

Inbouwvoorschrift

K I A Rio

A5D 1.5i - 16V
MY 2003



INBOUWVOORSCHRIFT ELECTRISCH AANSLUITSCHEMA



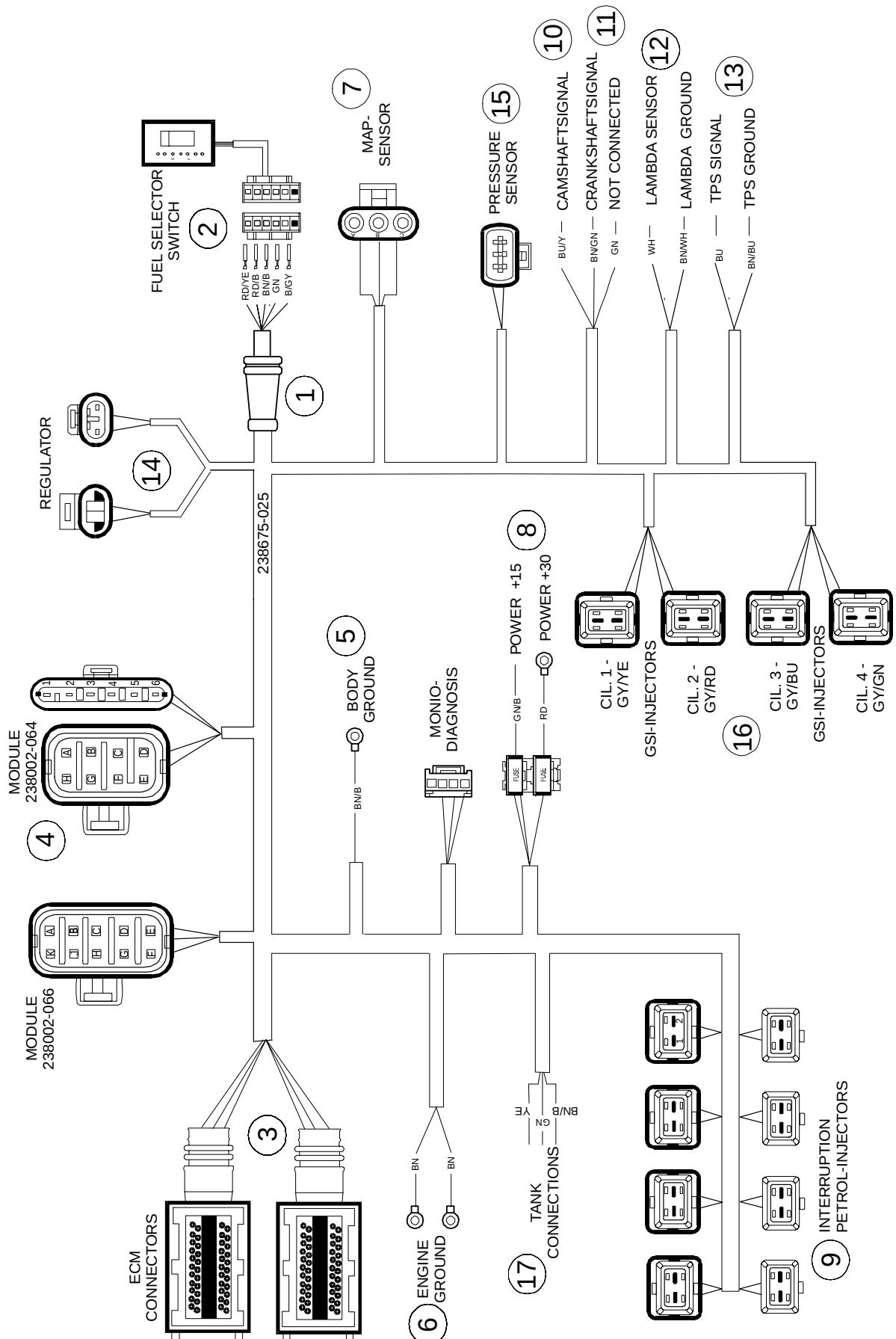
Merk : KIA

Instr. no : 265000-750

Type : Rio 1.5i

Blad no : 1/7

Motorset no : 260100-611



AANWIJZING VOOR DE MONTAGE VAN DE INJECTOREN



Merk : KIA
Type : Rio 1.5i

Instr. no : 265000-750
Blad no : 2/7

Motorset no : 260100-611

- Demonteer de luchtaanzuigslang met luchtfilter, het complete smookklephuis met toebehoren en de vacuumslangen die gekoppeld zijn aan het inlaatspruitstuk.
- Demonteer het inlaatspruitstuk. Neem de benzinegalerij weg op het moment dat het spruitstuk weggekanteld wordt.
- Monteer de boormal 241505-587 m.b.v 2 M8-bouten tegen flens van het inlaatspruitstuk. Boor de gaten $\varnothing$ 8,5 mm. Zie fig.1/1a. Gebruik bij het boren een boorbus in de boormal. Tap de gaten M10x1.
- Boor, aan de rechterzijde van het inlaatspruitstuk 2 gaten $\varnothing$ 7 mm en tap hierin schroefdraad M8 x 1 t.b.v. de vacuumnippels. Zie fig. 3. Monteer de vacuumnippels met een afdichtend borgmiddel.
- Monteer de 4 haakse invoernippels in de inlaatbuizen. Let op de juiste richting. Monteer de injectorhouders invoernippels. Let op! De borgveren aan de bovenzijde van de nippel. Zie fig.2. Monteer de nippels en houders met een afdichtend borgmiddel.
- Bevestig de slangen op de GSI-injectoren. Alle slanglengtes:100 cm. Monteer de injectoren op de injectorhouders. Gebruik olie bij de montage van de injectoren om te voorkomen dat de O-ringen in de nippels beschadigen.
