



Make / Merk / Marque :	Mazda
Car type / Auto type / Automobile type :	Mazda 6
Modelyear / Modeljaar / Année de fabrication :	2003
Enginetype / Motortype / Type de moteur :	1.8 FP
Motorkit Nr. / Motorset no / No. Kit moteur :	260100-601
Instruction Nr. / Instructie Nr. / Numero d'instruction :	265000 - 734

NL: Bij de inbouw van de autogasinstallatie dienen de volgende richtlijnen in acht te worden genomen:

- * Neem, voordat met de inbouw van de autogasinstallatie wordt begonnen, de massakabel van de accu los.
- * Raadpleeg, indien nodig, het werkplaatshandboek van de betreffende auto voordat onderdelen worden gedemonteerd.
- * Alle richtingen in de inbouwhandleiding zijn aangegeven vanuit de rijrichting.
- * Indien aangegeven in de instructie: bij het boren van de gaten t.b.v. de injectoren de boormal gebruiken die voor het desbetreffende motortype is ontwikkeld.
- * Bij de montage van de injectornippels, de vacuumnippel in het spruitstuk, de waternippels en de LPG-afsluiter in de regelaar een afdichtend borgmiddel op de schroefdraad gebruiken.
- * Let bij het boren op de onder- en/of achterliggende delen.
- * Geboorde gaten in het plaatwerk ontbramen en tegen roest behandelen.
- * Na inbouw van de autogasinstallatie de kabel- c.q. leidingdoorvoer waterdicht afwerken.
- * Elektrische verbindingen uitvoeren met de bijgeleverde verbindingsclips.
- * Voorkom dat kabelbomen en slangen kunnen beschadigen bij scherpe delen in de motorruimte en onder het dashboard. Leg kabels en slangen vast met bijgeleverde binders.

GB: Bij de inbouw van de autogasinstallatie dienen de volgende richtlijnen in acht te worden genomen:

- * Neem, voordat met de inbouw van de autogasinstallatie wordt begonnen, de massakabel van de accu los.
- * Raadpleeg, indien nodig, het werkplaatshandboek van de betreffende auto voordat onderdelen worden gedemonteerd.
- * Alle richtingen in de inbouwhandleiding zijn aangegeven vanuit de rijrichting.
- * Indien aangegeven in de instructie: bij het boren van de gaten t.b.v. de injectoren de boormal gebruiken die voor het desbetreffende motortype is ontwikkeld.
- * Bij de montage van de injectornippels, de vacuumnippel in het spruitstuk, de waternippels en de LPG-afsluiter in de regelaar een afdichtend borgmiddel op de schroefdraad gebruiken.
- * Let bij het boren op de onder- en/of achterliggende delen.
- * Geboorde gaten in het plaatwerk ontbramen en tegen roest behandelen.
- * Na inbouw van de autogasinstallatie de kabel- c.q. leidingdoorvoer waterdicht afwerken.
- * Elektrische verbindingen uitvoeren met de bijgeleverde verbindingsclips.
- * Voorkom dat kabelbomen en slangen kunnen beschadigen bij scherpe delen in de motorruimte en onder het dashboard. Leg kabels en slangen vast met bijgeleverde binders.

F: Bij de inbouw van de autogasinstallatie dienen de volgende richtlijnen in acht te worden genomen:

- * Neem, voordat met de inbouw van de autogasinstallatie wordt begonnen, de massakabel van de accu los.
- * Raadpleeg, indien nodig, het werkplaatshandboek van de betreffende auto voordat onderdelen worden gedemonteerd.
- * Alle richtingen in de inbouwhandleiding zijn aangegeven vanuit de rijrichting.
- * Indien aangegeven in de instructie: bij het boren van de gaten t.b.v. de injectoren de boormal gebruiken die voor het desbetreffende motortype is ontwikkeld.
- * Bij de montage van de injectornippels, de vacuumnippel in het spruitstuk, de waternippels en de LPG-afsluiter in de regelaar een afdichtend borgmiddel op de schroefdraad gebruiken.
- * Let bij het boren op de onder- en/of achterliggende delen.
- * Geboorde gaten in het plaatwerk ontbramen en tegen roest behandelen.
- * Na inbouw van de autogasinstallatie de kabel- c.q. leidingdoorvoer waterdicht afwerken.
- * Elektrische verbindingen uitvoeren met de bijgeleverde verbindingsclips.
- * Voorkom dat kabelbomen en slangen kunnen beschadigen bij scherpe delen in de motorruimte en onder het dashboard. Leg kabels en slangen vast met bijgeleverde binders.





↑ 1- Inletmanifold / Inlaatspruitstuk / Collecteur
↙ ↘ d'admission

- Remove inlet manifold. Remove central valve-ax and the 4 valve seats from the inlet manifold

- Demonteer het inlaatspruitstuk. Verwijder de centrale as en de 4 zittingen uit het inlaatspruitstuk.

- Demonter le collecteur d'admission. Demonter l'ax central et les 4 sieges de soupape du collecteur.



