

Inbouwvoorschrift

K I A Carens



INBOUWVOORSCHRIFT ELECTRISCH AANSLUITSCHEMA



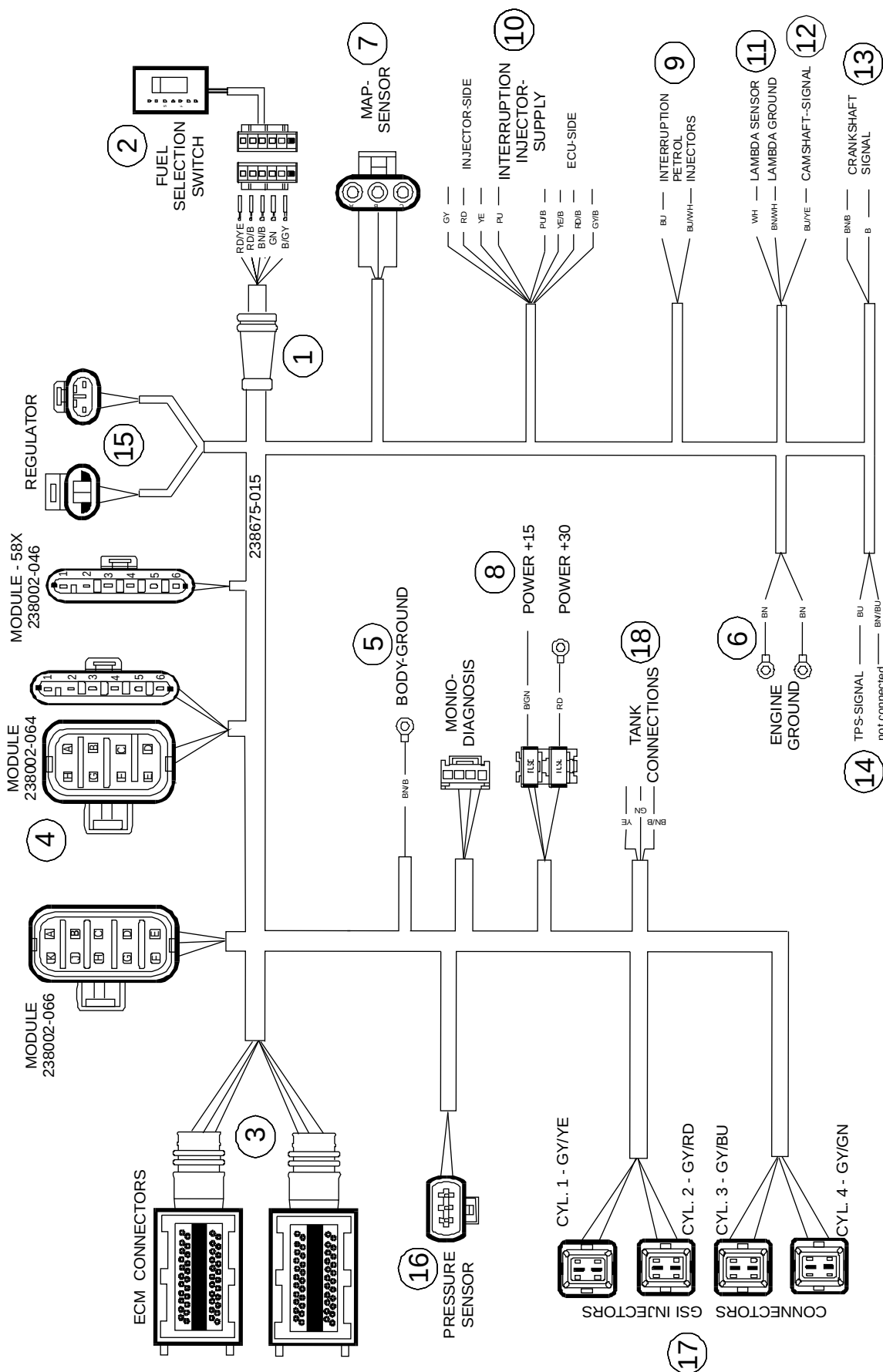
Merk : KIA

Instr. no : 265000-743

Type : Carens 1.8i

Blad no : 1/7

Motorset no : 260100-606



AANWIJZING VOOR DE MONTAGE VAN DE INJECTOREN



Merk : KIA

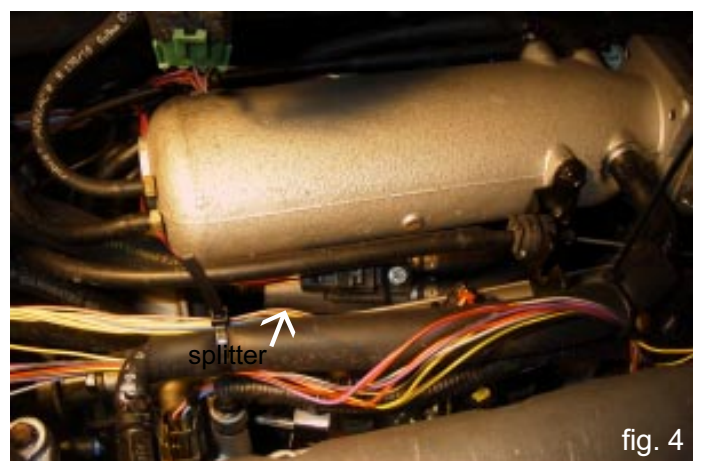
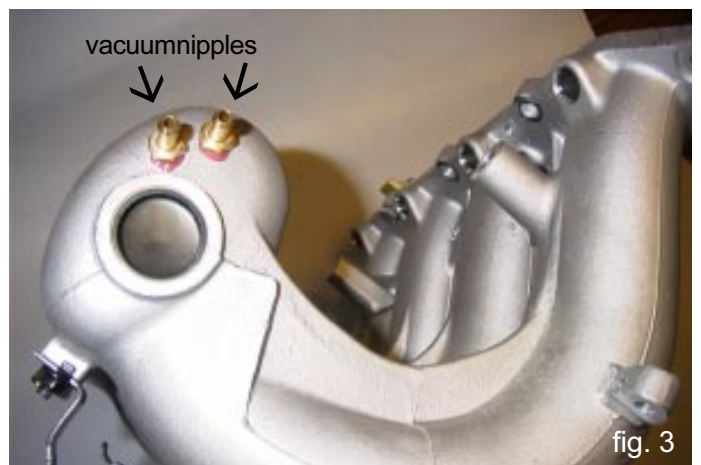
Instr. no : 265000-743

Type : Carens 1.8i

Blad no : 2/7

Motorset no : 260100-606

- Demonteer de luchtaanzuigslang met luchtfilter, het complete smookklephuis met toebehoren en de vacuumslangen die gekoppeld zijn aan het inlaatspruitstuk.
- Demonteer het inlaatspruitstuk. Neem de benzinegalerij weg op het moment dat het spruitstuk weggekanteld wordt.
- Monteer de boormal 241505-586 m.b.v 2 M8-bouten tegen flens van het inlaatspruitstuk, tussen inlaatbuis 1 en 2. Boor de gaten $\varnothing$ 8 mm. Zie fig.1. Gebruik bij het boren een boorbus in de boormal om de juiste hoek aan te houden tijdens het boren. Boor zo ook de gaten in de inlaatbuizen 3 en 4.