- Plaats de kabelmarkers -voor cil. 1 t/m cil.4. op de bedrading van de betreffende GSI-injector.
- Monteer het inlaatspruitstuk. Gebruik een nieuwe inlaatspruitstukpakking indien deze beschadigd is. Leg de injectorslangen samen naar links. Monteer de injectorslangen op de GSI-splitter. Leg de splitter met binders vast aan de voorzijde van de accubak. Zie fig.4.



fig. 1



fig. 1a

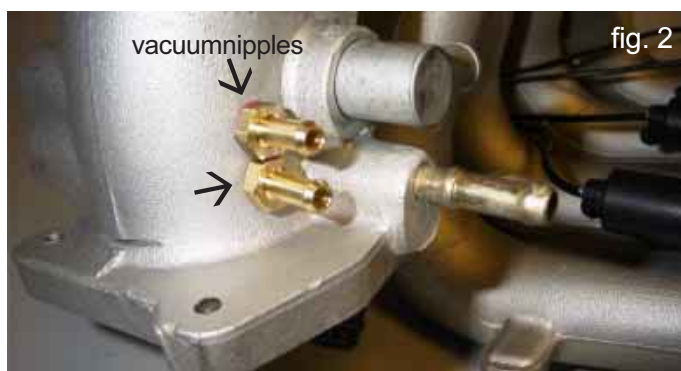


fig. 2



fig. 3



fig. 4

Merk : KIA

Instr. no : 265000-750

Type : Rio 1.5i

Blad no : 3/7

Motorset no : 260100-611

- ECM en modules. Monteer de ECM m.b.v. spreidmoeren en plaatschroeven alsmede de 2 modules (238002-064 en -066) op de steun (244304-704). Monteer de steun op de linker veerpoot. Zie fig. 6.
- Verdamper/drukregelaar. Demonteer de linker en de rechter koplamp. Demonteer daarna de voorbumper. Raadpleeg, indien nodig, het werkplaatshandboek.

Boor 2 gaten Ø30 mm in het plaatwerk t.b.v. de doorvoer van LPG- vacuum- en waterslangen. Bescherm deze gaten tegen corrosie. Zie fig. 7. Plaats een doorvoerrubber in de gaten. Monteer de rechte en de haakse waternippels en de LPG-afsluiter met haakse invoer in de regelaar. Zie fig. 8. Monteer de regelaar op de steun (244305-496). Bevestig deze tegen de linker chassisbalk. Voer de drooggasslang, samen met de vacuumslang, door een doorvoerrubber naar de splitter.

