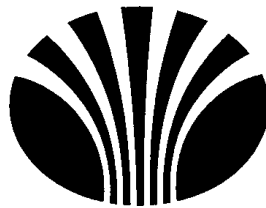


Inbouwvoorschrift



DAEWOO Nubira

**2.0 i
T20SED**



INBOUWVOORSCHRIFT ELECTRISCH AANSLUITSCHEMA



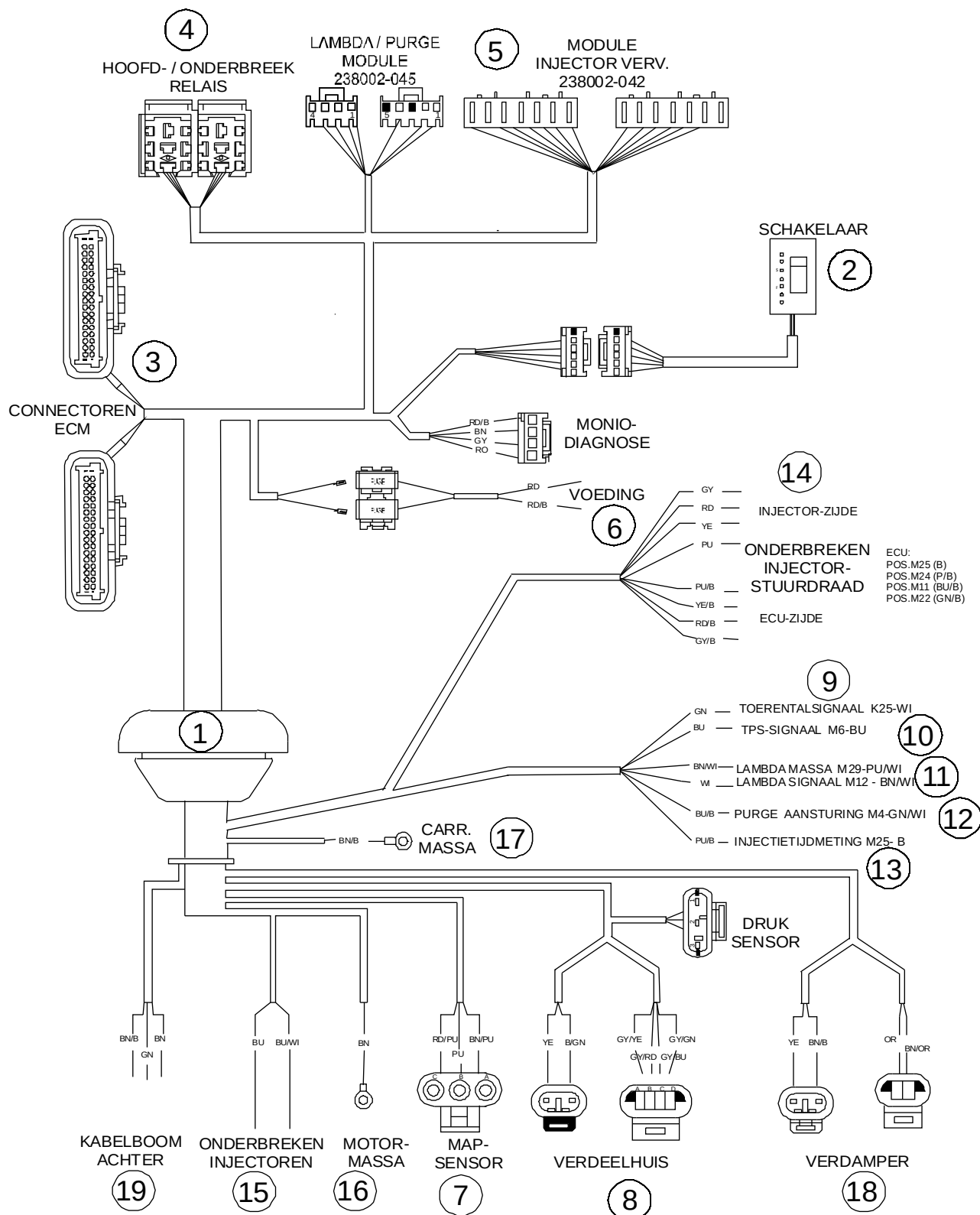
Merk : Daewoo

Instr. no : 265000-703

Type : Nubira 2.0i T20SED

Blad no : 1/7

Motorset no: 250200-023



INBOUWVOORSCHRIFT ELECTRISCH AANSLUITSCHEMA



Merk : Daewoo

Instr. no : 265000-703

Type : Nubira 2.0i T20SED

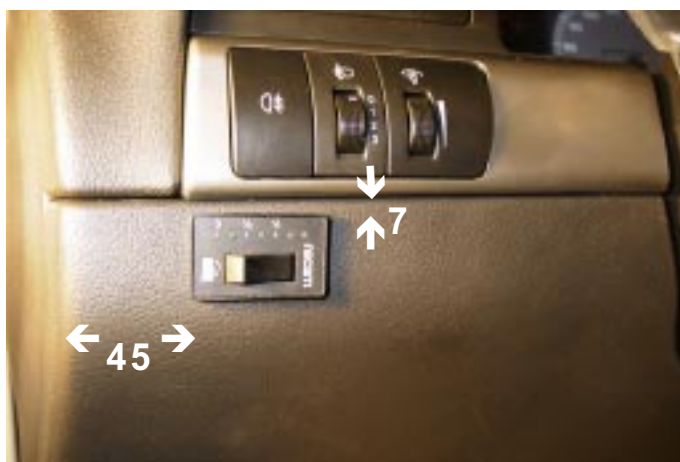
Blad no : 2/7

Motorset no: 250200-023