- Monteer eerst de 4 injectorhouders in invoernippels. Let op! De borgveren aan de bovenzijde van de nippel. Monteer daarna de 4 nippels in de inlaatbuizen. Let op de juiste richting van de injectorhouders Zie fig.2/2a. Monteer de nippels en houders met een afdichtend borgmiddel.
- Boor, aan de rechterzijde van het centrale spruitstukdeel 2 gaten $\varnothing$ 7 mm en tap hierin schroefdraad M8 x 1 t.b.v. de vacuumnippel. Zie fig. 3. Monteer de vacuumnippels met een afdichtend borgmiddel.
- Bevestig de slangen op de GSI-injectoren. Slanglengtes: cil.1/2-55cm, cil.3/4- 75cm Monteer de injectoren op de injectorhouders. Gebruik olie bij de montage van de injectoren om te voorkomen dat de O-ringen in de nippels beschadigen. Leg de injectorslangen van cil. 1+2 en 3+4 samen naar achter. Voer de slangen tussen cilinderbuis 3 en 4 omhoog. Monteer deze slangen op de GSI-splitter. Leg de splitter vast met binders aan het inlaatspruitstuk. Zie fig.4.
- Plaats de kabelmarkers -voor cil. 1 t/m cil.4. op de bedrading van de betreffende GSI-injector.
- Monteer het inlaatspruitstuk. Gebruik een nieuwe inlaatspruitstukpakking indien deze beschadigd is. Zaag rechtsachter een hoek van de motorafdekplaat af. Zie fig. 6.



