

Inbouwvoorschrift montage



*Volkswagen Golf / Bora
1.6 BCB*



265000-723 Rev.2

INBOUWVOORSCHRIFT ELECTRISCH AANSLUITSCHEMA



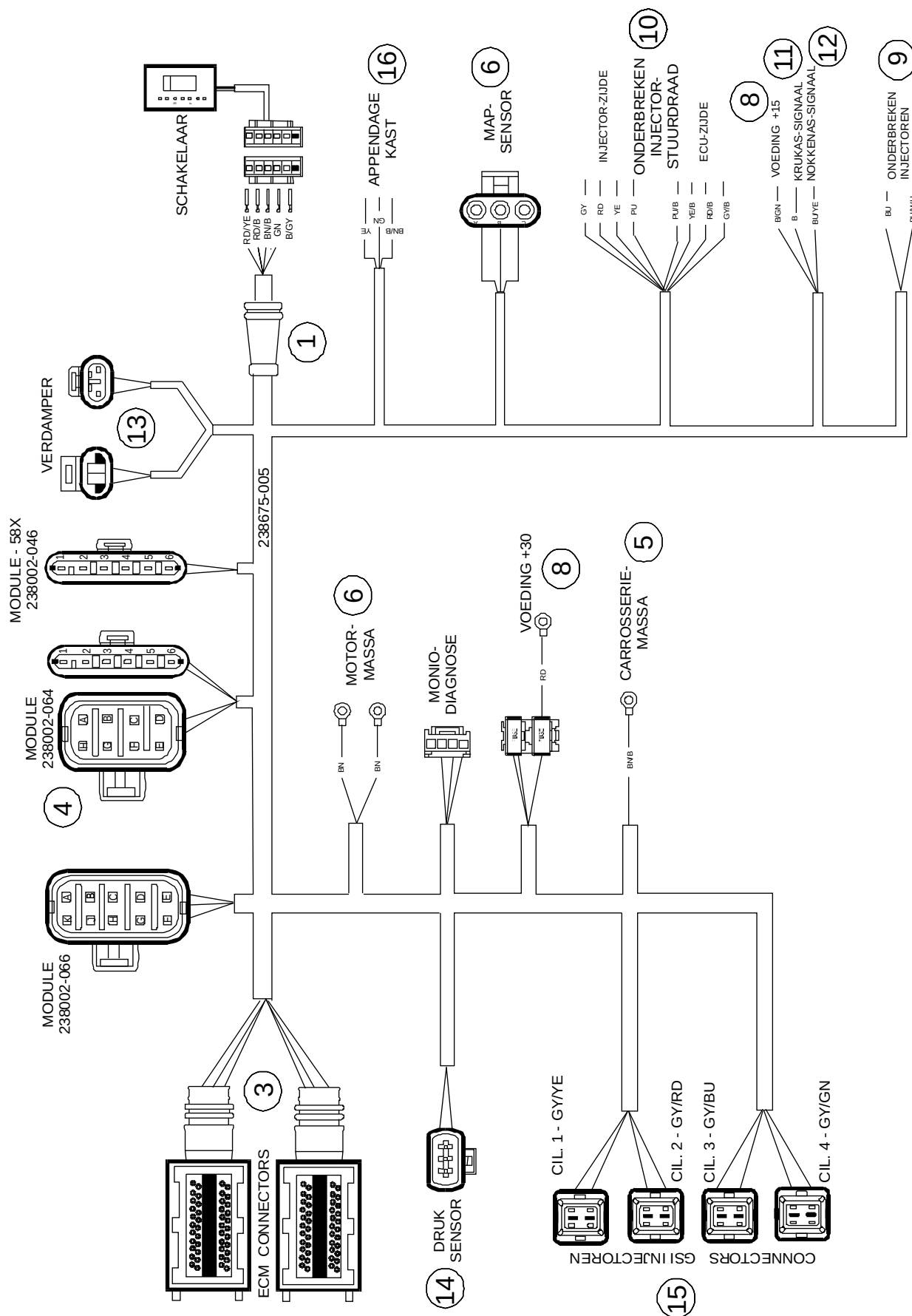
Merk : Volkswagen

Instr. no : 265000-723 Rev.2

Type : Golf / Bora 1.6 BCB

Blad no : 1/7

Motorset no : 260100-587



AANWIJZING VOOR DE MONTAGE VAN DE INJECTOREN



Merk : Volkswagen

Instr. no : 265000-723 Rev.2

Type : Golf / Bora 1.6 BCB

Blad no : 2/7

Motorset no : 260100-587

- Demonteer de luchtaanzuigslang met luchtfilter, het complete smookklephuis met toebehoren en de vacuumslangen die gekoppeld zijn aan het inlaatspruitstuk.
- Demonteer het inlaatspruitstuk. Neem de benzinegalerij weg op het moment dat het spruitstuk weggekanteld wordt. Zorg voor goed passende sleutels, zodat de boutkoppens niet kunnen beschadigen!
- Snij met een Stanley-mes 2 verstevigingsruggen ter hoogte van de injectoren voldoende weg zodat de injectoren gemonteerd kunnen worden. Zie fig.1. Monteer de boormal 241510-007 m.b.v 2 originele M8-bouten tegen de aansluitflens van het spruitstuk. Boor de 4 gaten voor de injectoren $\varnothing 8$ mm. Gebruik bij het boren een boorbus in de boormal om de juiste hoek aan te houden tijdens het boren. Gebruik een hoogtoerige boormachine bij het boren in het kunststof. Monteer de haakse injectornippels en de CU-tussenring met daartussen de O-ringen op het spruitstuk. Zie