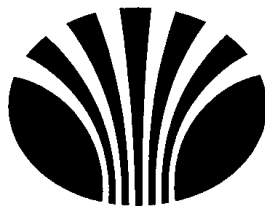


Inbouwvoorschrift

DAEWOO Evanda

2.0i DOHC
T20SED



INBOUWVOORSCHRIFT ELECTRISCH AANSLUITSCHEMA



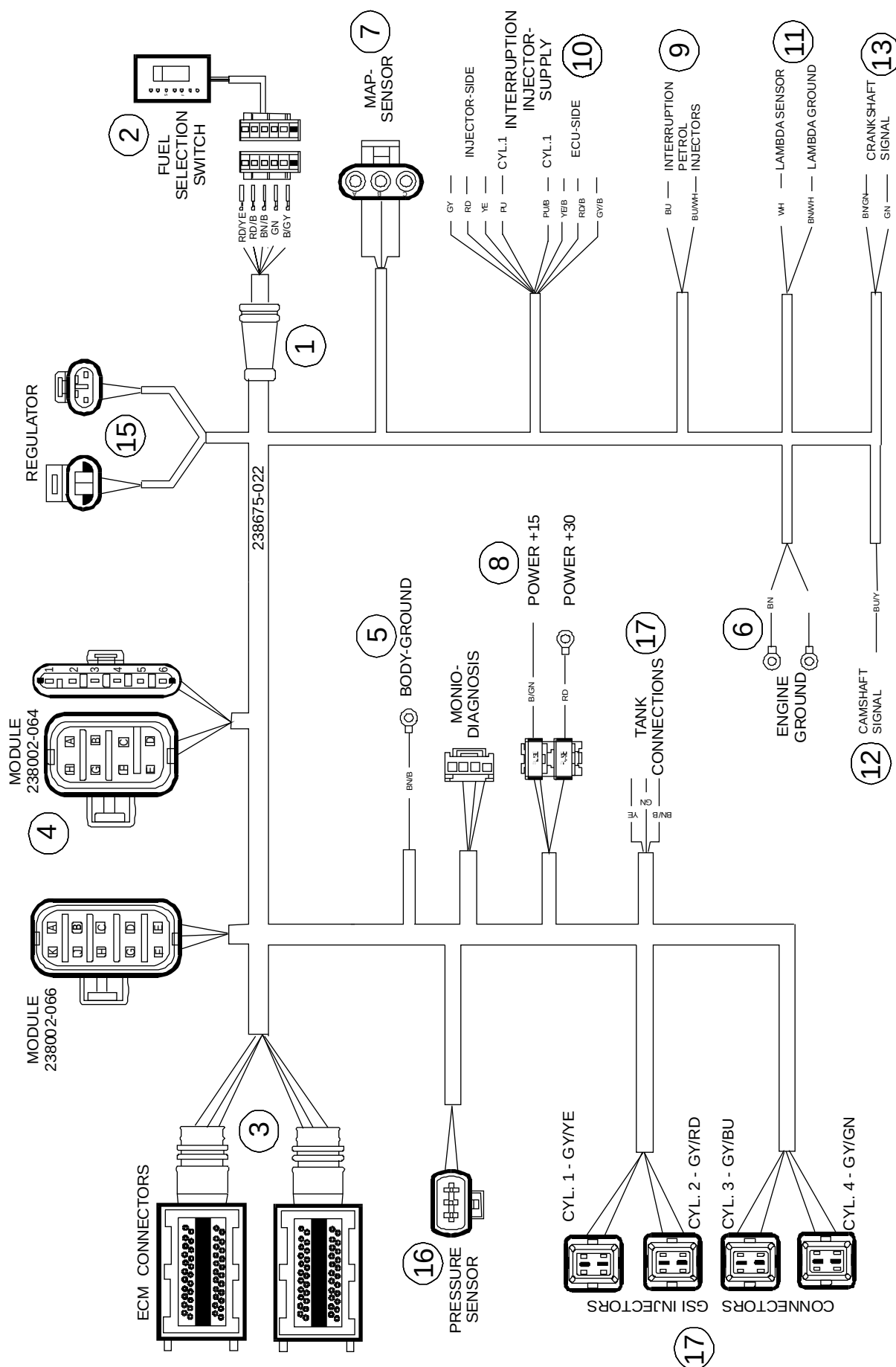
Merk : DAEWOO

Instr. no : 265000-748

Type : Evanda 2.0i

Blad no : 1/8

Motorset no : 250200-026



AANWIJZING VOOR DE MONTAGE VAN DE INJECTOREN



Merk : DAEWOO

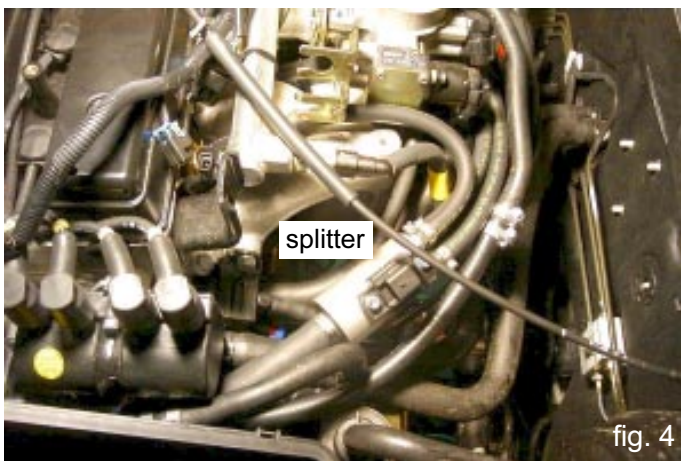
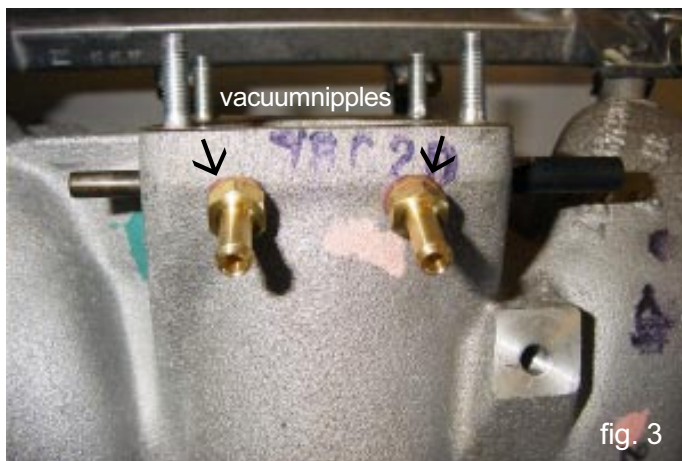
Instr. no : 265000-748

Type : Evanda 2.0i

Blad no : 2/8

Motorset no : 250200-026

- Demonteer de luchtaanzuigslang met luchtfilter, het complete smooklephuis met toebehoren en de vacuumslangen die gekoppeld zijn aan het inlaatspruitstuk.
- Demonteer het inlaatspruitstuk. Neem de benzinegalerij weg op het moment dat het spruitstuk weggekanteld wordt. Zorg voor goed passende sleutels, zodat de boutkoppen niet kunnen beschadigen!
- Monteer de boormal 241505-608 m.b.v 2 M8-bouten tegen flens van het inlaatspruitstuk bij inlaatbuis 1. Boor de gaten $\varnothing$ 8,5 mm. Zie fig.1. Gebruik bij het boren een boorbus in de boormal om de juiste hoek aan te houden tijdens het boren. Tap de schroefdraad M10x1. Boor zo ook de gaten in de inlaatbuizen 2, 3 en 4.
- Monteer 4 haakse invoernippels in de inlaatbuizen. Let op de juiste richting van de haakse nippels. Zie fig.2. Monteer daarna de injectorhouders in de nippels. Monteer de nippels en houders met een afdichtend borgmiddel.
- Boor, aan de achterzijde van het inlaatspruitstuk 2 gaten $\varnothing$ 7 mm en tap hierin schroefdraad M8 x 1 t.b.v. de vacuumnippel. Zie fig. 3. Monteer de vacuumnippels met een afdichtend borgmiddel.
- Bevestig de slangen op de GSI-injectoren. Slanglengtes: cil.1- 60cm, cil.2/3- 50cm, cil. 4-40 cm. Monteer de injectoren op de injectorhouders. Gebruik olie bij de montage van de injectoren om te voorkomen dat de O-ringen in de nippels beschadigen. Leg de injectorslangen naar achter. Monteer deze slangen op de GSI-splitter. Leg de splitter vast met binders. Zie fig.4.
- Plaats de kabelmarkers -voor cil. 1 t/m cil.4. op de bedrading van de betreffende GSI-injector.
- Monteer het inlaatspruitstuk. Gebruik een nieuwe inlaatspruitstukpakking indien deze beschadigd is. .