- Wateraansluiting. Verwijder de dunne waterslang tussen de aansluiting op het smooklephuis en de waterbuis aan de linkerzijde van het motorblok. Zie fig.9. Deze slang vervalt. Verbind de beide vrijgekomen nippels met de regelaar. Voer de slangen door een gat in het plaatwerk naast de accubak. Leg de slangen vast met binders.
- LPG-leiding. Sluit de leiding aan op de LPG-afsluiter. Leg de LPG-leiding langs de buitenzijde van de chassisbalk naar achter. Leg de leiding naar de appendagekast van de ringtank.



fig. 5



fig. 6

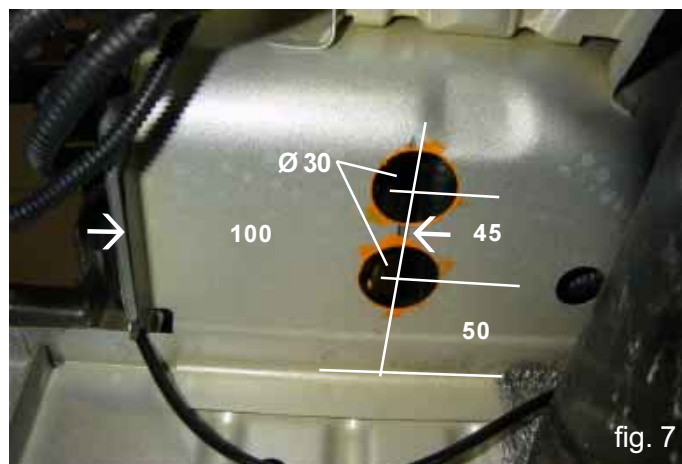


fig. 7



fig. 9

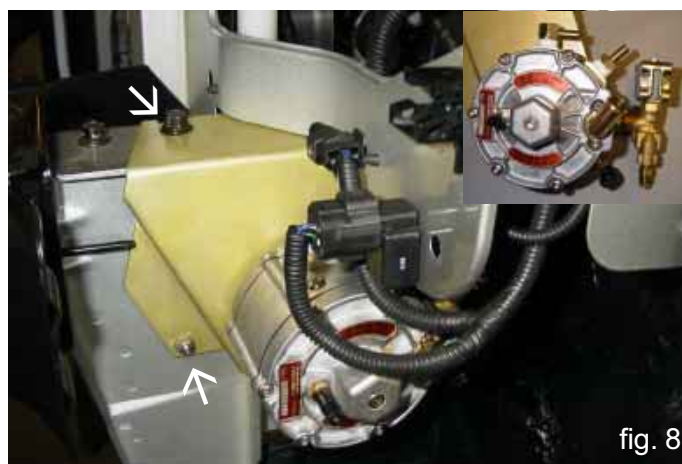


fig. 8

Merk : KIA

Instr. no : 265000-750

Type : Rio 1.5i

Blad no : 4/7

Motorset no : 260100-611

1. Kabeldoorvoer. Boor een gat Ø17 mm rechts van de gaskabeldoorvoer. Zie fig.10. Voer de draadbundel t.b.v. de schakelaar door een doorvoerrubber vanuit de motorruimte naar het interieur.

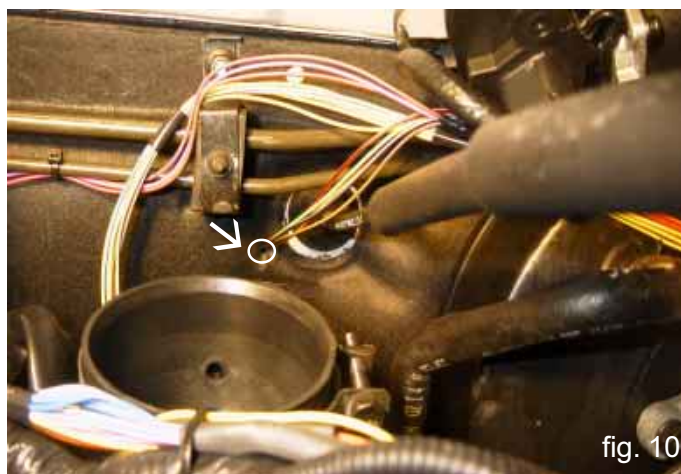


fig. 10

2. Schakelaar. De brandstofkeuzeschakelaar wordt gemonteerd in het middenconsolepaneel. Maak m.b.v. een smeltmal een gat van 23x36 mm. Zie fig. 11. Plaats de bedrading in de juiste posities- de overeenkomstige draadkleuren- in de contraconnector van de schakelaar. Zie fig. 12. Plaats de connector op de schakelaar.



fig. 11

3-4. ECM en modules. Monteer de ECM-steun met modules op de linker veerpoot. Zie fig.6. Plaats de connectoren op de ECM en de modules.