fig.2. In de inlaatbuis naast de flens van het smookklephuis wordt de 60°-injectornippel (A) gemonteerd. De conus op de nippel trekt zich vast in de kunststof wand bij het vastdraaien. Gebruik Loctite op de schroefdraad voor de borging. Reinig het spuitstuk inwendig volledig.
- Boor onder de flens van het smookklephuis een gat $\varnothing 6,5$ mm en tap hierin schroefdraad M8 x 1 t.b.v. de vacuumnippel. Zie fig.4. Monteer de vacuumnippel met een afdichtend borgmiddel.
- Zaag de 2 kunststof nokken B t.b.v. de bevestiging van de motorafdekplaat boven het conische deel af. Zie fig.4. Tap M6-draad in de beide nokken. Plaats de connectorsteun (244304-638) over de nokken en monteer hierop de afstandsbusen (244304-637) met M6-bouten en ringen uit de set .



fig. 1.



fig. 2.



fig. 3.

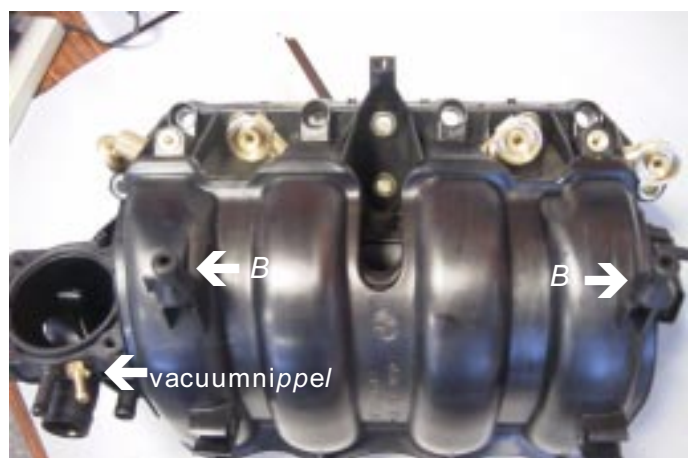


fig. 4.

Merk : Volkswagen

Instr. no : 265000-723 Rev.2

Type : Golf / Bora 1.6 BCB

Blad no : 3/7

Motorset no : 260100-587

- *Bevestig de slangen op de GSI-injectoren. Slanglengtes: zie tabel - fig.5. Monteer de injectoren op de injectornippels. Gebruik olie bij de montage van de injectoren om te voorkomen dat de O-ringen in de nippels beschadigen. Monteer het inlaatspruitstuk. Gebruik een nieuwe inlaatspruitstukpakking indien deze beschadigd is.*

SLANGLENGTES
GSI - INJECTOR (CM)

CIL. 1	30
CIL. 2	30
CIL. 3	75
CIL. 4	75

fig. 5.