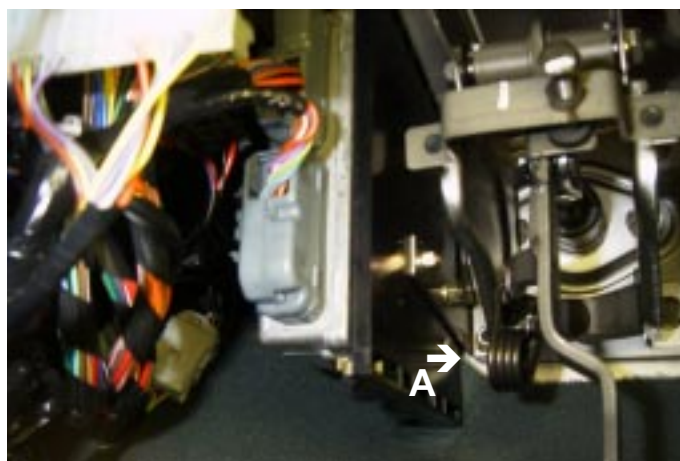
1. **Kabeldoorvoer.** Maak de kabeldoorvoer als het spruitstuk is gedemonteerd. Maak m.b.v. een priem een centergat op de aangegeven plaats rechts van het gaspedaal (onder het draadeindje). Boor het gat t.b.v. de kabeldoorvoer van binnenuit Ø38 mm. Let bij het boren op de achterliggende delen in de motorruimte. Voer de kabelboom vanuit het interieur de motorruimte in. Plaats een doorvoerrubber in het gat, zodat de kabelboom niet kan beschadigen!