↙ ↘ 2- Drilling jig / Boormal / Gabarit Nr.241505.332
↑

↙ ↘ 4x Ø8mm

3- Injectornipples / Injectornippels / Douilles d'injecteurs

↙ ↘ 4x 241500-180
↑





4- Vacuumnipple / Vacuumnippel / Douille à dépression

 Ø6mm

 1x 246040-100



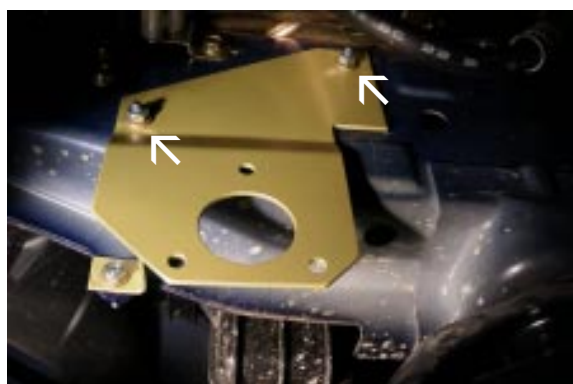
5- Injectorhose / Injectorslangen / Tuyaux d'injecteur
cil./ cyl. 1 - 90 cm
cil./ cyl. 2 - 85 cm
cil./ cyl. 3 - 75 cm
cil./ cyl. 4 - 70 cm

-Mount injectorhoses to the GSI-injectors

cil.
cil.
cil.
cil.

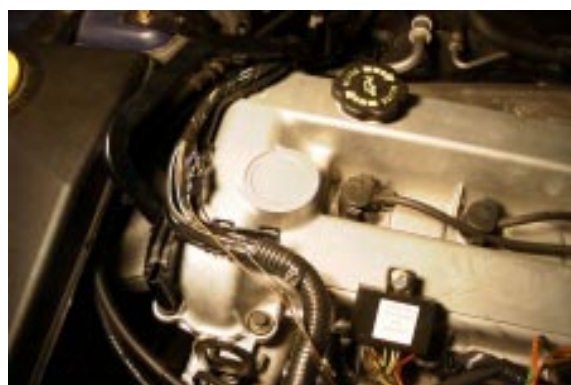


6- Regulator / Regelaar / Regulateur









10. Electrical connections / Elektrische aansluitingen / Connexions électriques

a- Lambda signal / Lambdasignaal / Signal lambda

-Connections made at the 4-pin connector from the lambda-sensor. Connect white wire to black wire, the brown/white wire to brown wire.

- Aansluitingen maken bij 4-polige connector boven de lambdasonde. Sluit de witte draad aan op de zwarte draad, de bruin/witte draad op de bruine draad.

-Realiser les connexions au connecteur de la sonde lambda. Raccorder le fil blanc au fil noir, le fil brun / blanc au fil brun.

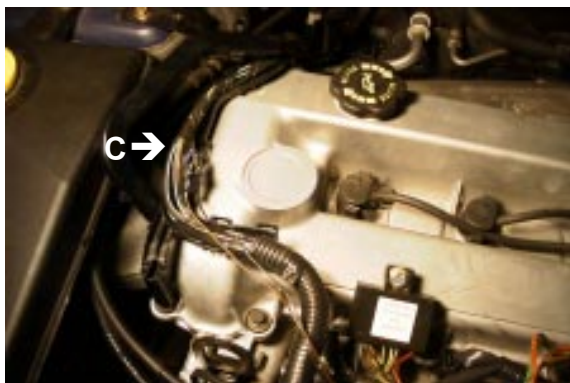


b- Camshaft signal / Nokkenassignaal / Signal d'arbre à cames

-Connect black wire to white/purple wire, the brown/black wire to brown/white wire.

- Sluit de zwarte draad aan op de wit/paarse draad, de bruin/zwarte draad op de bruin/witte draad.

- Raccorder le fil noir au fil violet/blanc, le fil brun/noir au fil brun/blanc.

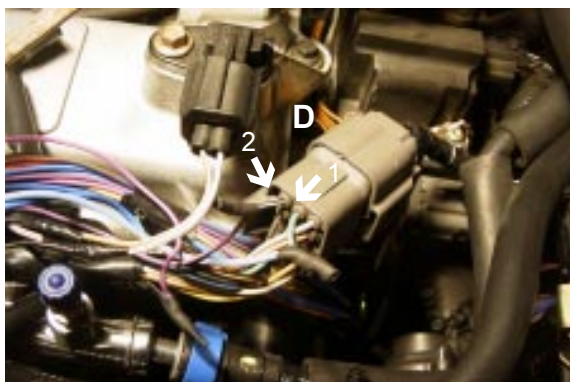


c- Crankshaft signal / Krukassignaal / Signal de vilebrequin

- Connect black wire to white/purple wire, the brown/black wire to brown/white wire.

- Sluit de zwarte draad aan op de groene draad, de bruin/zwarte draad op de bruin/witte draad.

- Raccorder le fil noir au fil violet/blanc, le fil brun/noir au fil brun/blanc.



d- Injector interruption / Injector onderbreking/ Coupure d'injecteurs

- Cut the green/blue wire (1) Connect blue wire to injector side, connect blue/white wire to ECU side. Cut the black/white wire (2) Connect purple wire to injector side, connect purple/black wire to ECU side.

- Onderbreek de groen/blauwe draad (1). Sluit de blauwe draad aan richting injector, de blauw/witte draad richting ECU. Onderbreek de zwart/witte draad (2). Sluit de paarse draad aan richting injector, de paars/zwarte draad richting ECU.

- Couper le fil vert/bleu (1). Raccorder le fil bleu au côté d'injecteur et le fil bleu/blanc au côté d'ECU. Couper le fil noir/blanc (2). Raccorder le fil violet au côté d'injecteur et le fil violet/noir au côté d'ECU.