- *Leg de injectorslangen langs de rechterzijde van het spruitstuk naar achter en monteer deze op de GSI-splitter. Zie fig.6. Zet de GSI-splitter met een slangbeugel vast tegen de onderzijde van de connectorsteun. Sluit de GSI-splitter met een 16 mm drooggasslang aan op de uitvoernippel van de regelaar.*

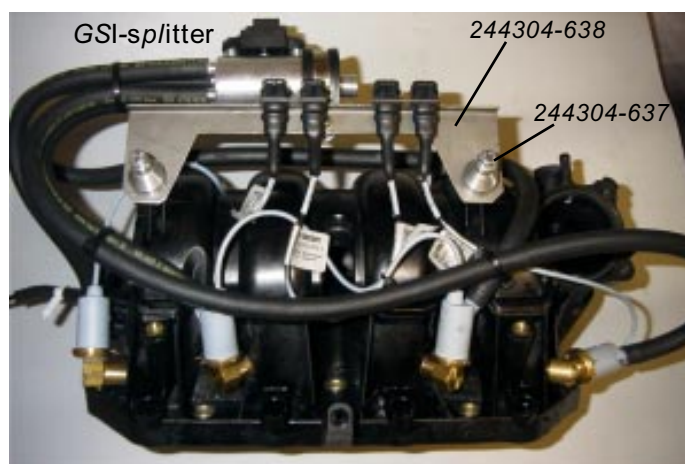


fig. 6.

- *Verdamper/drukregelaar. De verdamper-unit is reeds compleet op de regelaarsteun gemonteerd en kan direct op de beugel naast de kabelgoot tegen het schutbord geplaatst worden. Zie fig.7. Haak de steun hier van onder af over de beugel en zet het geheel vast met een M6-bout in het draadgat in de regelaarsteun. Zet de steun vast met een M6-moer op het draadeinde aan het schutbord.*



fig. 7.

- *MAP-sensor. De MAP-sensor wordt gemonteerd tegen het schutbord op het rechter montagepunt van de regelaarsteun.*

- *Vacuumaansluiting. Sluit de vacuumslang aan op de vacuumnippel. Leg de slang naar de verdamper/drukregelaar. Onderbreek deze slang met een T-stuk en sluit dit aan op de MAP-sensor.*

- *Watersaansluitingen. Onderbreek de 2 waterslangen vóór de kachelaansluitingen op het schutbord. Monteer hier de bijgeleverde T-stukken uit de set. Zie fig. 8. Sluit de T-stukken aan op de waternippels in de verdamper. Leg de waterslangen vast met binders zodat deze geen bewegende delen kunnen raken.*



fig. 8.

- *Afnameleiding. Monteer de afnameleiding vanaf de autogasafsluiter op de verdamper naar de afnamekraan in de appendagekast. Controleer het geheel op lekkage.*

Merk : Volkswagen

Instr. no : 265000-723 Rev.2

Type : Golf / Bora 1.6 BCB

Blad no : 4/7

Motorset no : 260100-587

1. Kabeldoorvoer. Voor de kabeldoorvoer wordt gebruik gemaakt van de doorvoer in het schutbord boven het gaspedaal. Snijd de bekleding weg en maak een gat in het doorvoerrubber. Voer de kabelboom t.b.v. de schakelaar vanuit de motorruimte naar binnen. Plaats het doorvoerrubber in het gat zodat de kabelboom niet beschadigd! Werk de kabeldoorvoer waterdicht af.

2. Schakelaar. De brandstofkeuzeschakelaar met inhoudsindicator wordt rechts t.o.v het stuur op een positie van een ongebruikt schakelaarpaneel gemonteerd. Verwijder hiervoor het originele afdekplaatje en plaats de schakelaar. Zie fig. 9. Plaats de bedrading in de juiste posities- de overeenkomstige draadkleuren- in de contra-connector van de schakelaar. Plaats de connector op de schakelaar.

3-4. ECM en modules. Monteer de ECM en de 2 modules (238002-066 en -064) op de ECM-steun. Monteer de steun met een M6-bout in een draadgat op de rand aan de achterzijde van de accubak. Zie fig. 11. Bevestig het 58X-module (238002-046) op een draadeind tegen het linker binnenscherm, achter de koplamp. Zie fig.12. Plaats de connectoren in de ECM en op de modules.

5. Carrosseriemassa. De bruin/zwarte massadraad met kabeloog wordt gemonteerd aan de accu-minpool.

6. Motormassa. De bruine massadraad met kabeloog wordt gemonteerd aan een bout van het takeoog aan de achterzijde van het motorblok.

7. MAP-sensor. Sluit de groene 3-polige connector aan op de MAP-sensor.

8. Voeding. De rode voedingsdraad (+30) komt m.b.v een kabeloog aan de accu pluspool. De groen/zwarte voedingsdraad (+15) aansluiten op een zwart/rode voedingsdraad naar de onstekingsbobines. Deze bevindt zich in de kabelbundel links van het kleppendecksel. Zie fig.13. Plaats de zekeringen in de houders (+30=7,5A, +15=3A). Plaats deze samen met de Monio-connector onder de accu-afdekkap.



fig. 9.