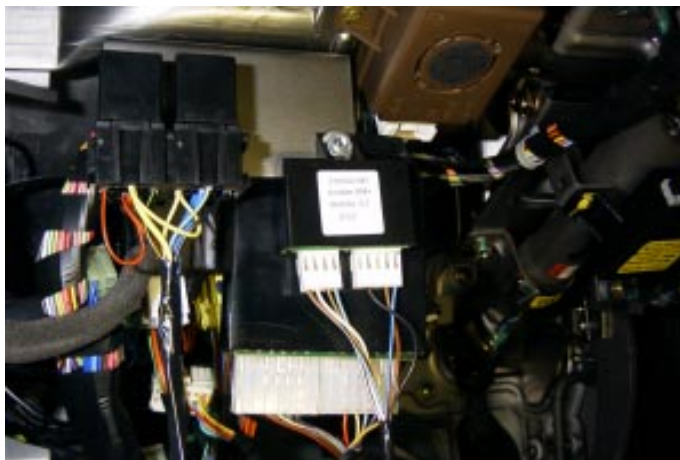
2. **Schakelaar.** De brandstofkeuzeschakelaar met inhouds-indicator wordt gemonteerd in het dashboardpaneel links van de stuurkolom onder het schakelaarpaneel. Maak met een smeltmal een opening (23x38mm) op de aangegeven plaats. Monteer de schakelaar.



3. **ECM.** Demonteer het dashboardpaneel onder de stuurkolom. Monteer de ECM-houder op de steun (244304-563). Monteer de steun op op het draadeind (A) in het schutbord, links van het koppelingspedaal. Plaats daarna de ECM in de houder.



- 4/5. **Relais en modules.** Neem het module, links van de stuurkolom, los van de draadeinden. Monteer de relaissteun, samen met het module aan de binnenzijde van de steun, op de 2 draadeinden. Monteer de 2 relaishouders en de modules, 238002-042, -045, op de relaissteun (244304-564). Plaats de relais in de houders en de connectoren op de modules. Zie foto.



INBOUWVOORSCHRIFT ELECTRISCH AANSLUITSCHEMA



Merk : Daewoo

Instr. no : 265000-703

Type : Nubira 2.0i T20SED

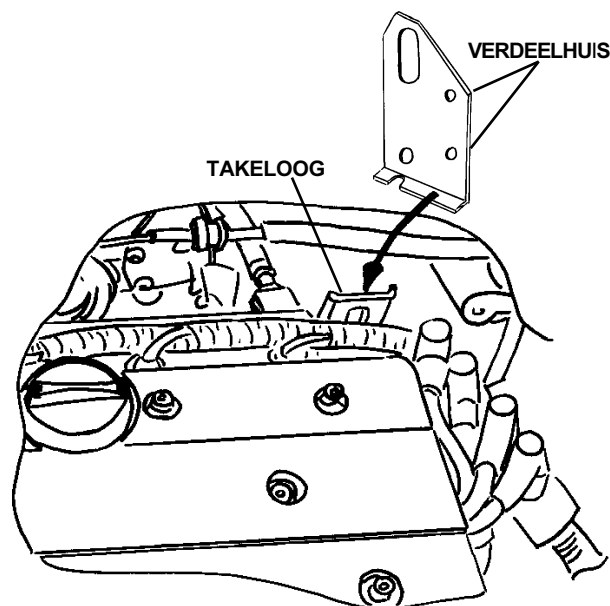
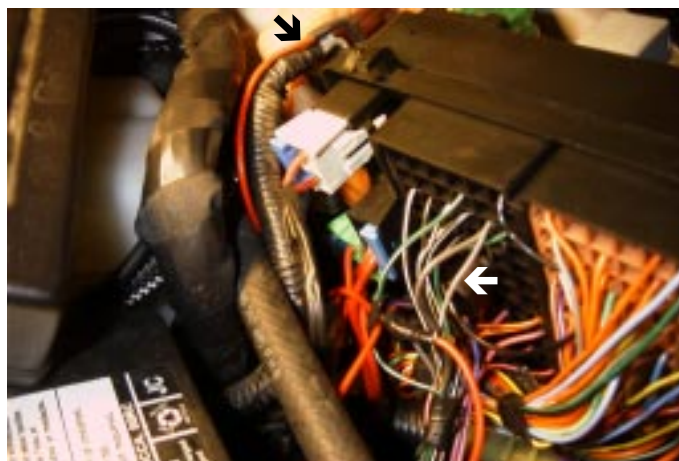
Blad no : 3/7

Motorset no: 250200-023

6. **Voeding.** De voedingaansluitingen worden aangesloten in de relaisbox in de motorruimte, aan de voorzijde van de linker veerpoot. Sluit de rode draad (+30) aan op het draadeind aan de achterzijde van de zekeringbox. Sluit de rood/zwarte draad (+15) aan op de grijze draad aan de onderzijde van het benzinepomprelais. Isoleer de verbindingen. Plaats de zekeringen, samen met de Monio-connector, in de zekeringkast bij de linker A-stijl.

