

Inbouwvoorschrift montage



*Hyundai Accent
1.3i G4EA*



265000-736

INBOUWVOORSCHRIFT ELECTRISCH AANSLUITSCHEMA



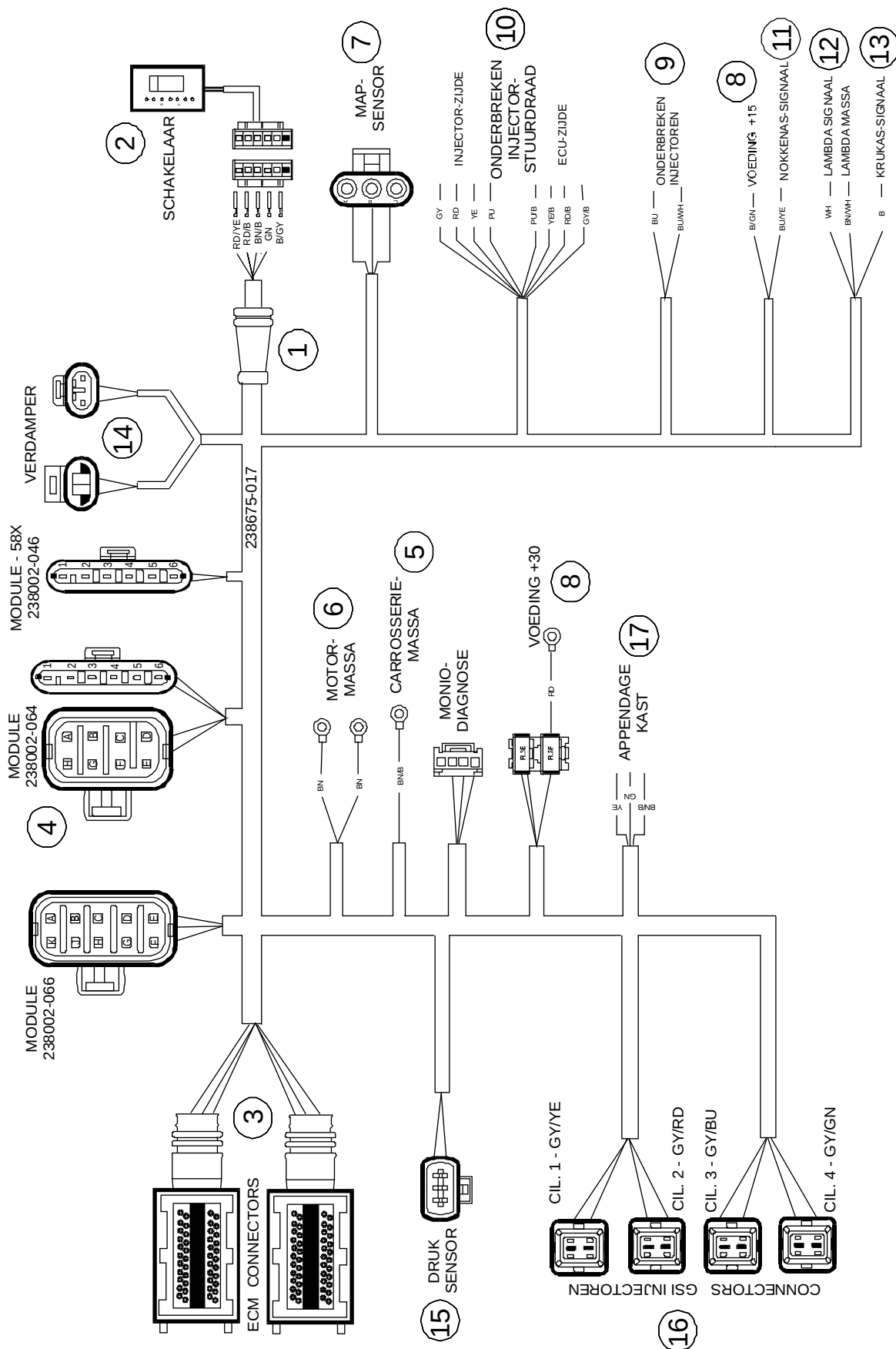
Merk : Hyundai

Instr. no : 265000-736

Type : Accent 1.3i

Blad no : 1/7

Motorset no : 260100-607



AANWIJZING VOOR DE MONTAGE VAN DE INJECTOREN



Merk : Hyundai

Instr. no : 265000-736

Type : Accent 1.3i

Blad no : 2/7

Motorset no : 260100-607

- Demonteer de luchtaanzuigslang met luchtfilter, het complete smookklephuis met toebehoren en de vacuumslangen die gekoppeld zijn aan het inlaatspruitstuk.
- Demonteer het inlaatspruitstuk. Neem de benzinegalerij weg op het moment dat het spruitstuk weggekanteld wordt.
- Monteer de boormal 241505-730 m.b.v 2 bouten op het inlaatspruitstuk, boven inlaatbuis 1 en 2. Boor de gaten $\varnothing$ 8 mm. Tap schroefdraad M8 in de geboorde gaten. Boor en tap zo ook de gaten in de inlaatbuisen 3 en 4.
- Boor, aan de rechterzijde van het centrale spruitstukdeel, links van het smookklephuis een gat $\varnothing$ 7 mm en tap hierin schroefdraad M8 x 1 t.b.v. de vacuumnippel. Zie fig. 3. Monteer de vacuumnippel met een afdichtend borgmiddel.
- Monteer de 45°-nippels samen met de injectorhouders in het spruitstuk. Let op de juiste richting van de injectorhouders Zie fig.2/2a. Monteer de nippels en houders met een afdichtend borgmiddel.
- Bevestig de slangen op de GSI-injectoren. Slanglengtes: cil.1-40cm, cil.2-50cm, cil.3-60cm, cil.4-65cm. Monteer de injectoren op de injectorhouders. Gebruik olie bij de montage van de injectoren om te voorkomen dat de O-ringen in de nippels beschadigen. Leg de injectorslangen naar rechts en sluit deze aan op de GSI-splitter. Zie fig.6/7.
- Plaats de kabelmarkers -voor cil. 1 t/m cil.4. op de bedrading van de betreffende GSI-injector.
- Monteer het inlaatspruitstuk. Gebruik een nieuwe inlaatspruitstukpakking indien deze beschadigd is. Monteer de connectorsteun (244304-643) tegen de voorzijde van het inlaatspruitstuk. Sluit de GSI-injectors aan op de GSI-kabelboom. Bevestig de connectors in de steun. Zie fig. 6



fig. 1.