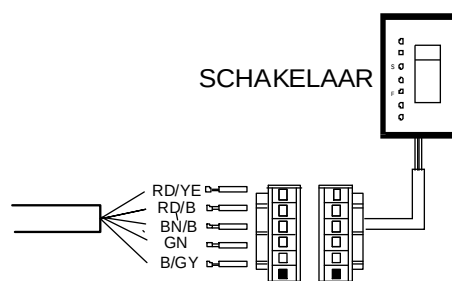


fig. 10.

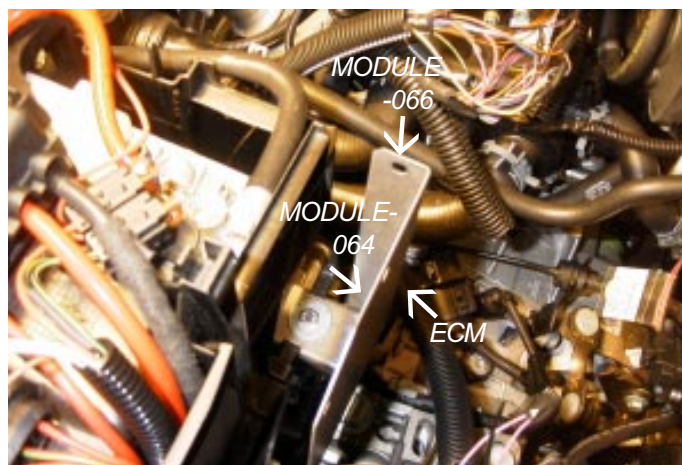


fig. 11.

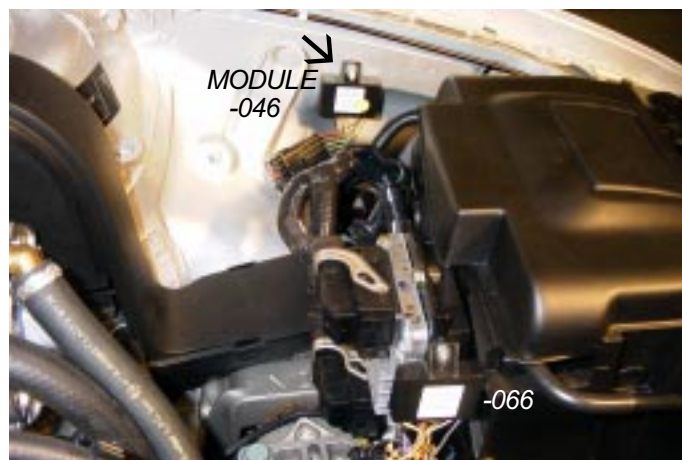


fig. 12.

Merk : Volkswagen

Instr. no : 265000-723 Rev.2

Type : Golf / Bora 1.6 BCB

Blad no : 5/7

Motorset no : 260100-587

Aansluitingen in de motorruimte:

Open aan de linkerkzijde van het motorblok de kabelboom naar de injectorgalerij tussen het smoorklephuis en het ontstekingsmodule. Zie fig. 14. Hier worden de elektrische aansluitingen gemaakt.

9. Injectoronderbreking. Zoek, in de kabelbundel naar de injectoren, het knooppunt met de 4 rood/paarse draden. Onderbreek de enkele rood/paarse voedingsdraad vóór dit knooppunt. Sluit de blauwe draad aan richting injectoren en de blauw/witte draad richting ECU. Zie fig. 13.

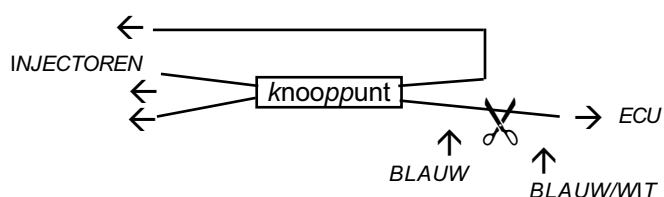


fig. 13.

10. Onderbreken injectorstuurdraden. Onderbreek de 4 injectorstuurdraden in de kabelbundel naar de injectoren: dit zijn een paarse, paars/groene, paars/rode en een paars/blauwe draad. Neem de 8-aderige draadbundel. Sluit de paarse, rode, grijze en de gele draad aan richting injectoren en de bijbehorende 2-kleurige draden richting ECU.