7. **MAP-sensor.** Monteer de MAP-sensor met houder, linksboven de rembooster tegen de paravan. Sluit de groen 3-polige connector en de vacuumslang aan op de MAP-sensor.

8. **Verdeelhuis.** Verwijder aan de linkerachterzijde van de motor het takeloog. Monteer de verdeelhuissteun op hetzelfde montagepunt. Het takeloog vervalt. Monteer de druksensor volgens de bijgeleverde instructies op het verdeelhuis. Bevestig het verdeelhuis op de steun. Monteer de drooggasslang tussen de regelaar en het verdeelhuis. Maak de injectorslangen op maat en bevestig deze m.b.v. banjobouten en ringen op het verdeelhuis, zodanig dat de aansluitingen symmetrisch verdeeld zijn op het verdeelhuis. Dicht de 2 niet gebruikte uitgangen van het verdeelhuis af met bijgeleverde pluggen en ringen.



INBOUWVOORSCHRIFT ELECTRISCH AANSLUITSCHEMA



Merk : Daewoo

Instr. no : 265000-703

Type : Nubira 2.0i T20SED

Blad no : 4/7

Motorset no: 250200-023

Neem, op de linker veerpoot, de connectoren uit de ECU. Verbind de signaaldraden van de ECM-kabelboom op de aangegeven posities op een van de ECU-connectoren (K en M):

9. Toerentalsignaal. Verbind de groene signaaldraad (toerental) met pos. K25-wit.

10. TPS-signaal. De blauwe draad (TPS-signaal) aansluiten op ECU-pos. M6-blauw.

11. Lambda-signaal. De witte signaaldraad (lambdasignaal) aansluiten op ECU-pos. M29-paars/wit. De bruin/witte draad (lambda-massa) aansluiten op ECU pos. M12 - bruin/wit.

12. Purge-aansturing. De blauw/zwarte signaaldraad (purge-signaal) aansluiten op ECU-pos. M4 - groen/wit

13. Injectietijdmeting. De paars/zwarte signaaldraad aansluiten op de onderbroken draad aan ECU-zijde, van ECU pos. M25-zwart. Samen met de 2-kleurige draad van de injectorvervanging. Zie 14.

14. Injectorvervanging. Onderbreek de 4 injectorstuurdraden op ECU pos. M25-zwart, M24-rose/zwart, M11-blauw/zwart, en M22-groen/zwart. Neem de 8-aderige draadbundel. Sluit de rode, paarse, grijze en de gele draad aan richting injectoren en de bijbehorende 2-kleurige draden richting ECU.

15. Injectoronderbreking. Maak bij de injectorgalerij de kabelboom naar de injectoren open. Onderbreek hierin de 4 rose voedingsdraden naar de injectoren. Neem de 4 draden samen. Sluit de blauwe draad aan richting injectoren. Sluit de blauw/witte draad aan richting ECU.

16. Motormassa. De bruine massadraad met kabeloog wordt gemonteerd aan motormassa. Neem hiervoor een bout aan de linkerzijde van het inlaatspruitstuk. Zorg voor een goede massa!

17. Carrosseriemassa. De bruin/zwarte massadraad met kabeloog wordt gemonteerd aan carrosseriemassa.

18. Verdamper/drukregelaar. Op de autogasafsluiter wordt de 2-polige stekker met gele en bruin/zwarte draad aangesloten. De 2-polige stekker met oranje en bruin/oranje draad wordt aangesloten op de temperatuursensor in de regelaar.