5. Carrosseriemassa. De bruin/zwarte massadraad met kabeloog wordt gemonteerd op het linker binnenscherm achter de koplamp.

6. Motormassa. De bruine massadraden met kabeloog worden gemonteerd bij het masapunt links op het motorblok.

7. MAP-sensor. Monteer de MAP-sensorhouder centraal met een binder tegen de remleiding, centraal op het schutbord. Zie fig. 13. Plaats de MAP-sensor in de houder. Sluit de vacuumslang aan op de MAP-sensor. Sluit de groene 3-polige connector aan op de MAP-sensor.

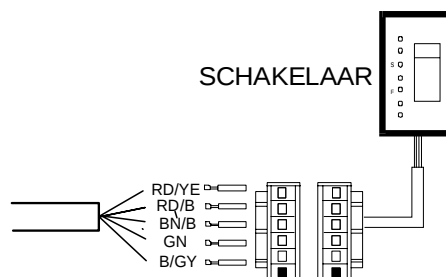


fig. 12



fig. 13

Merk : KIA

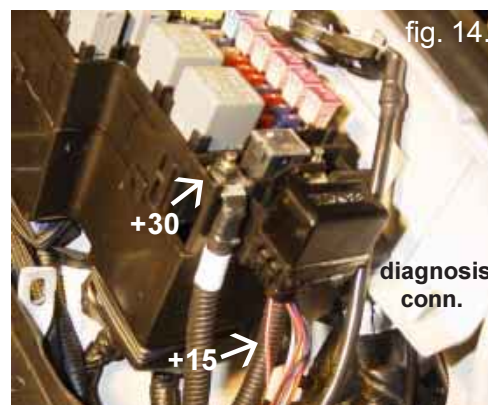
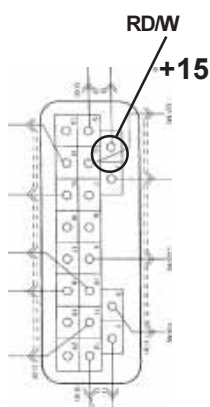
Instr. no : 265000-750

Type : Rio 1.5i

Blad no : 5/7

Motorset no : 260100-611

8. Voeding. De groen/zwarte voedingsdraad (+15) aansluiten op de rood/witte draad (pos.1) van de diagnose-connector aan de voorzijde van de fusebox. De rode voedingsdraad (+30) met een kabeloog aansluiten op de bout van de hoofdzekering linksvoor in de fusebox. Zie fig. 14. Plaats de zekeringen in de houders (+30=7,5A, +15=3A). Plaats deze samen met de Monio-connector in de fusebox.

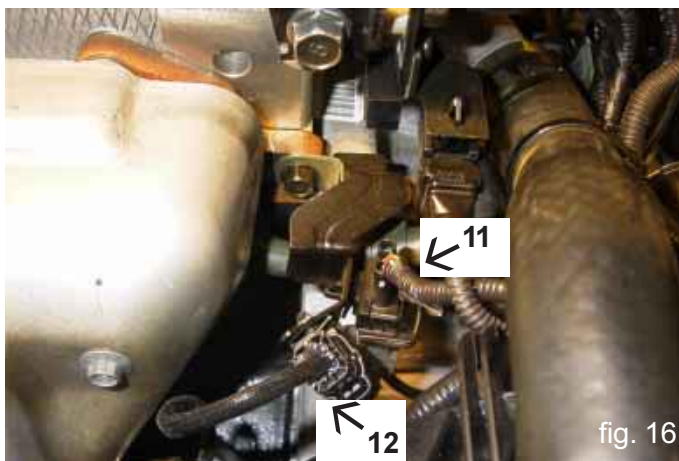


9. Injectoronderbreking. Neem de connectoren van de benzine-injectoren los. Sluit de connectoren van de GSI-kabelboom aan op de benzine-injectoren en de bijbehorende contra-connectoren richting ECU. Leg de connectors vast met binders.

