

Inbouwvoorschrift

RENAULT LAGUNA

3.0 i V6



INBOUWVOORSCHRIFT ELECTRISCH AANSLUITSCHEMA



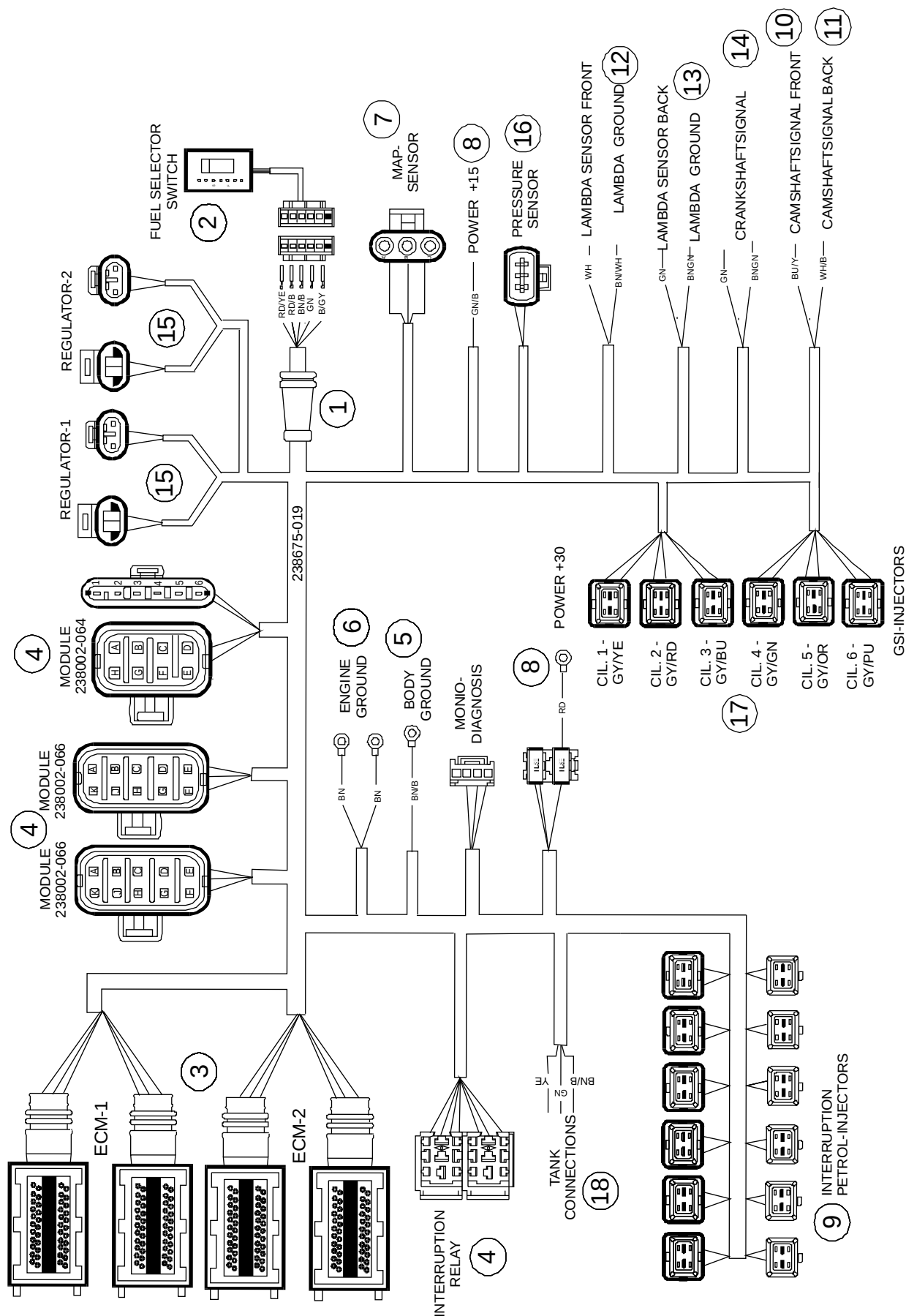
Merk : Renault

Instr. no : 265000-751

Type : Laguna 3.0i V6

Blad no : 1/6

Motorset no : 260100-609



AANWIJZING VOOR DE MONTAGE VAN DE INJECTOREN



Merk : Renault

Instr. no : 265000-751

Type : Laguna 3.0i V6

Blad no : 2/6

Motorset no : 260100-609

- Demonteer de luchtaanzuigslang met luchtfilter, het complete smookklephuis met toebehoren en de vacuumslangen die gekoppeld zijn aan het inlaatspruitstuk.
- Demonteer het bovenste inlaatspruitstukdeel. Demonteer het onderste aluminium spruitstukdeel. Neem de benzinegalerij weg op het moment dat het spruitstuk weggekanteld wordt. Zorg voor goed passende sleutels, zodat de boutkoppen niet kunnen beschadigen!
- Monteer de boormal 241505-707 m.b.v 2 M8-bouten diagonaal op de bovenflens van het onderste spruitstukdeel. Boor de gaten $\varnothing 8,5$ mm in de inlaatbuizen 1-4. Zie fig.1. Gebruik bij het boren een boorbus in de boormal. Tap schroefdraad M10x1 in de geboorde gaten. Herhaal dit voor de inlaatbuizen 2-5 en 3-6.
- Monteer de 6 injectorhouders met een afdichtend borgmiddel. Reinig het spuitstuk.
- Monteer de injectoren op de injectorhouders. Gebruik olie bij de montage van de injectoren om te voorkomen dat de O-ringen in de nippels beschadigen. Plaats de kabelmarkers op de betreffende GSI-injector.
- Injectorslanglengtes: cil.1=50cm, cil.2=65cm, cil.3/6=80cm, cil.4=70cm, cil.5=75cm. Monteer de injectorslangen op de injectoren. Leg de injectorslangen naar de linkerzijde van het motorblok.
- Vacuumaansluitingen. Boor in het spruitstuk bovendeel, onder de flens van het smookklephuis, 3 gaten $\varnothing 7$ mm. Zie fig.3/4. Tap de gaten M8x1. Monteer de vacuumnippels met een afdichtend borgmiddel. Sluit de nippels aan op de MAP-sensor en op de beide regelaars.