19. Appendagekast. De 3-aderige kabelbundel met groene, gele en de bruin/zwarte draad met de afnameleiding mee naar de appendagekast leggen en aansluiten op de afnamekraan (geel), de tankzender (groen), massa (zwart).

N.B. Indien de draadkleuren in deze instructie niet overeenkomen met de draadkleuren in de betreffende auto, dan moet altijd de opgegeven positie worden aangehouden!

K																M															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	64	63	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33
33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17
49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

ECU-connectoren



Merk : Daewoo

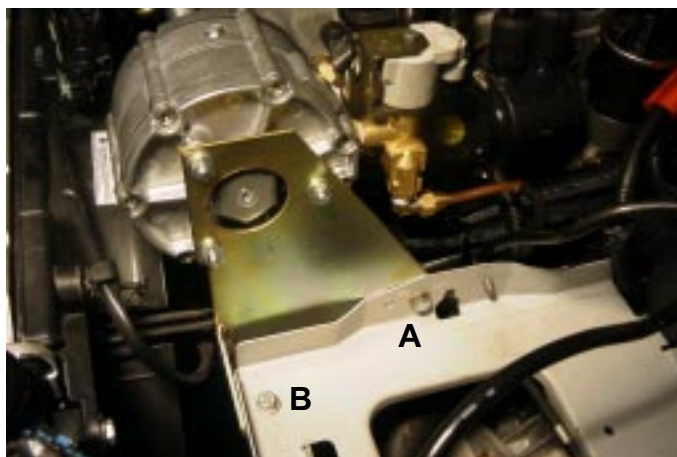
Instr. no : 265000-703

Type : Nubira 2.0i T20SED

Blad no : 5/7

Motorset no: 250200-023

- **Montage verdamper/drukregelaar.** Monteer de rechte en de haakse waternippel (16mm) en de autogasafsluiter, met haakse invoernippel, in de verdamper. Gebruik voor de afdichting Omnifit H50. Verwissel de rechte uitvoernippel in de verdamper met de haakse nippel uit de set.
- **Verwijder de accu uit de accubak. Plaats de regelaarsteun tegen de accubak en teken de montagegaten A en B af op de accubak. Boor de gaten Ø7 mm. Bevestig de regelaarsteun tegen de accubak. Sluit de waterslangen aan op de regelaar. Monteer de regelaar op de steun. Monteer de drooggasslang tussen de verdamper en het verdeelhuis.**
- **Wateraansluitingen.** Onderbreek de linker- en de rechter waterslang naar de kachel-aansluitingen door de verbindingsnippels weg te nemen. Monteer hier de 16mm T-stukken uit de set. Sluit de T-stukken aan op de wateraansluitingen van de regelaar. Leg de waterslangen vast met binders.
- **LPG-leiding.** Monteer de LPG-leiding op de afsluiter van de verdamper. Leg de LPG-leiding onderlangs de accubak naar beneden en langs de chassisbalk naar achter. Leg de leiding door de leidingdoorvoer naar de appendagekast. Controleer het geheel op lekkage!



1/ Als de inbouw gereed is de gehele autogas-installatie op lekkages controleren !

2/ Stel de werkdrukken van de verdamper/drukregelaar af als de motor op bedrijfstemperatuur is:

