

Inbouwvoorschrift montage



*Hyundai Elantra
2.0i MT/AT*



265000-727 Rev.1

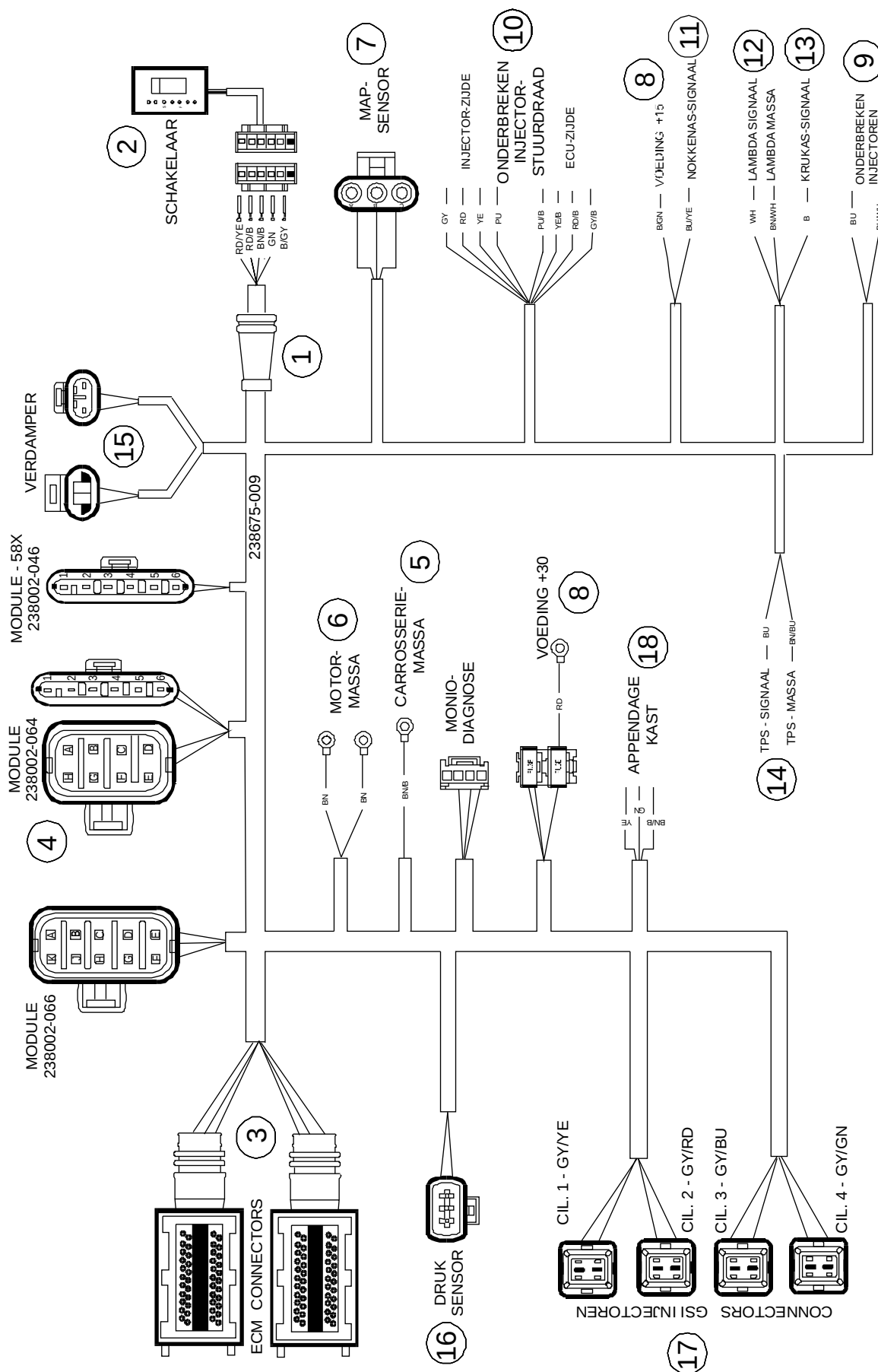
Merk : Hyundai

Instr. no : 265000-727 Rev.1

Type : Elantra 2.0i

Blad no : 1/7

Motorset no : 260100-592



AANWIJZING VOOR DE MONTAGE VAN DE INJECTOREN



Merk : Hyundai

Instr. no : 265000-727 Rev.1

Type : Elantra 2.0i

Blad no : 2/7

Motorset no : 260100-592

- Demonteer de luchtaanzuigslang met luchtfilter, het complete smookklephuis met toebehoren en de vacuumslangen die gekoppeld zijn aan het inlaatspruitstuk.