Merk : Renault

Instr. no : 265000-751

Type : Laguna 3.0i V6

Blad no : 3/6

Motorset no : 260100-609

- **Monteer de spuitstukdelen.** Gebruik een nieuwe spuitstukpakking indien deze beschadigd is.
- **Verdamper/drukregelaar-boven.** Plaats de regelaarsteun (244305-492) tegen de rechterzijde van de accubak. Teken de gaten af en boor deze Ø7 mm. Monteer de haakse, de rechte watertule en de LPG-afsluiter met een haakse invoernippel in de regelaar-60°uitvoer; de rechte tule naast de afsluiter. Monteer de regelaar op de steun. Monteer de regelaar tegen de accubak. Zie fig.6. Gebruik voor de afdichting van de nippels Omnifit H50.
- **Verdamper/drukregelaar-onder.** Monteer de haakse watertules en de LPG-afsluiter met een haakse invoernippel in de regelaar. Monteer de regelaar op de steun (244305-490). Monteer het geheel tegen de binnenzijde van de linker chassisbalk. Zie fig. 7.
- **Wateraansluitingen.** Onderbreek de linker en de rechter kachelslang. Plaats hier de T-stukken uit de set. Sluit het T-stuk in de aanvoerkachelslang aan op de onderste verdamper. Monteer een waterslang tussen de beide verdampers. Sluit de bovenste verdamper aan op het T-stuk in de uitgaande kachelslang. Plaats een bescherm slang om de waterslang t.h.v. de versnellingsbak.
- **Splitters.** Sluit de bovenste regelaar aan op de splitter met een druksensor. Sluit 3 aansluitingen van deze splitter aan op de injectorslangen vanaf de voorste GSI-injectoren. Sluit de onderste regelaar aan op de andere splitter. Sluit deze splitter aan op de injectorslangen van de injectorbank-achter. Verbind de vrije nippel van de beide splitters met elkaar. Leg alle slangen vast met binders.
- **ECM/modules.** Monteer de 2 ECM's, de modules (238002-064/-066) en de 2 relais van de kabelboom op de ECM-steun. Monteer het geheel tegen de binnenzijde van de rechter chassisbalk.



fig. 4.



fig. 6.