1e trap : 1400 mbar

2e trap : 1100 mbar

AANWIJZING VOOR DE MONTAGE VAN DE INJECTOREN



Merk : Daewoo

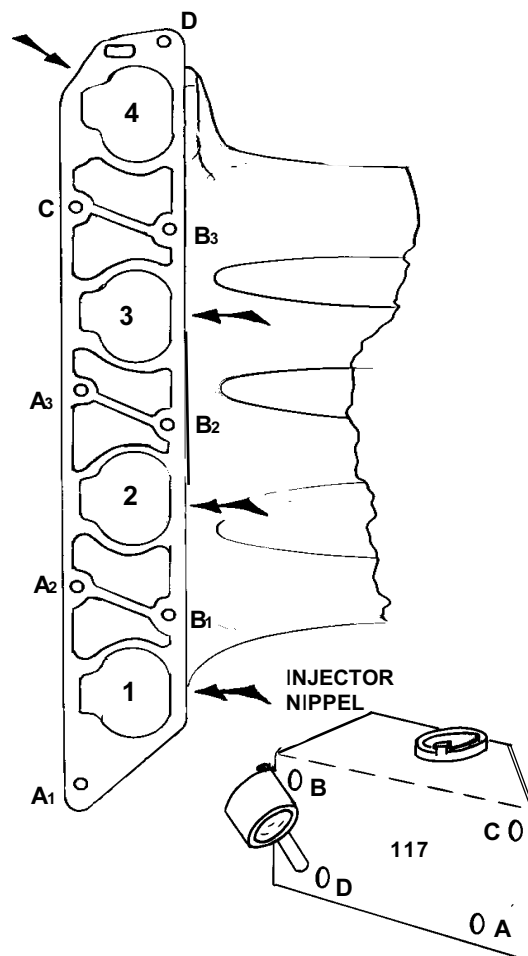
Instr. no : 265000-703

Type : Nubira 2.0i T20SED

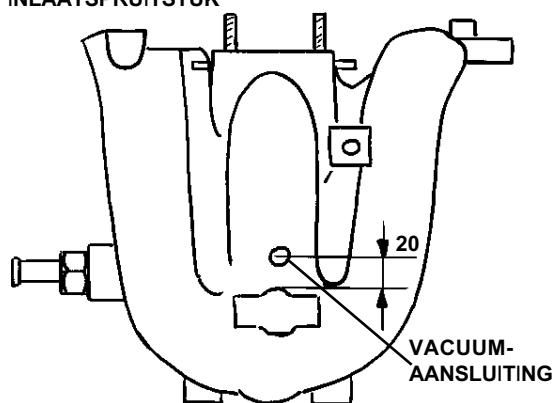
Blad no : 6/7

Motorset no: 250200-023

- **Neem de accukabel los. Demonteer de luchtinlaatslang, het smookklephuis en leg de injectorgalerij opzij. Maak de multibelt los en kantel de dynamo naar achter. Demonteer het inlaatspruitstuk. Zorg voor goed passende sleutels, zodat de boutkoppen niet kunnen beschadigen!**
- **Bevestig de boormal nr. 117 voor cilinder 1 op de gaten A1 en B1. Voor cilinder 2 en 3 de boormal plaatsen op de gaten A2, B2 en A3, B3. Voor cilinder 4 de boormal om draaien en de gaten C en D gebruiken. Boor alle gaten $\varnothing$ 8,5 mm en tap de schroefdraad M10x1 m.b.v. de tapbus. Monteer de injectornippels in het spruitstuk met een afdichtend borgmiddel.**
- **Bevestig de injectorslangen op de invoernippels van de injectoren. Lengte van de injectorslangen: cil. 1+2-70cm, cil.3-50cm, cil. 4-40 cm. Druk de injectoren op de injectornippels van cilinders 1 en 2. Monteer het complete inlaatspruitstuk. Leg de injectorslangen met binders vast aan het inlaatspruitstuk.**
- **Sluit de vacuumslang aan op de afgeplugde vacuumnippel aan de rechterzijde van het smookklephuis. Indien deze nippel niet beschikbaar is, aan de schutbordzijde van het inlaatspruitstuk, op ca. 20 mm boven de rechthoekige nok, een gat boren $\varnothing$ 6,8 mm. Tap hierin schroefdraad M8x1. Monteer hier de vacuumnippel. Leg de vacuumslang naar de verdamper. Onderbreek deze slang met een T-stuk en sluit deze aan op de MAP-sensor.**



ACHTERZIJDE
INLAATSPRUITSTUK



ELECTRISCH SCHEMA



Merk : Daewoo

Instr. no : 265000-703

Type : Nubira 2.0i T20SED

Blad no : 7/7

Motorset no: 250200-023