INBOUWVOORSCHRIFT MOTORSET



Merk : KIA

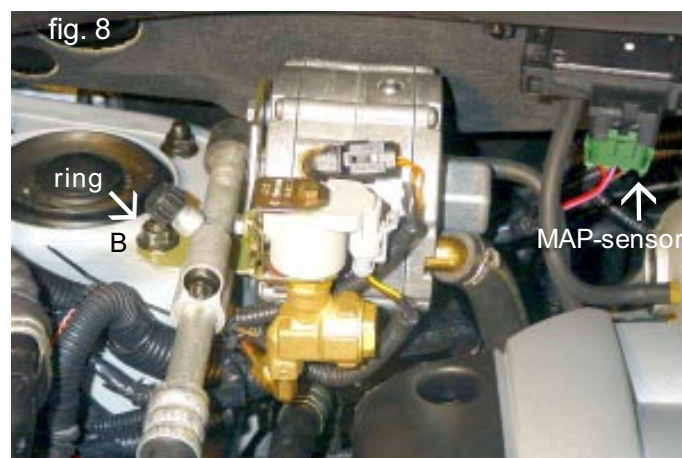
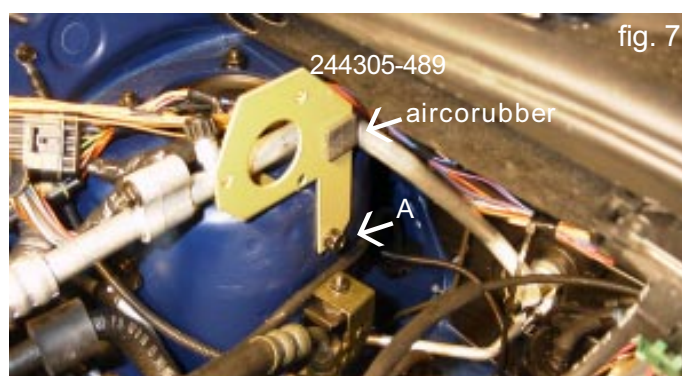
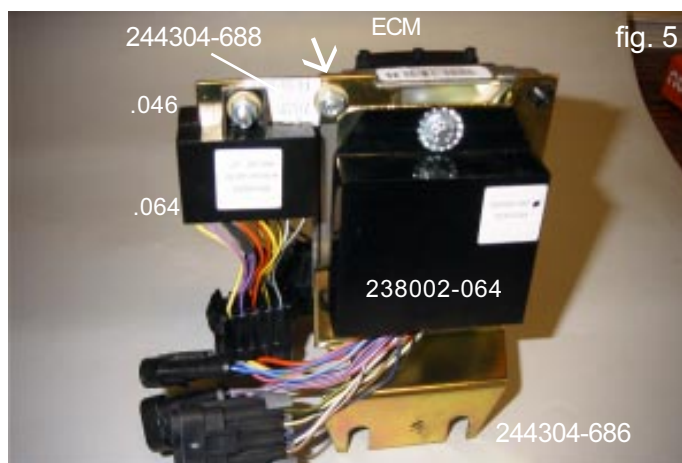
Instr. no : 265000-743