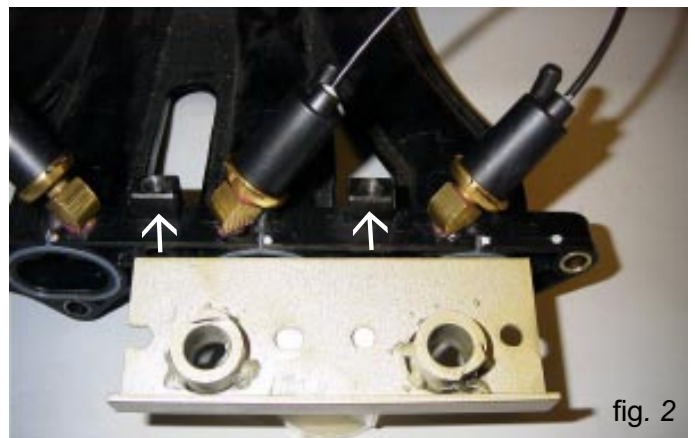


fig. 2



fig. 3

Merk : Hyundai

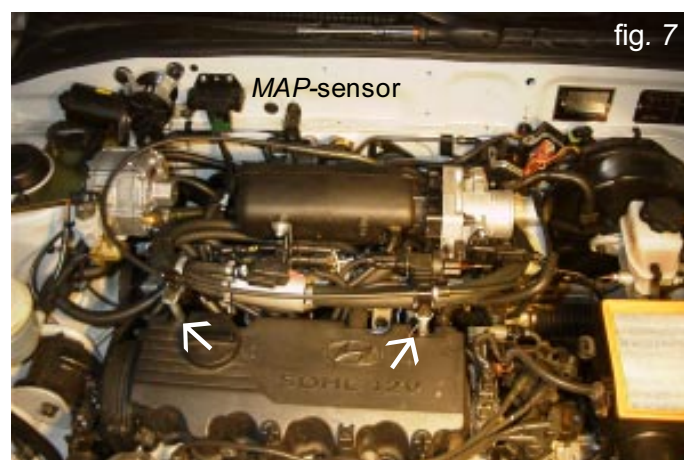
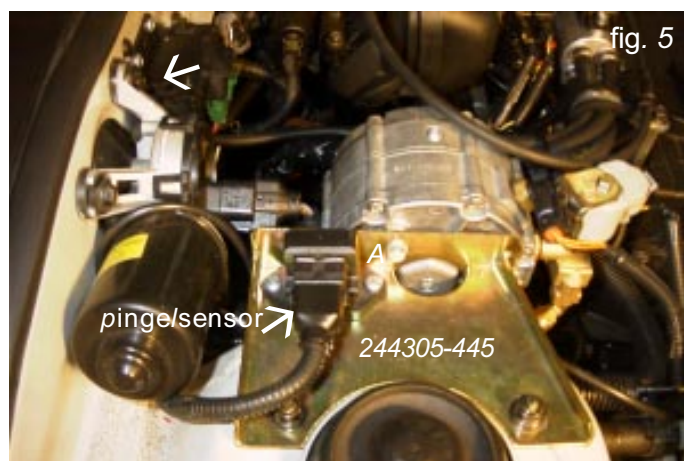
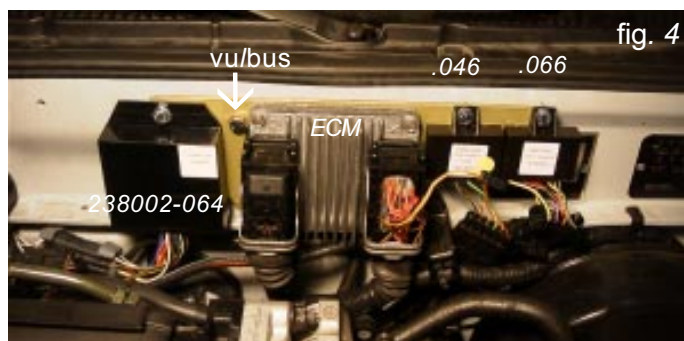
Instr. no : 265000-736

Type : Accent 1.3i

Blad no : 3/7

Motorset no : 260100-607

- ECM en modules. Monteer de ECM m.b.v. spreidmoeren en plaatschroeven op de steun (244304-690). Monteer ook de modules 238002-046, -064 en -66 op de steun. Zie fig. 5. Monteer de steun met M6-bouten tegen de paravan. Monteer een vulbus (10mm) tussen de steun en de paravan.
- Verdampers/drukregelaar. Monteer de haakse waternippels en de LPG-afsluiter met haakse invoernippel in de regelaar. Bevestig de regelaar op de steun (244305-445). Demonteer de pingelsensor en monteer deze met 2 plaatschroeven op de regelaarsteun. Monteer de steun op de draadeinden van de rechter veerpoot. Plaats 2 bijgeleverde sluitringen onder de regelaarsteun. Monteer de drooggaslang op de regelaar en leg deze voorlangs het schutbord, onder het smoorklephuis door naar de splitter. Sluit de vacuumnippel op het spuitstuk aan op de regelaar.
- Watersaansluitingen. Knip de beide kachelslangen in het gedeelte voor het schutbord door en monteer de T-stukken. Sluit de T-stukken aan op de waternippels in de verdampers.
- MAP-sensor. Monteer de MAP-sensor met houder links van de ruitenwissermotor tegen de paravan. Zie fig. 7. Onderbreek de vacuumslang naar de regelaar en sluit deze aan op de MAP-sensor.
- Splitter. Verwijder de beugels van de gasabelbevestiging op het kleppendecksel. Monteer hier de verlengbouten uit de set. De langste bout rechts. Plaats de slangbeugels uit de set om de slangen naar de splitter. Bevestig de beugels, samen met de gasabelsteunen op de verlengbouten.
- LPG-leiding. Sluit de leiding aan op de LPG-afsluiter. Monteer dan de regelaar op de steun. Leg de LPG-leiding langs de buitenzijde van de chassisbalk naar achter. Leg de leiding naar de appendagekast van de ringtank.