10. Nokkenassignaal. De blauw/gele draad aansluiten op de blauwe draad (pos.2) in de 3-polige nokkenasconnector links van het kleppendeksel. Zie fig. 15.

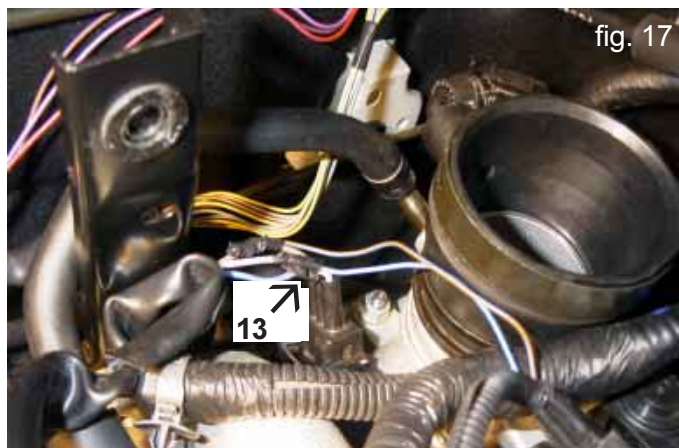


11. Krukassignaal. Sluit de signaaldraad aan op de 3-polige connector aan de linkerzijde van het motorblok. De bruin/groene signaaldraad aansluiten op de witte draad. De groene draad afisoleren. Zie fig. 16.



12. Lambdasignaal. De signaaldraden aansluiten op de 4-polige connector vanaf de lambdasonde. Zie fig. 16. De witte draad aansluiten op de geel/groene draad. De bruin/witte draad aansluiten op de geel/blauwe draad.

13. TPS-signaal. De blauwe draad aansluiten op de witte draad in de 3-polige connector rechts op het smooklephuis. Zie fig. 17. De bruin/blauwe draad aansluiten op de bruine draad.



Merk : KIA

Instr. no : 265000-750

Type : Rio 1.5i

Blad no : 6/7

Motorset no : 260100-611

14. Verdamper. Op de autogasafsluiter wordt de 2-polige stekker met gele en bruin/zwarte draad aangesloten. De andere connector aansluiten op de temperatuursensor.

15. Druksensor. De 3-polige stekker wordt aangesloten op de druksensor van de GSI-splitter.

16. GSI-injectoren. Sluit de 4 connectors aan op de GSI-injectoren. Let op dat connectors met de juiste draadkleuren (en nummers) worden aangesloten op de aangegeven cilinders. Zie tabel fig. 18.

draadkleur GSI-injector		cilinder nr.
1-grijs/geel	→	cil. 1
2-grijs rood	→	cil. 2
3-grijs/blauw	→	cil. 3
4-grijs/groen	→	cil. 4

fig. 18.

17. Appendagekast. De 3-aderige kabelbundel met groene, gele en de bruin/zwarte draad met de afnameleiding mee naar de appendagekast leggen en aansluiten op de afnamekraan (geel), de tankzender (groen) en massa (bruin/zwart). Zie fig.19.

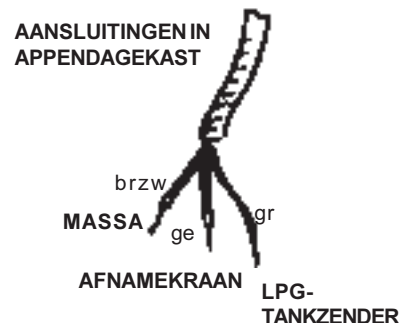


fig. 19.

Controle / afstellingen:

1/ Als de inbouw gereed is de gehele autogasinstallatie op lekkages controleren !

2/ Stel de werkdrukken van de verdamper/drukregelaar af als de motor op bedrijfstemperatuur is:

1e trap : 1400 mbar

2e trap : 1000 mbar

Let op, punt 1 en 2 dienen altijd direct na inbouw van de autogasinstallatie uitgevoerd te worden. Ook als de auto de eerste kilometers op benzine ingereden zal worden.

ELECTRISCH SCHEMA



Merk : KIA
Type : Rio 1.5i

Instr. no : 265000-750
Blad no : 7/7

Motorset no : 260100-611