- Demonteer het inlaatspruitstuk. Neem de benzinegalerij weg op het moment dat het spruitstuk weggekanteld wordt. Zorg voor goed passende sleutels, zodat de boutkoppelen niet kunnen beschadigen!

- Monteer de boormal 241505-729 m.b.v 2 M8-bouten tegen de aansluitflens van het inlaatspruitstuk zodat met bus A het gat in inlaatbuis 1 geboord kan worden. Verplaats de boormal, zodat met bus B de gaten in inlaatbuizen 2, 3 en 4 geboord kunnen worden. Boor alle gaten $\varnothing$ 9 mm. Gebruik bij het boren een boorbus in de boormal om de juiste hoek aan te houden tijdens het boren. Tap de schroefdraad M10x1 in de geboorde gaten. Herhaal deze werkwijze bij de inlaatbuizen 3 en 4.

- Monteer de 45°-nippels met daarin de injectorhouders in de inlaatbuizen. Richt de 45°-nippels zo, dat deze met gemonteerde GSI-injectoren, in de juiste richting staan. Zie fig. 2. Gebruik een afdichtend borgmiddel bij de montage van de nippels en de injectorhouders.

- Boor, aan de voorzijde van het centrale spruitstukdeel op de aangegeven plaats een gat $\varnothing$ 7 mm en tap hierin schroefdraad M8 x 1 t.b.v. de vacuumnippel. Zie fig.3. Monteer de vacuumnippel met een afdichtend borgmiddel. Sluit de vacuumslang aan op de vacuumnippel. Leg de slang naar de verdamper/drukregelaar. Onderbreek deze slang met een T-stuk en sluit dit aan op de MAP-sensor.

- Bevestig de slangen op de GSI-injectoren. Slanglengtes: zie tabel - fig.5. Monteer de injectoren op de injectorhouders. Gebruik olie bij de montage van de injectoren op de injectorhouders om te voorkomen dat de O-ringen in de houders beschadigen.

SLANGLENGTES
GSI - INJECTOR (CM)

CIL.1	35
CIL.2	50
CIL.3	60
CIL.4	70

fig. 5.

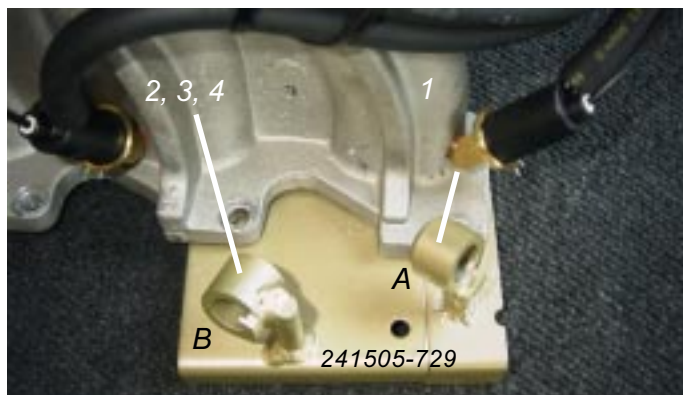


fig. 1.



fig. 2.



fig. 3.



fig. 4.

