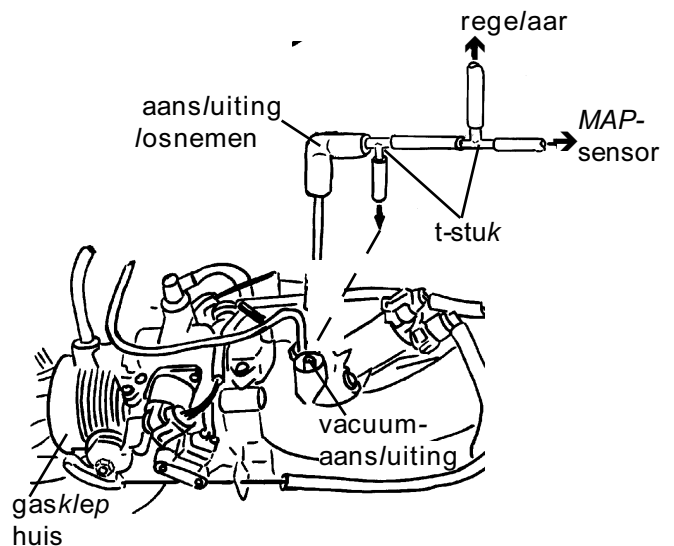
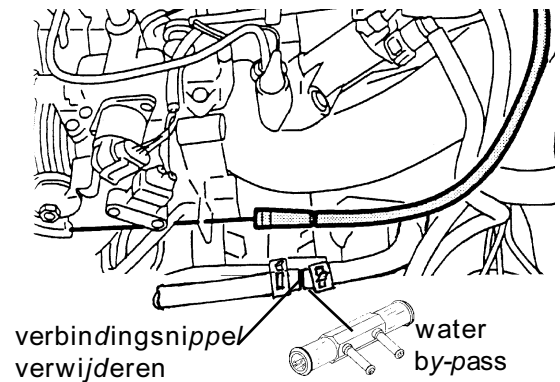
Instr. no : 265000-694

Type : 2.0 / 2.5 KV6

Blad no : 6/8

Motorset no : 246200-046

- WATERAANS/UITING. Verwijder aan de linkerzijde van het motorblok de verbindingsnippel uit de waterslang. Plaats de water by-pass in de onderbroken waterslang. Sluit beide aansluitingen van de waternippel aan op de regelaar. Leg de slangen achterlangs het motorblok naar de regelaar. Leg de slangen met een bijgeleverde slangbeugel vast aan een draadeind op de paravan zodat de slangen het uitlaatspruitstuk en/of andere bewegende delen niet kunnen raken.
- VACUUMAANS/UITING. Neem de vacuumslang achter het reservoir van de stuurbekrachtiging los. Monteer een T-stuk op de losgenomen vacuumslang. Monteer het T-stuk met 8mm-benzineslang op de vacuumaansluiting. Sluit de vacuumslang met een tweede T-stuk aan op de verdamper en de MAP-sensor.
- AFNAMELEIDING. Monteer de afnameleiding. Leg de 3-aderige kabelboom met de auto-gasleiding naar de appendagekast.



AANWIJZING VOOR DE MONTAGE VAN DE INJECTOREN

Merk : Rover 75

Instr. no : 265000-694

Type : 2.0 / 2.5 KV6

Blad no : 7/8

Motorset no : 246200-046

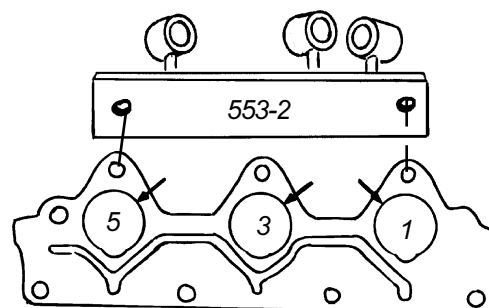
- Demonteer de accu en de accubak alsmede het luchtfilterdeksel en de luchtinlaatslang. Demonteer het complete inlaatspruitstuk. Raadpleeg voor de dé- en montage van het inlaatspruitstuk het werkplaatshandboek.