INBOUWVOORSCHRIFT MOTORSET



Merk : DAEWOO
Type : Evanda 2.0i

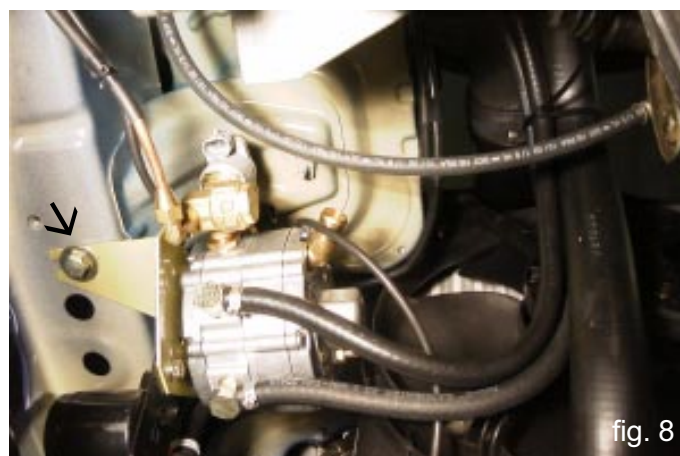
Instr. no : 265000-748
Blad no : 3/8

Motorset no : 250200-026

- ECM en modules. Verwijder de originele ECU-steun van het schutbord. Monteer de ECM (MR140) en de ECU m.b.v. spreidmoeren en plaatschroeven alsmede het module 238002-064 en -066 op de steun (244304-692). Zie fig. 5. Monteer het geheel tegen het schutbord op de montagepunten van de ECU-steun. Zie fig. 6.



- Verdamper/drukregelaar. Monteer de haakse watertules en de LPG-afsluiter met een haakse invoernippel in de regelaar. Zie fig. 6. Gebruik voor de afdichting Omnifit H50. Monteer de regelaarsteun (244305-493) onder de accubak tegen de binnenzijde van de chassisbalk. Zie fig. 7. Monteer de regelaar op de steun.



Merk : DAEWOO

Instr. no : 265000-748

Type : Evanda 2.0i

Blad no : 4/8

Motorset no : 250200-026

- WATERAANSLUITING. Onderbreek de dunne waterslang tussen smoorklephuis en de dikke waterslang aan de linkerzijde van het motorblok. Zie fig. 9. Verdraai het linker slangein-de. Verleng de beide slangeinden en sluit deze aan op de regelaar. Leg de slangen vast met binders.
- LPG-leiding. Sluit de leiding aan op de LPG-afsluiter. Leg de LPG-leiding langs de buitenzijde van de chassisbalk naar achter. Leg de leiding naar de appendagekast van de ring-tank.
- MAP-sensor. Monteer de MAP-sensor met houder met plaatschroeven rechts van de rembooster tegen het schutbord. Zie fig. 10. Sluit de vacuumslang aan op de MAP-sensor.
- Zaag de achterste kunststof slanghouder af aan de rechterzijde van het kunststof deel bovenop het smoorklephuis. Zie fig. 11