Merk : Hyundai

Instr. no : 265000-727 Rev.1

Type : Elantra 2.0i

Blad no : 3/7

Motorset no : 260100-592

- Leg de injectors/langen langs de rechterzijde van het spruiststuk naar achter en monteer deze op de GSI-splitter. Zie fig.6. Monteer de LPG-splitter met druksensor m.b.v. profielband en een montagebeugel op de splittersteun (244304-661). Het geheel wordt gemonteerd op het massapunt aan de rechter achterzijde van het inlaatspruiststuk.
- Monteer het inlaatspruiststuk. Gebruik een nieuwe inlaatspruiststukpakking indien deze beschadigd is. NB. Voordat het spruiststuk wordt gemonteerd eerst de kabeldoorvoer en de wateraansluitingen maken. Monteer ook de connectorsteun (244304-643) aan de linker achterzijde op het inlaatspruiststuk. Bevestig hierop de connector vanaf de GSI-injectoren 2 - 3 en 4. Zie fig.7. De connector vanaf GSI-injector 1 wordt met een binder tegen de drooggasslang bij de LPG-splitter gelegd. Sluit de GSI-splitter met een 16 mm drooggasslang aan op de uitvoernippel van de regelaar. Bevestig de slangsteun (244304-662) met het sleufgat op de achterste gaskabelsteun aan de achterzijde van het inlaatspruiststuk.
- Verdamper/drukregelaar. Monteer de 2 rechte waternippels en de LPG-afsluiter met haakse invoernippel in de regelaar. Bevestig de regelaar op de regelaarsteun. Monteer het geheel op de draadeinden van de linker veerpoot. Zie fig. 8.
- MAP-sensor. De MAP-sensorhouder wordt gemonteerd aan de rechterzijde tegen het schutbord, rechts van het ingeslagen chassissnummer. Plaats de MAP-sensor in de houder
- Wateraansluitingen. Onderbreek de 2 waterslangen vanaf de kachelaansluitingen op het schutbord. Monteer hier de bijgeleverde T-stukken uit de set. Zie fig. 9. Sluit de T-stukken aan op de waternippels in de verdamper. Leg de waterslangen vast met binders zodat deze geen bewegende delen kunnen raken.
- Afnameleiding. Monteer de afnameleiding vanaf de autogasafsluiter op de verdamper naar de afnamekraan in de appendagekast. Controleer het geheel op lekkage.



fig. 6.



fig. 7.



fig. 8.



fig. 9.

Merk : Hyundai

Instr. no : 265000-727 Rev.1

Type : Elantra 2.0i

Blad no : 4/7

Motorset no : 260100-592

1. Kabeldoorvoer. Verwijder in het midden van het schutbord de afdekkap t.b.v. de hoofdkabeldoorvoer. Maak een insnijding in het doorvoerrubber. Voer de kabelboom t.b.v. de schakelaar vanuit de motorruimte naar binnen. Werk de doorvoer waterdicht af en plaats de afdekkap terug.

2. Schakelaar. Demonteer het dashboardpaneel onder het stuurwiel. Maak m.b.v. een smeltmal een gat voor de brandstofkeuzeschakelaar op de aangegeven plaats. Zie fig. 10. Plaats de bedrading in de juiste posities- de overeenkomstige draadkleuren- in de contraconnector van de schakelaar. Plaats de connector op de schakelaar.



fig. 10.

3-4. ECM en modules. Neem de accu uit de accubak. Monteer de ECM en de 2 modules (238002-066 en -064) op de juiste positie op de ECM-steun (244304-635). Zie fig. 12. Plaats de steun tussen de accu en de accubak. Monteer het 58X-module (238002-046) rechtsvoor aan de onderzijde van de accubak. Plaats de connectoren in de ECM en op de modules.

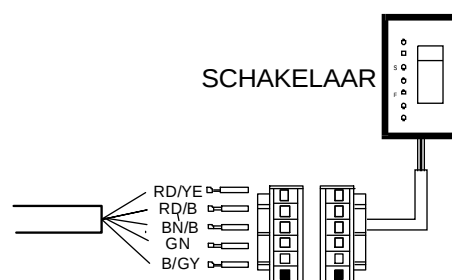


fig. 11.

5. Carrosseriemassa. De bruin/zwarte massadraad met kabeloog wordt gemonteerd aan de accu-minpool.

6. Motormassa. De bruine massadraden met kabeloog worden gemonteerd aan een bout aan de linkervoorzijde van het motorblok. Zie fig. 15.