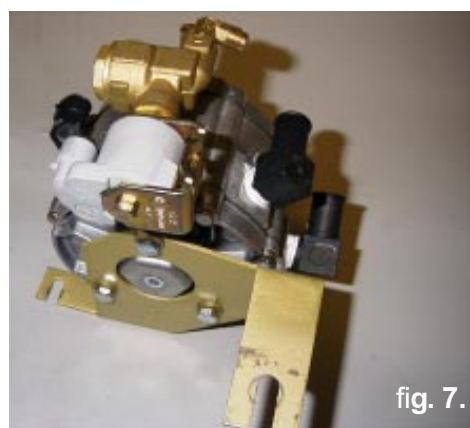


fig. 7.



fig. 8

INBOUWVOORSCHRIFT ELECTRISCH AANSLUITSCHEMA



Merk : Renault

Instr. no : 265000-751

Type : Laguna 3.0i V6

Blad no : 4/6

Motorset no : 260100-609

1. **Kabeldoorvoer.** Voer de draadbundel t.b.v. de schakelaar vanuit de motorruimte naar binnen. Plaats een doorvoerrubber in het gat, zodat de kabelboom niet kan beschadigen!

2. **Schakelaar.** De brandstofkeuzeschakelaar met inhoudsindicator wordt gemonteerd in het middenconsole. Zie fig. 12. Verwijder het schakelaarpaneel. Plaats de bedrading in de juiste posities- de overeenkomstige draadkleuren- in de contraconnector van de schakelaar. Zie fig. 13. Plaats de connector op de schakelaar.



fig. 9.

3-4. **ECM en modules.** De ECM en de modules zijn gemonteerd de binnenzijde van de rechter chassisbalk. Plaats de connectoren in de ECM en op de modules.

5. **Carrosseriemassa.** De bruin/zwarte massadraad met kabeloog wordt gemonteerd op het binnenscherm.

6. **Motormassa.** De bruine massadraden met kabeloog worden gemonteerd op het massapunt links van de olievuldop.

7. **MAP-sensor.** Monteer de MAP-sensor met houder aan de linkerzijde tegen het schutbord. Sluit de vacuumslang en de groene 3-polige connector aan op de MAP-sensor. Zie fig. 11.

8. **Voeding.** De groen/zwarte voedingsdraad (+15) aansluiten op de beige voedingsdraad (pos.2) van de bobine van de 1e cilinder. De rode voedingsdraad (+30) met een kabeloog aansluiten op de M8-bout in de zekeringbox. Plaats de zekeringen in de houders (+30=7,5A, +15=3A). Zie fig.xx. Plaats deze samen met de Monio-connector in de fusebox.

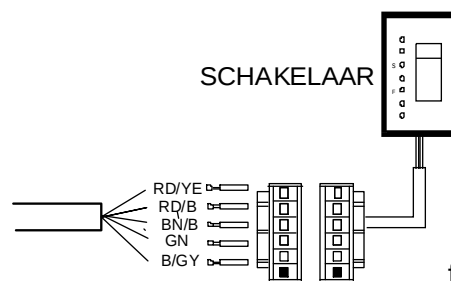


fig. 10



fig. 11.



fig. 12.

Merk : Renault

Instr. no : 265000-751

Type : Laguna 3.0i V6

Blad no : 5/6

Motorset no : 260100-609

9. Injectoronderbreking. De connectors met de paarse, rode en de gele draden voor de onderbreking van de benzine-injectoren van de voorste bank. De connectors met de grijze, groene, en oranje bedrading t.b.v. de achterste bank. Neem de connectors van de benzine-injectoren los. Sluit de connectors van de GSI-kabelboom aan op de benzine-injectoren en de bijbehorende contra-connectoren richting ECU. Zie fig. 13.



fig. 13.

10. Nokkenassigitaal bank voor. De geel/blauwe signaaldraad aansluiten op de gele draad. Zie fig.13.

11. Nokkenassigitaal bank achter. De wit/zwarte signaaldraad aansluiten op de gele draad, 3-polige connector links van het kleppendecksel.



fig. 14.