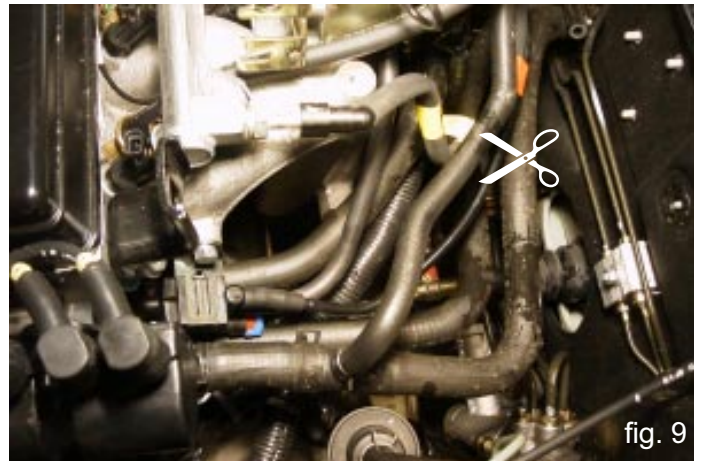


fig. 9



fig. 10



fig. 11

INBOUWVOORSCHRIFT ELECTRISCH AANSLUITSCHEMA



Merk : DAEWOO

Instr. no : 265000-748

Type : Evanda 2.0i

Blad no : 5/8

Motorset no : 250200-026

1. Kabeldoorvoer. Voer de draadbundel t.b.v. de schakelaar door een doorvoerrubber rechts in het schutbord vanuit de motorruimte naar het interieur. Zie fig.12.

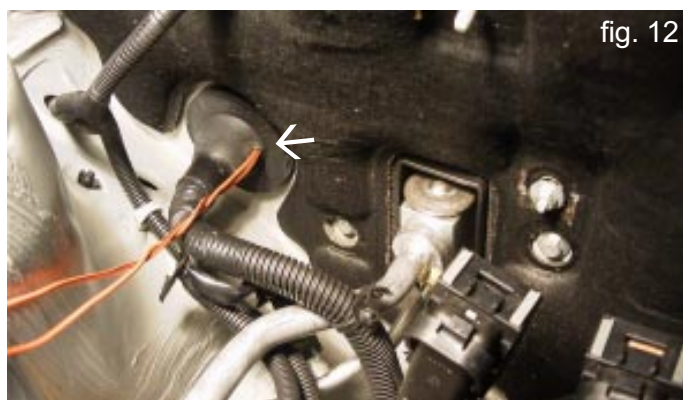


fig. 12

2. Schakelaar. Demonteer het middenconsole-paneel. Maak m.b.v. een smeltmal een gat van 23x36 mm. Zie fig. 13. Plaats de bedrading in de juiste posities- de overeenkomstige draadkleuren- in de contraconnector van de schakelaar. Zie fig. 14. Plaats de connector op de schakelaar.



fig. 13

3-4. ECM en modules. Monteer de ECM-steun met modules tegen het rechterzijde van het schutbord. Zie fig.6. Plaats de connectoren op de ECM en de modules.

5. Carrosseriemassa. De bruin/zwarte massa-draad met kabeloog wordt gemonteerd op een bestaand massapunt in de accubak. Zie fig. 15.

6. Motormassa. De bruine massadraden met kabeloog worden gemonteerd bij het massapunt naast de benzinedrukregelaar.

7. MAP-sensor. Sluit de groene 3-polige connector aan op de MAP-sensor.

8. Voeding. De rode voedingsdraad (+30) met een kabeloog aansluiten op het draadeind achterin de fusebox. Zie fig. 15. De groen/zwarte voedingsdraad (+15) aansluiten op op de grijze draad in de bruine connector aan de onderzijde van de fusebox. Zie fig. 16. Plaats de zekeringen in de houders (+30=7,5A, +15=3A). Plaats deze samen met de Monio-connector in de fusebox.