Merk : Hyundai

Instr. no : 265000-736

Type : Accent 1.3i

Blad no : 4/7

Motorset no : 260100-607

1. Kabeldoorvoer. Voer de draadbundel t.b.v. de schakelaar door het doorvoerrubber rechts van de rembooster, vanuit de motorruimte naar het interieur. Zie fig. 8.

2. Schakelaar. Maak onder in het bakje van het middenconsole een gat Ø20 mm. Monteer de brandstofkeuzeschakelaar in het bakje. Zie fig. 9. Voer de bedrading van de schakelaar vanaf de kabeldoorvoer naar het middenconsole. Plaats de bedrading in de juiste posities- de overeenkomstige draadkleuren- in de contraconnector van de schakelaar. Zie fig. 10. Plaats de connector op de schakelaar.

3-4. ECM en modules. Monteer de ECM-steun met modules tegen de paravan. Zie fig. 5. Plaats de connectoren op de ECM en de modules.

5. Carrosseriemassa. De bruin/zwarte massa-draad met kabeloog wordt gemonteerd op een bestaand massapunt tegen het linker binnenscherm, achter de koplamp.

6. Motormassa. De bruine massadraden met kabeloog worden gemonteerd bij het massapunt op het motorblok, bij het rechter hijs-oog.

7. MAP-sensor. Sluit de vacuumslang aan op de MAP-sensor. Sluit de groene 3-polige connector aan op de MAP-sensor.



fig. 8



fig. 9

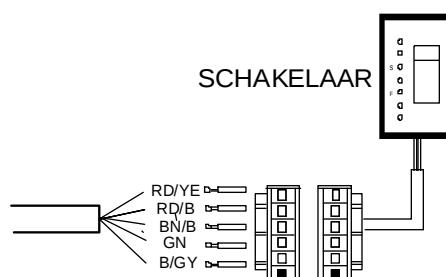


fig. 10

Merk : Hyundai

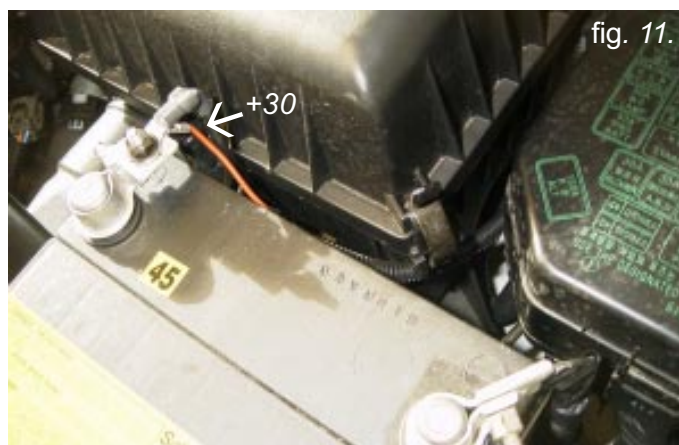
Instr. no : 265000-736

Type : Accent 1.3i

Blad no : 5/7

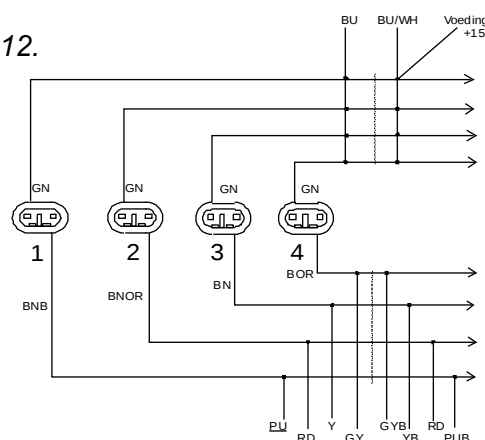
Motorset no : 260100-607

8. Voeding. De groen/zwarte voedingsdraad (+15) aansluiten bij de blauw/witte draad van de injectoronderbreking. Zie fig. 12. De rode voedingsdraad (+30) met een kabeloog aansluiten op de accu pluspool. Zie fig. 11. Plaats de zekeringen in de houders (+30=7,5A, +15=3A). Plaats deze samen met de Monio-connector in de fusebox.