Type : Carens 1.8i

Blad no : 3/7

Motorset no : 260100-606

- ECM en modules. Monteer de ECM m.b.v. spreidmoeren en plaatschroeven alsmede het module 238002-064 op de steun (244304-686). Monteer de modules 238002-046 en -66 op de strip; monteer deze op het vrije gat in de ECM. Zie fig. 5. Monteer de steun op de 2 bouten van de motorsteunbevestiging aan de rechterzijde van het binnenscherm. Los de beide bouten op; monteer daarna de steun. Zie fig. 6.
- Verdampers/drukregelaar. Demonteer de steun van de aircoleiding op de rechter veerpoot. Monteer de regelaarsteun (244305-489) op de bovenzijde (B) en tegen de binnenzijde (A) van de veerpoot. Gebruik bij B een M10-ring onder de regelaarsteun. Plaats het aircoleidingrubber in de regelaarsteun. Zie fig. 7/8. Monteer de haakse watertules en de LPG-afsluiter met een haakse invoernippel in de regelaar. Gebruik voor de afdichting Omnifit H50. Monteer de LPG-leiding op de afsluiter en de slangen op de waternippels. Monteer de regelaar met 3 silentblocks op de regelaarsteun.
- Wateraansluiting. Demonteer de dunne waterslang tussen de rechter wateraansluiting van de smookklephuis en de waterbuis aan de linkerzijde van het motorblok. Zie fig.9. Deze slang vervalt. Sluit de beide vrijgekomen nippels aan op de waternippels in de regelaar. Leg de slangen vast met binders.
- LPG-leiding. Neem het kunststof binnenscherm los. Voer de leiding door een bestaand gat in het binnenscherm naar de motorruimte. Sluit de leiding aan op de LPG-afsluiter. Monteer dan de regelaar op de steun. Leg de LPG-leiding langs de buitenzijde van de chassisbalk naar achter. Leg de leiding naar de appendagekast van de ringtank.



INBOUWVOORSCHRIFT ELECTRISCH AANSLUITSCHEMA



Merk : KIA

Instr. no : 265000-743

Type : Carens 1.8i

Blad no : 4/7

Motorset no : 260100-606

1. Kabeldoorvoer. Voer de draadbundel t.b.v. de schakelaar door een doorvoerrubber links van de rembooster, vanuit de motorruimte naar het interieur.

2. Schakelaar. De brandstofkeuzeschakelaar met inhoudsindicator wordt gemonteerd in het dashboardpaneel links van de stuurkolom. Maak m.b.v. een smeltmal een gat van 23x36 mm. Zie fig. 10. Plaats de bedrading in de juiste posities- de overeenkomstige draadkleuren- in de contraconnector van de schakelaar. Zie fig. 11. Plaats de connector op de schakelaar.

3-4. ECM en modules. Monteer de ECM-steun met modules tegen het rechter binnenscherm. Zie fig.5. Plaats de connectoren op de ECM en de modules.

5. Carrosseriemassa. De bruin/zwarte massa-draad met kabeloog wordt gemonteerd op een bestaand massapunt tegen het rechter binnenscherm.

6. Motormassa. De bruine massadraden met kabeloog worden gemonteerd bij het massapunt op het motorblok.

7. MAP-sensor. Monteer de MAP-sensorhouder met plaatschroeven aan de rechterzijde tegen het schutbord. Zie fig. 8. Plaats de MAP-sensor in de houder. Sluit de vacuumslang aan op de MAP-sensor. Sluit de groene 3-polige connector aan op de MAP-sensor.



fig. 10

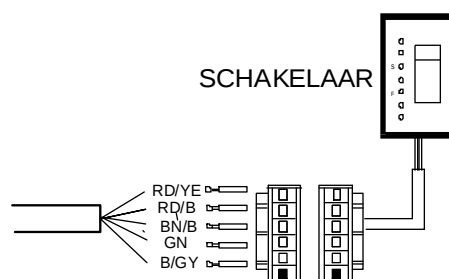


fig. 11

Merk : KIA

Instr. no : 265000-743

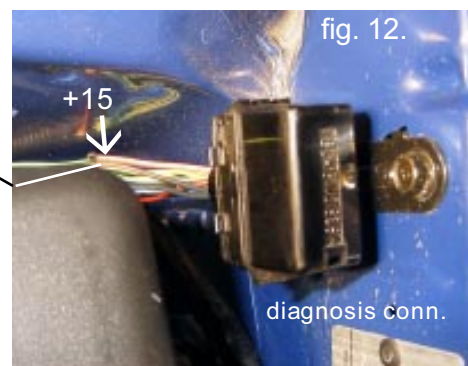
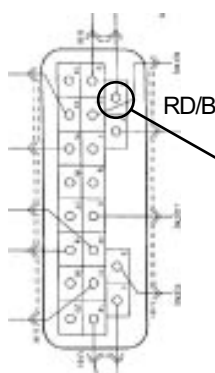
Type : Carens 1.8i