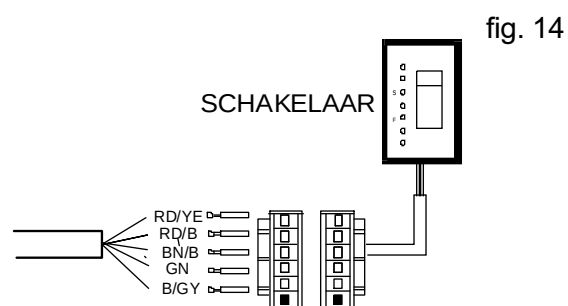


fig. 14

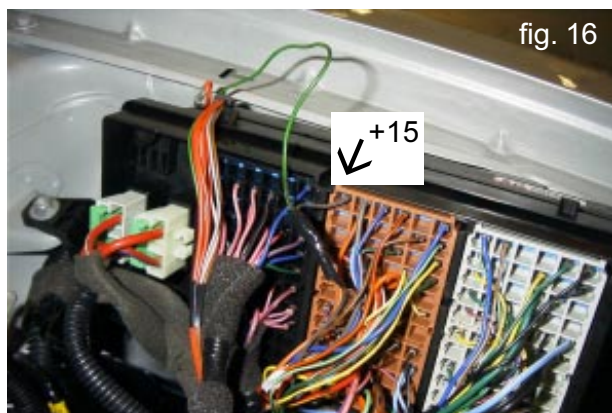


fig. 16



fig. 15

Merk : DAEWOO

Instr. no : 265000-748

Type : Evanda 2.0i

Blad no : 6/8

Motorset no : 250200-026

9. Injectoronderbreking. Onderbreek in de kabelbundel, vóór de 1e-injector, de 4 injectorvoedingsdraden (rose/zwart) naar cilinder 1, 2, 3 en 4. Neem de 4 draden samen. Sluit de blauwe draad aan richting injectoren en de blauw/witte draad richting ECU. Zie schema fig. 17.

10. Onderbreken injectorstuurdraden. Onderbreek in de kabelbundel, vóór de 1e-injector, de 4 massastuurdraden van cilinder 1, 2, 3 en 4 - (rood, groen/zwart, rood/zwart, blauw/zwart). Sluit de paarse draad aan richting cil.1 en de paars/zwarte draad richting ECU-cil.1. Sluit de overige enkelkleurige draden aan richting injectoren 2, 3 en 4 en de bijbehorende tweekleurige draden richting ECU - 2, 3 en 4. Zie schema fig.17.

11. Lambdasignaal. De signaaldraden aansluiten op de 4-polige lambdasondeconnector links van het motorblok. Zie fig. 18. De witte draad aansluiten op de rode draad. De bruin/witte draad aansluiten op de grijze draad.

12. Nokkenassignaal. De geel/blauwe draad aansluiten op de bruin/witte draad (pos.3) in de 3-polige nokkenasconnector rechts op het kleppendeksel. Zie fig. 19.

13. Krukassignaal. Sluit de signaaldraden aan op de 3-polige connector, rechtsachter de injectorgalerij. De groene signaaldraad aansluiten op de geel/zwarte draad. De bruin/groene draad aansluiten op de blauw/witte draad. Zie fig. 20.