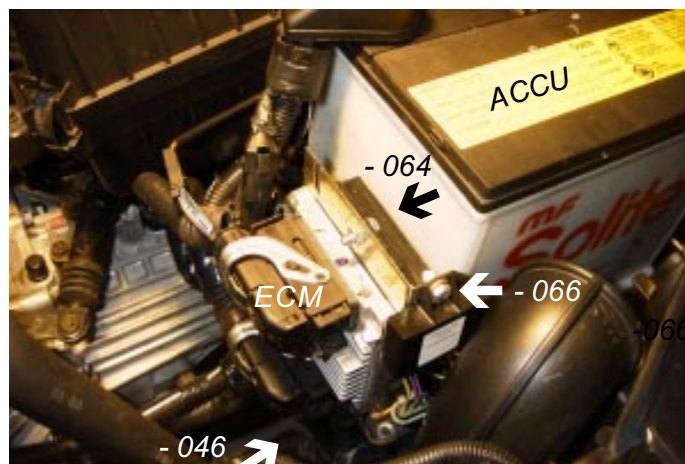


fig. 12.

7. MAP-sensor. Sluit de groene 3-polige connector aan op de MAP-sensor.

8. Voeding. De rode voedingsdraad (+30) komt m.b.v. een kabeloog aan de accu pluspool. De groen/zwarte voedingsdraad (+15) aansluiten aan de onderzijde van de fusebox op de rode draad van het benzinepomp-relais. Zie fig. 13. Plaats de zekeringen in de houders (+30=7,5A, +15=3A). Plaats deze samen met de Monio-connector onder de afdekkap van de fusebox.

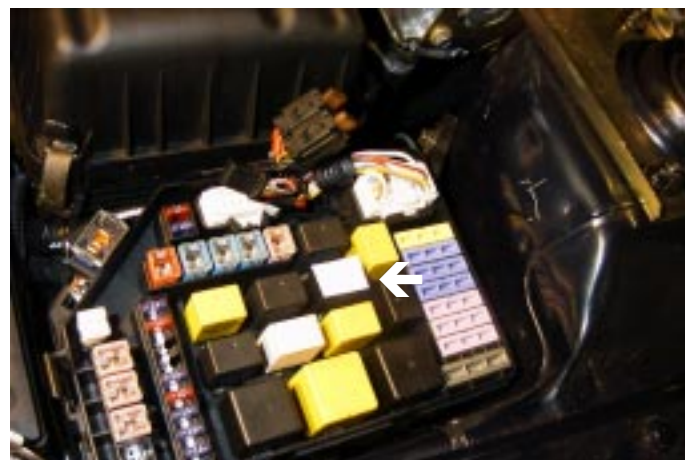


fig. 13.

Merk : Hyundai

Instr. no : 265000-727 Rev.1

Type : Elantra 2.0i

Blad no : 5/7

Motorset no : 260100-592

Aansluitingen in de motorruimte:

9. Injectoronderbreking. Maak, aan de linkerzijde van de injectorgalerij, de kabelbundel naar de benzine-injectoren open. Zie fig.14. Onderbreek de 4 witte injectorvoedingsdraden. Neem deze draden samen. Sluit de blauwe draad aan richting injectoren en de blauw/witte draad richting ECU.



fig. 14.

10. Onderbreken injectorstuurdraden. Onderbreek, in de kabelbundel aan de linkerzijde van de injectorgalerij, de 4 injectorstuurdraden naar de benzine-injectoren: dit zijn een blauwe, rood/zwarte, blauw/zwarte en een oranje draad. Neem de 8-aderige draadbundel. Sluit de paarse, rode, grijze en de gele draad aan richting injectoren en de bijbehorende 2-kleurige draden richting ECU.

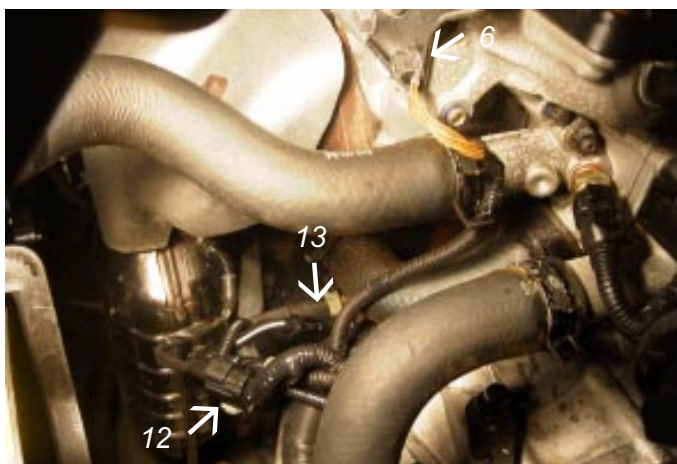


fig. 15.