Blad no : 5/7

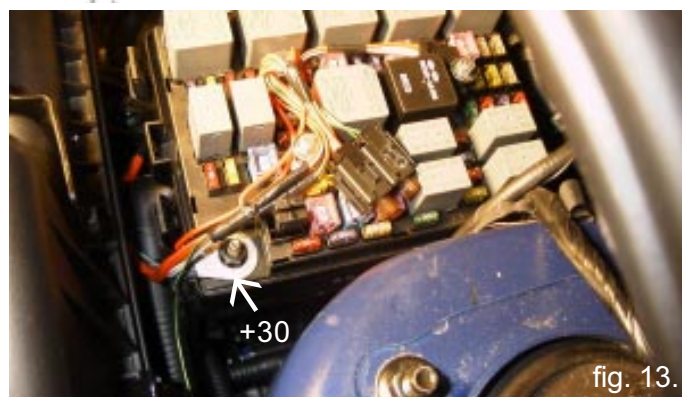
Motorset no : 260100-606

Aansluitingen in de motorruimte:

8. Voeding. De groen/zwarte voedingsdraad (+15) aansluiten op de rood/zwarte draad (pos.1) van de diagnose-connector op het linker binnenscherm. Zie fig. 12. De rode voedingsdraad (+30) met een kabeloog aansluiten op de bout van de hoofdzekering linksvoor in de fusebox. Zie fig. 13. Plaats de zekeringen in de houders (+30=7,5A, +15=3A). Plaats deze samen met de Monio-connector in de fusebox.

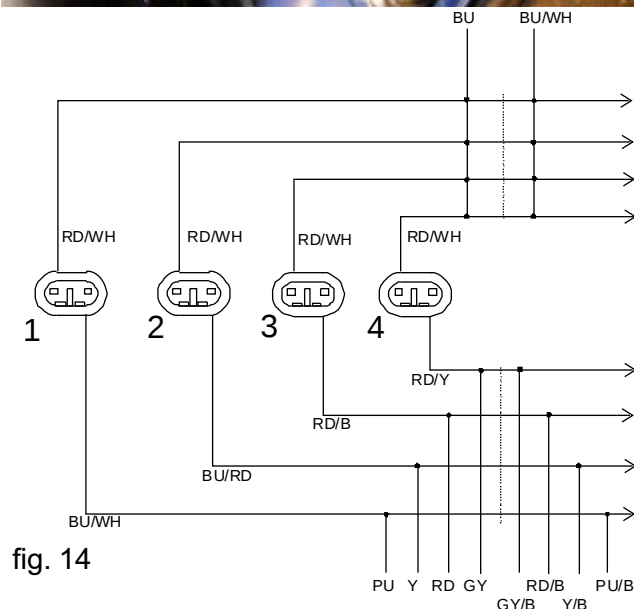


9. Injectoronderbreking. Onderbreek in de kabelbundel linksachter de injectorgalerij de 4 injectorvoedingsdraden (rood/wit) naar cilinder 1, 2, 3 en 4. Neem de 4 draden samen. Sluit de blauwe draad aan richting injectoren en de blauw/witte draad richting ECU. Zie schema fig. 14.