Plaats boormal 553-2 op de flens van het linker spruitstukdeel (=voorste spruitstuk). Boor de gaten (Ø 8.5mm) en tap schroefdraad (M10x1) in de geboorde gaten. Boor op dezelfde wijze de gaten m.b.v. boormal 553-1 in de inlaatbuizen van het rechter spruitstukdeel (=achterste spruitstuk). Monteer de injectornippels in het spruitstuk. Gebruik hierbij een afdichtend borgmiddel.

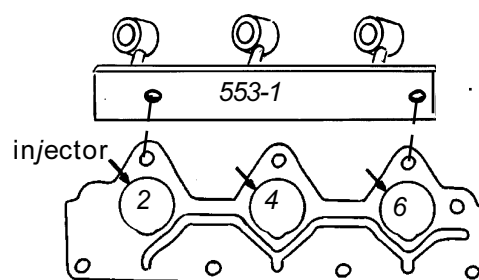
Monteer het spruitstuk als het verdeelhuis de regelaar en de kabeldoorvoer zijn gemonteerd.

Bevestig de gasslangen op de injectoren m.b.v. bijgeleverde slangklemmen. Voor de slanglengte zie tabel. Controleer voor montage van het spruitstuk de pakkingvlakken van beide spruitstukdelen. Vervang indien nodig de pakkingen. Maak aan de linkerkzijde van het motorblok de slangklemmen van de 3 waterslangen los. Draai de slangklemmen naar beneden zodat deze de injectorslangen niet kunnen beschadigen. Monteer eerst het rechter spruitstukdeel. Plaats dan de injectors met slangen op de injectornippels. Leg de slangen naar de linkerkzijde van de motor. Monteer de injectors met slangen op het linker spruitstukdeel (montagevolgorde 5-3-1) en monteer dan het inlaatspruitstuk. Leg de gasslangen naar de linkerkzijde van de motor.

- Maak de injectorslangen op maat en monteer deze m.b.v. de banjobouten en ringen op het verdeelhuis. Gebruik olie op de koperen afdichtringen! Monteer de drooggasslang tussen het verdeelhuis en de verdamper.



spruitstukdeel
links



spruitstukdeel
rechts

Lengte injectors/langen

cil. 1 - 80cm

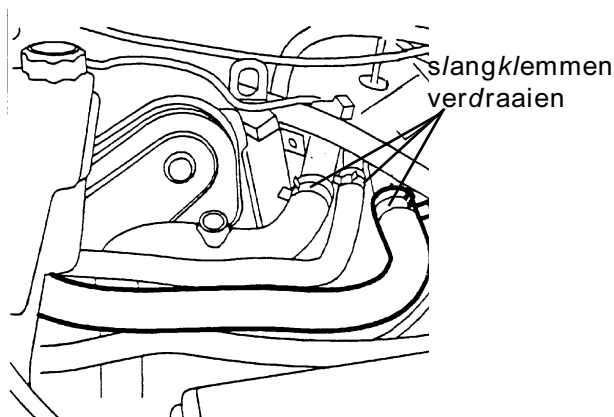
cil. 2 - 70 cm

cil. 3 - 80cm

cil. 4 - 75 cm

cil. 5 - 75cm

cil. 6 - 70 cm



1/ Als de inbouw gereed is de gehele autogasinstallatie op lekkages controleren !

2/ Stel de werkdrukken van de verdamper/drukregelaar af als de motor op bedrijfstemperatuur is:

1e trap : 1400 mbar

2e trap : 1100 mbar

Merk : Rover 75

Instr. no : 265000-694

Type : 2.0 / 2.5 KV6

Blad no : 8/8

Motorset no : 246200-046