9. Injectoronderbreking. Maak de kabelboom open aan de rechterzijde van het inlaatspruitstuk, voor de aftakking naar de 1e injector. Onderbreek de 4 groene injectorvoedingsdraden. Neem de 4 groene draden samen. Sluit de blauw/witte draad aan richting ECU en de blauwe draad richting injectoren. Zie fig. 12.

fig. 12.



10. Onderbreken injectorstuurdraden. Onderbreek in de kabelbundel linksachter de injectorgalerij de 4 massastuurdraden van cilinder 1, 2, 3 en 4. Neem de kabelbundel met de paars, rode, gele en de grijze draden. Sluit de enkelkleurige draden aan richting injectoren en de bijbehorende tweekleurige draden richting ECU. NB. Paars t.b.v. cil. 1. Zie schema fig. 12.

11. Nokkenassignaal. De geel/blauwe draad aansluiten op de wit/zwarte draad (pos.2) in de 3-polige nokkenasconnector links van het kleppendeksel. Zie fig. 13.



12. Lambdasignaal. De signaaldraden aansluiten op de 4-polige connector van de bovenste lambdasonde. Zie fig. 14. De witte draad aansluiten op de groen/zwarte draad. De bruin/witte draad aansluiten op de oranje/zwarte draad.

13. Krukassignaal. Sluit de signaaldraden aan op de 3-polige connector aan de linkerzijde van het motorblok, onder de sondeconnector. De zwarte signaaldraad aansluiten op de bruine draad (pos.2). De bruin/zwarte draad aansluiten op de witte draad (pos.1). Zie fig. 14.



Merk : Hyundai

Instr. no : 265000-736

Type : Accent 1.3i

Blad no : 6/7

Motorset no : 260100-607

14. Verdamper. De 2-polige stekker met gele en bruin/zwarte draad aansluiten op de LPG-afsluiter. De andere connector aansluiten op de temperatuursensor.

15. Druksensor. De 3-polige stekker wordt aangesloten op de druksensor van de GSI-splitter.

16. GSI-injectoren. Sluit de 4 connectors aan op de GSI-injectoren. Let op dat connectors met de juiste draadkleuren (en nummers) worden aangesloten op de aangegeven cilinders. Zie tabel fig. 15.

draadkleur GSI-injector		cilinder nr.
1-grijs/geel	→	cil. 1
2-grijs rood	→	cil. 2
3-grijs/blauw	→	cil. 3
4-grijs/groen	→	cil. 4

fig. 15.

17. Appendagekast. De 3-aderige kabelbundel met groene, gele en de bruin/zwarte draad met de afnameleiding mee naar de appendagekast leggen en aansluiten op de afnamekraan (geel), de tankzender (groen) en massa (bruin/zwart). Zie fig. 16.

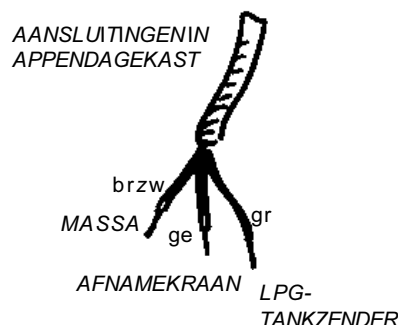


fig. 16.

Controle / afstellingen:

1/ Als de inbouw gereed is de gehele autogasinstallatie op lekkages controleren !

2/ Stel de werkdrukken van de verdamper/drukregelaar af als de motor op bedrijfstemperatuur is:

1e trap : 1400 mbar

2e trap : 1000 mbar

Let op, punt 1 en 2 dienen altijd direct na inbouw van de autogasinstallatie uitgevoerd te worden. Ook als de auto de eerste kilometers op benzine ingereden zal worden.

Merk : Hyundai

Instr. no : 265000-736

Type : Accent 1.3i

Blad no : 7/7

Motorset no : 260100-607