12. Lambdasigitaal-bank voor. De signaaldraden aansluiten bij de groene 4-polige connector, rechtsvoor het kleppendecksel. De witte draad aansluiten op de paarse draad. De bruin/witte draad aansluiten op de witte draad. Zie fig.14.

13. Lambdasigitaal-bank achter. De signaaldraden aansluiten bij de groene 4-polige connector, bij het rechter takeloog. De zwart/rose draad aansluiten op de oranje draad. De geel/zwart draad aansluiten op de grijze draad. Zie fig. 15.

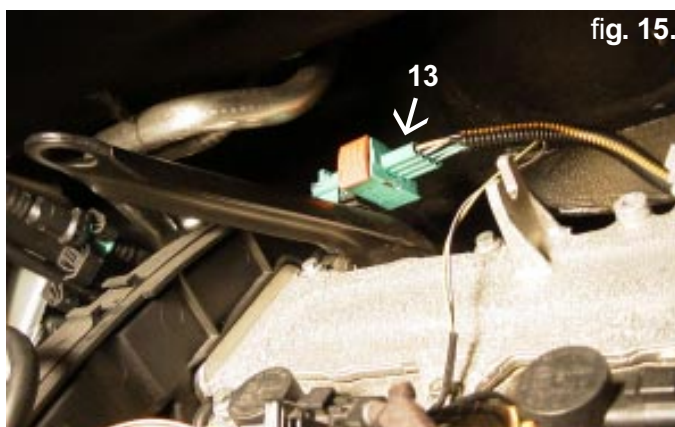


fig. 15.

14. Krukassigitaal. De signaaldraden aansluiten bij de krukasconnector aan de linkerzijde van het motorblok. De groene draad aansluiten op de groene draad (pos.2) in de krukasconnector; de bruin/groene draad op de rose draad (pos.1).

Merk : Renault

Instr. no : 265000-751

Type : Laguna 3.0i V6

Blad no : 6/6

Motorset no : 260100-609

15. Verdamper. Op de autogasafsluiter wordt de 2-polige connector met gele en bruin/zwarte draad aangesloten. De andere connectors aansluiten op de temperatuursensors.

16. Druksensor. De 3-polige connector wordt aangesloten op de druksensor van de GSI-splitter.

17. GSI-injectoren. Plaats de kabelmarkers - voor cil.1 t/m cil.6- op de bedrading van de betreffende GSI-injector. Sluit de 6 connectors aan op de GSI-injectoren. Let op dat connectors met de juiste draadkleuren (en nummers) worden aangesloten op de aangegeven cilinders. Zie tabel fig. 16.

draadkleur GSI-injector		cilinder nr.
1-grijs/geel	→	cil. 1-bank voor
2-grijs rood	→	cil. 2-bank voor
3-grijs/blauw	→	cil. 3-bank voor
4-grijs/groen	→	cil. 4-bank achter
5-grijs/oranje	→	cil. 5-bank achter
6-grijs/paars	→	cil. 6-bank achter

fig. 16.

18. Appendagekast. De 3-aderige kabelbundel met groene, gele en de bruin/zwarte draad met de afnameleiding mee naar de appendagekast leggen en aansluiten op de afnamekraan (geel), de tankzender (groen) en massa (bruin/zwart). Zie fig.17.

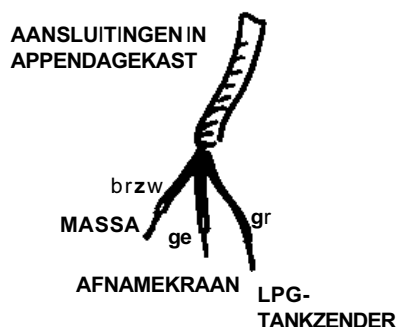


fig. 17.

Controle / afstelling

1/ Als de inbouw gereed is de gehele autogasinstallatie op lekkages controleren !

2/ Stel de werkdrukken van de verdamper/drukregelaar af als de motor op bedrijfstemperatuur is:

1e trap : 1400 mbar

2e trap : 1000 mbar

Let op, punt 1 en 2 dienen altijd direct na inbouw van de autogasinstallatie uitgevoerd te worden. Ook als de auto de eerste kilometers op benzine ingereden zal worden.