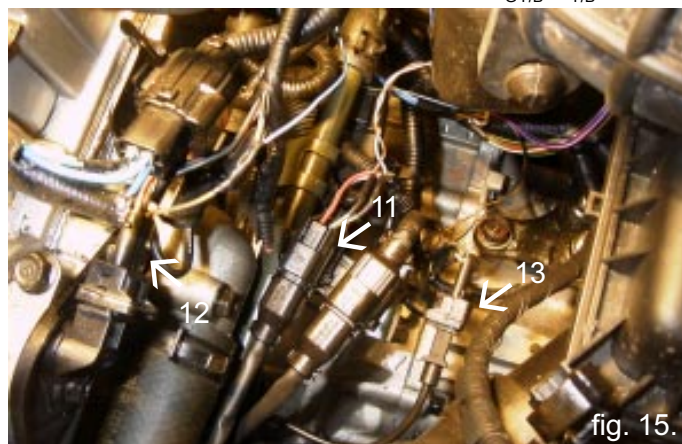
10. Onderbreken injectorstuurdraden. Onderbreek in de kabelbundel linksachter de injectorgalerij de 4 massastuurdraden van cilinder 1, 2, 3 en 4. Neem de kabelbundel met de paars, rode, gele en de grijze draden. Sluit de enkelkleurige draden aan richting injectoren en de bijbehorende tweekleurige draden richting ECU. Zie schema fig.13.

11. Lambdasignaal. De signaaldraden aansluiten op de 4-polige connector van de bovenste lambdasonde. Zie fig. 14. De witte draad aansluiten op de geel/blauwe draad. De bruin/witte draad aansluiten op de blauw/gele draad.



12. Nokkenassignaal. De geel/blauwe draad aansluiten op de bruine draad (pos.3) in de 3-polige nokkenasconnector links van het kleppendecksel. Zie fig. 14.

13. Krukassignaal. Sluit de signaaldraden aan op de 3-polige connector aan de linkerzijde van het motorblok. De zwarte signaaldraad aansluiten op de wit/groene draad. De bruin/zwarte draad aansluiten op de geel/witte draad. Zie fig. 15.



Merk : KIA

Instr. no : 265000-743

Type : Carens 1.8i

Blad no : 6/7

Motorset no : 260100-606

14. TPS-signaal. De blauwe draad aansluiten op de rood/groene draad in de 3-polige connector op het smoorklephuis. Zie fig. 16. De bruin/blauwe draad niet aansluiten.

15. Verdamper. Op de autogasafsluiter wordt de 2-polige stekker met gele en bruin/zwarte draad aangesloten. De andere connector aansluiten op de temperatuursensor.

16. Druksensor. De 3-polige stekker wordt aangesloten op de druksensor van de GSI-splitter.

17. GSI-injectoren. Sluit de 4 connectors aan op de GSI-injectoren. Let op dat connectors met de juiste draadkleuren (en nummers) worden aangesloten op de aangegeven cilinders. Zie tabel fig. 17.

18. Appendagekast. De 3-aderige kabelbundel met groene, gele en de bruin/zwarte draad met de afnameleiding mee naar de appendagekast leggen en aansluiten op de afnamekraan (geel), de tankzender (groen) en massa (bruin/zwart). Zie fig. 18.



fig. 16.

draadkleur GSI-injector	cilinder nr.
1-grijs/geel	→ cil. 1
2-grijs rood	→ cil. 2
3-grijs/blauw	→ cil. 3
4-grijs/groen	→ cil. 4

fig. 17.

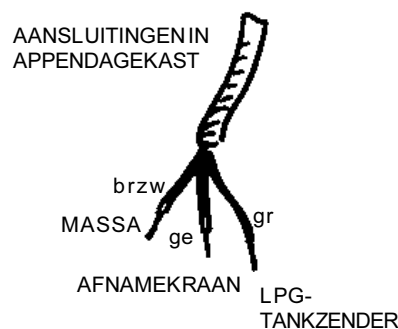


fig. 18.

Controle / afstellingen:

1/ Als de inbouw gereed is de gehele autogasinstallatie op lekkages controleren !

2/ Stel de werkdrukken van de verdamper/drukregelaar af als de motor op bedrijfstemperatuur is:

1e trap : 1400 mbar

2e trap : 1000 mbar

Let op, punt 1 en 2 dienen altijd direct na inbouw van de autogasinstallatie uitgevoerd te worden. Ook als de auto de eerste kilometers op benzine ingereden zal worden.

Motorset no : 260100-606