11. Krukassignaal. De zwarte signaaldraad aansluiten op de bruine draad (pos.2) vanaf de krukconnector rechts tegen het motorblok. De aansluiting maken in de opengemaakte kabelbundel links van het kleppendecksel. De bruine draad naar de krukconnector 'doorpiepen'.

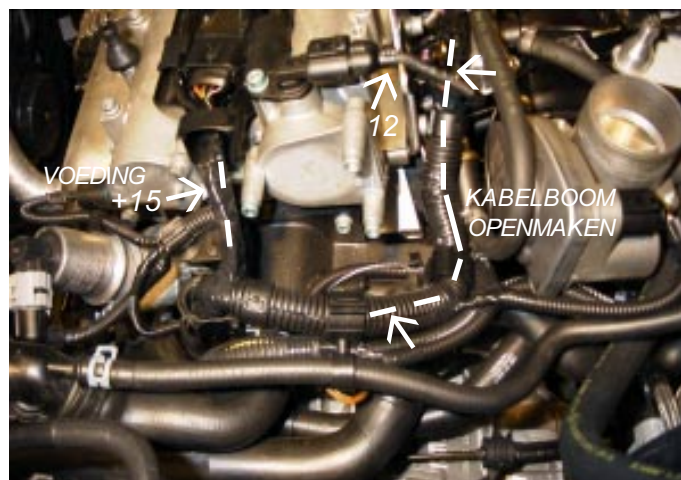


fig. 14.

12. Nokkenassignaal. De geel/blauwe draad aansluiten op de paars/groene draad vanaf de 3-polige nokkenasconnector links op het kleppendecksel. De aansluiting maken in de opengemaakte kabelbundel links van het kleppendecksel.

13. Verdamper. Op de autogasafsluiter wordt de 2-polige stekker met gele en bruin/zwarte draad aangesloten. De andere connector aansluiten op de temperatuursensor.

14. Druksensor. De 3-polige stekker wordt aangesloten op de druksensor in de GSI-splitter aan de achterzijde van het spruitstuk. NB. De connector goed aandrukken zodat deze in de 'locking' valt.

Merk : Volkswagen Instr. no : 265000-723 Rev.2
Type : Golf / Bora 1.6 BCB Blad no : 6/7 Motorset no : 260100-587

15. GSI-injectoren. Sluit de 4 connectors aan op de GSI-injectoren. Let op dat connectors met de juiste draadkleuren (en nummers) worden aangesloten op de aangegeven cilinders. Zie tabel fig. 15.

draadkleur GSI-injector		cilinder nr.
1-grijs/geel	→	cil. 1
2-grijs rood	→	cil. 2
3-grijs/blauw	→	cil. 3
4-grijs/groen	→	cil. 4

fig. 15.

16. Appendagekast. De 3-aderige kabelbundel met groene, gele en de bruin/zwarte draad met de afname/leiding mee naar de appendagekast leggen en aansluiten op de afnamekraan (geel), de tankzender (groen) en massa (bruin/zwart). Zie fig. 16.

AANSLUITINGEN IN
APPENDAGEKAST

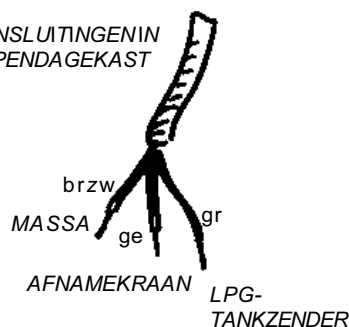


fig. 16.

Controle / afstelling

1/ Als de inbouw gereed is de gehele autogas-installatie op lekkages controleren !

2/ Stel de werkdrukken van de verdamper/drukregelaar af als de motor op bedrijfstemperatuur is:

1e trap : 1400 mbar

2e trap : 1000 mbar

3/ Controleer de basisafstelling van het gasklephuis m.b.v. de VAG 1551.

Selecteer: 01 - 04 - 060

Let op, punt 1 en 2 dienen altijd direct na inbouw van de autogasinstallatie uitgevoerd te worden. Ook als de auto de eerste kilometers op benzine ingereden zal worden.

Merk : Volkswagen

Instr. no : 265000-723 Rev.2

Type : Golf / Bora 1.6 BCB

Blad no : 7/7

Motorset no : 260100-587