11. Nokkenassignaaf. De geel/blauwe draad aansluiten op de rood/zwarte draad naar de 3-polige nokkenasconnector rechts van de 1e benzine-injector.

12. Lambdasignaal. De witte draad aansluiten op de groene draad in de 4-polige connector links van het uitlaatspruitstuk. Sluit de bruin/witte draad aan op de zwarte draad.

13. Krukassignaaf. De zwarte signaaldraad aansluiten op de groene draad (pos.2) in de 3-polige krukasconnector naast de lambdasonde. Zie fig.15.

14. TPS-signaal. De blauwe signaaldraad aansluiten op de blauw/zwarte draad van de 3-polige connector op het smoorklephuis. Zie fig 16. De bruin/blauwe draad aansluiten op de rood/zwarte draad.

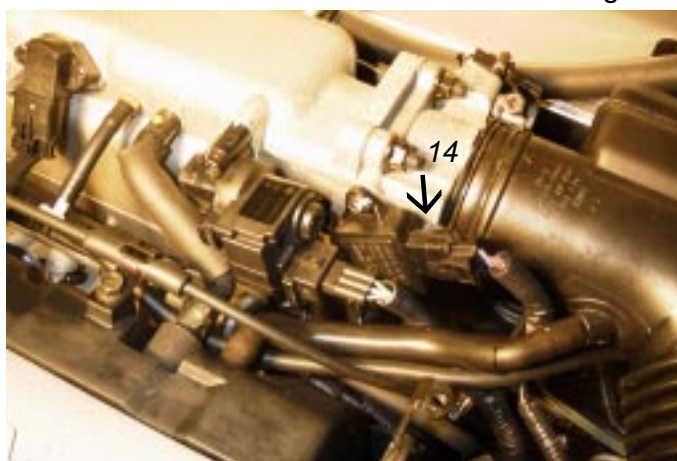


fig. 16.

15. Verdamper. Op de autogasafsluiter wordt de 2-polige stekker met gele en bruin/zwarte draad aangesloten. De andere connector aansluiten op de temperatuursensor.

16. Druksensor. De 3-polige stekker wordt aangesloten op de druksensor in de GSI-splitter aan de achterzijde van het spruitstuk.

Merk : Hyundai

Instr. no : 265000-727 Rev.1

Type : Elantra 2.0i

Blad no : 6/7

Motorset no : 260100-592

17. GSI-injectoren. Sluit de 4 connectors aan op de GSI-injectoren. Let op dat connectors met de juiste draadkleuren (en nummers) worden aangesloten op de aangegeven cilinders. Zie tabel fig. 17.

draadkleur GSI-injector		cilinder nr.
----------------------------	--	-----------------

1-grijs/geel	→	cil. 1
2-grijs rood	→	cil. 2
3-grijs/blauw	→	cil. 3
4-grijs/groen	→	cil. 4

fig. 17.

18. Appendagekast. De 3-aderige kabelbundel met groene, gele en de bruin/zwarte draad met de afname/leiding mee naar de appendagekast leggen en aansluiten op de afnamekraan (geel), de tankzender (groen) en massa (bruin/zwart). Zie fig. 18.

AANSLUITINGEN IN
APPENDAGEKAST

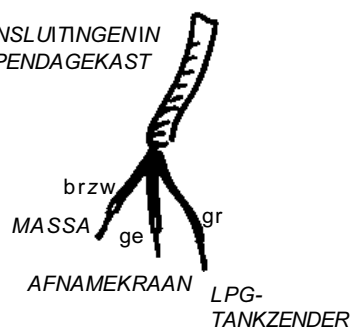


fig. 18.

Controle / afstelling

1/ Als de inbouw gereed is de gehele autogasinstallatie op lekkages controleren !

2/ Stel de werkdrukken van de verdamper/drukregelaar af als de motor op bedrijfstemperatuur is:

1e trap : 1400 mbar

2e trap : 1000 mbar

Let op, punt 1 en 2 dienen altijd direct na inbouw van de autogasinstallatie uitgevoerd te worden. Ook als de auto de eerste kilometers op benzine ingereden zal worden.

Merk : Hyundai
Type : Elantra 2.0i

Instr. no : 265000-727 Rev.1

Blad no : 7/7

Motorset no : 260100-592