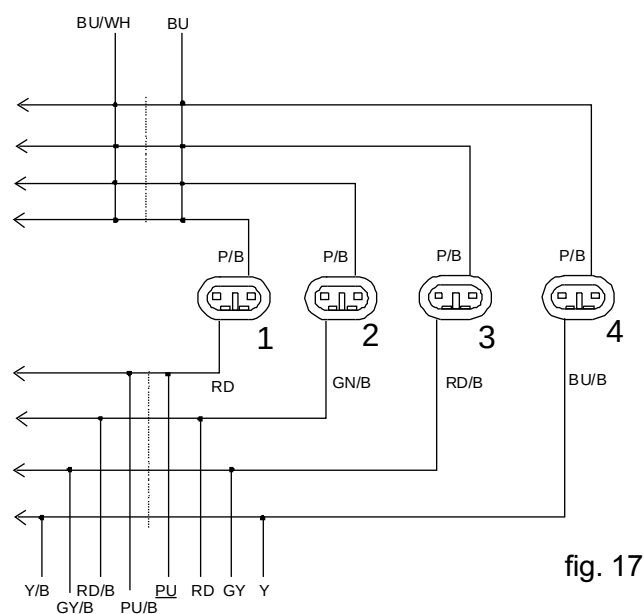


fig. 17

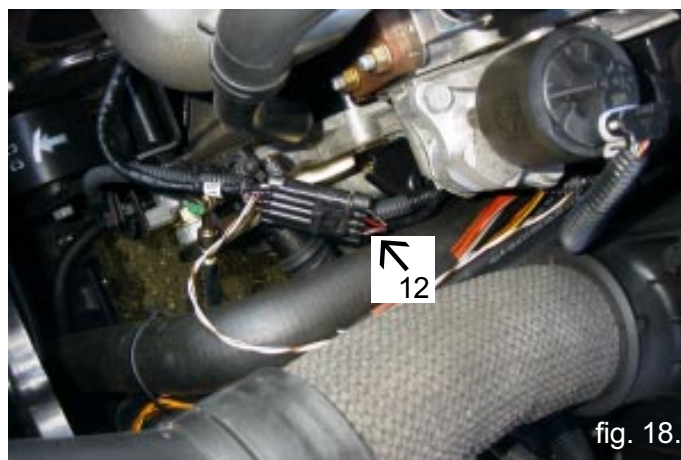


fig. 18.

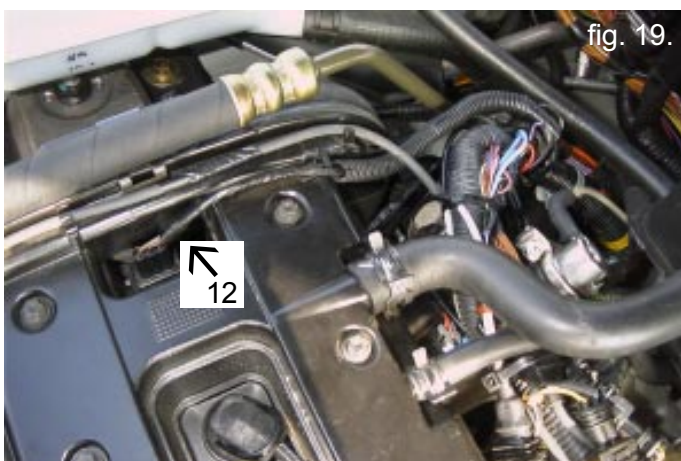


fig. 19.



fig. 20.

Merk : DAEWOO

Instr. no : 265000-748

Type : Evanda 2.0i

Blad no : 7/8

Motorset no : 250200-026

16. GSI-injectoren. Sluit de 4 connectors aan op de GSI-injectoren. Let op dat connectors met de juiste draadkleuren (en nummers) worden aangesloten op de aangegeven cilinders. Zie tabel fig. 21.

17. Appendagekast. De 3-aderige kabelbundel met groene, gele en de bruin/zwarte draad met de afnameleiding mee naar de appendagekast leggen en aansluiten op de afnamekraan (geel), de tankzender (groen) en massa (bruin/zwart). Zie fig.22.

draadkleur GSI-injector		cilinder nr.
1-grijs/geel	→	cil. 1
2-grijs rood	→	cil. 2
3-grijs/blauw	→	cil. 3
4-grijs/groen	→	cil. 4

fig. 21.

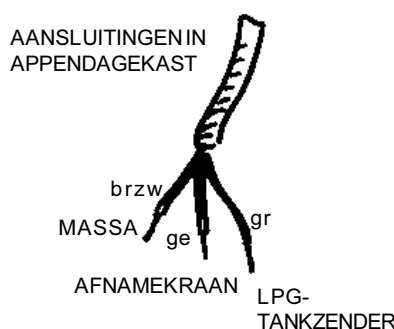


fig. 22.

Controle / afstellingen:

1/ Als de inbouw gereed is de gehele autogasinstallatie op lekkages controleren !

2/ Stel de werkdrukken van de verdamper/drukregelaar af als de motor op bedrijfstemperatuur is:

1e trap : 1400 mbar

2e trap : 1000 mbar

Let op, punt 1 en 2 dienen altijd direct na inbouw van de autogasinstallatie uitgevoerd te worden. Ook als de auto de eerste kilometers op benzine ingereden zal worden.

Merk : DAEWOO

Instr. no : 265000-748

Type : Evanda 2.0i

Blad no : 8/8

Motorset no : 250200-026

