

# Inbouwvoorschrift

R O V E R 4 5

M G Z S 120

*1.6i -1.8i*

*16 -18K4F*

# INBOUWVOORSCHRIFT ELECTRISCH AANSLUITSCHEMA



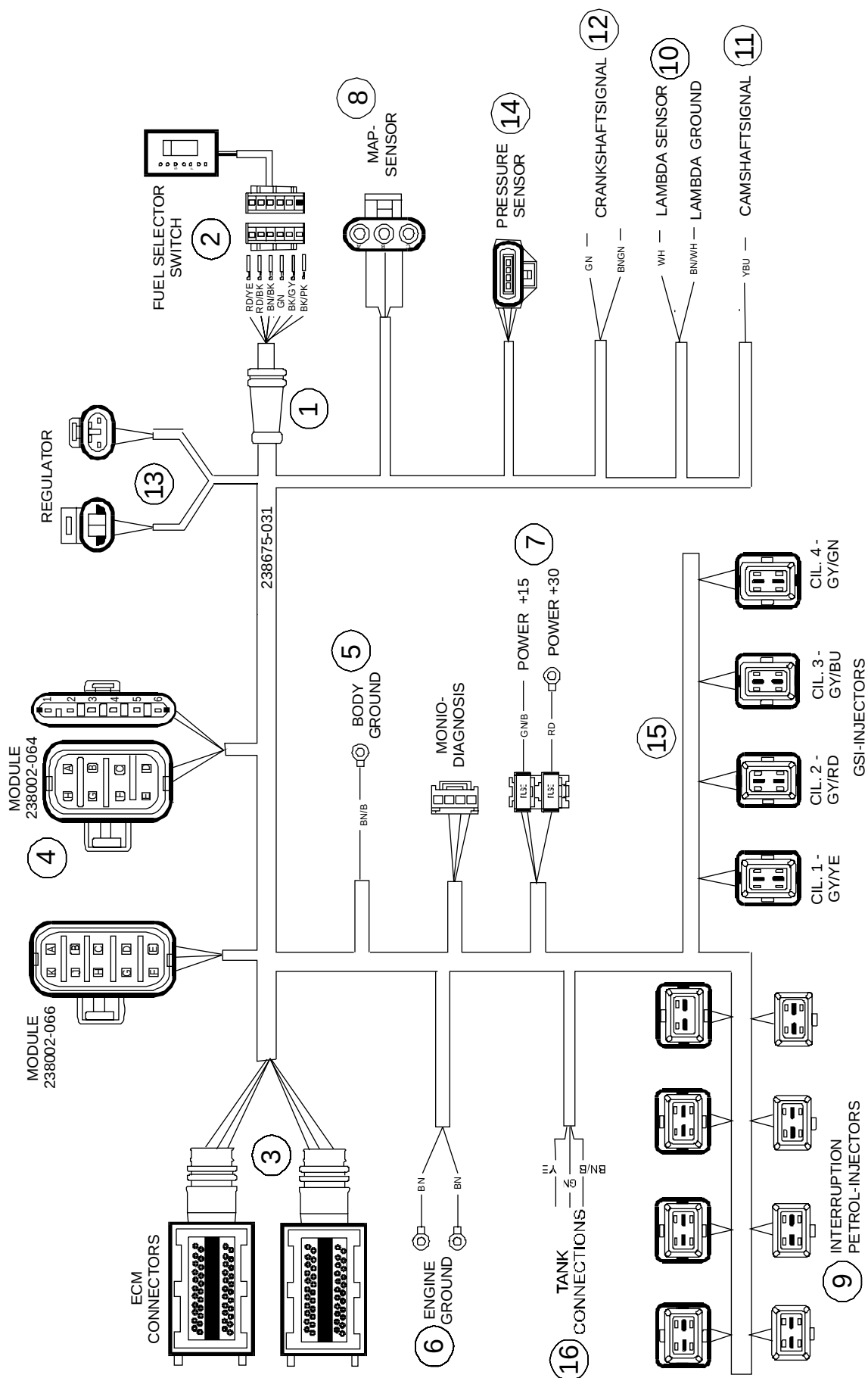
Merk : Rover 45 / MG ZS 120

Instr. no : 265000-762

Type : 18K4F / 16K4F

Blad no : 1/7

Motorset no : 260100-615/631



# AANWIJZING VOOR DE MONTAGE VAN DE INJECTOREN



Merk : Rover 45 / MG ZS 120 Instr. no : 265000-762

Type : 18K4F / 16K4F

Blad no : 2/7

Motorset no : 260100-615/631

- Demonteer de luchtaanzuigslang met luchtfilter, het complete smookklephuis met toebehoren en de vacuumslangen die gekoppeld zijn aan het inlaatspruitstuk.
- Demonteer het inlaatspruitstuk en verwijder de temperatuursensor.
- Monteer de boormal 241505-554 m.b.v 2 M8-bouten tegen flens van het inlaatspruitstuk. Boor de gaten  $\varnothing$  8 mm. Zie fig.1. Gebruik bij het boren een boorbus in de boormal om de juiste hoek aan te houden tijdens het boren.
- Boor, naast de flens van het smookklephuis, 2 gaten  $\varnothing$  7 mm en tap hierin schroefdraad M8 x 1 t.b.v. de vacuumnippel. Zie fig. 2. Monteer de vacuumnippels met een afdichtend borgmiddel.
- Monteer de 4 nippels met O-ringen op het spruitstuk. Zie fig.3/4. De conus van de bout trekt zich vast in de kunststof wand bij het vastdraaien. Monteer de injectorhouders in de nippels. Monteer de nippels en houders met een afdichtend borgmiddel.
- Bevestig de slangen op de GSI-injectoren. Slanglengtes: cil.1- 70 cm, cil. 2- 60 cm, cil. 3- 50 cm, cil.4- 40 cm. Monteer de injectoren op de injectorhouders. Gebruik olie bij de montage van de injectoren om te voorkomen dat de O-ringen in de nippels beschadigen. Leg de injectorslangen naar de splitter.



fig.1



fig. 2



fig.3.



fig. 4

Merk : Rover 45 / MG ZS 120 Instr. no : 265000-762

Type : 18K4F / 16K4F

Blad no : 3/7

Motorset no : 260100-615/631

- Plaats de kabelmarkers -voor cil. 1 t/m cil.4. op de bedrading van de betreffende GSI-injector.
- Verdraai de benzine-injectoren 180° in het inlaatspruitstuk. Monteer daarna het inlaatspruitstuk met GSI-injectoren. Gebruik nieuwe spruitstukpakking indien deze beschadigd is.
- Verdamp(er). Bevestig de regelaarsteun op de draadeinden van de rechter veerpoot. Zie fig. 5.



fig. 5

Monteer de haakse waternippels in de regelaar -aansluitingen naar de motor gericht. Monteer de LPG-afsluiter met haakse invoernippel in de regelaar. Gebruik een afdichtend borgmiddel. Monteer de regelaar op de steun.

Sluit de splitter met 16mm-gasslang aan op de regelaar.

- Wateraansluiting. Onderbreek de rechter kachelslang op de aangegeven plaats. Monteer de water by-pass. Sluit deze nippel aan op de regelaar. Zie fig. 6.
- ECM en modules. Monteer de ECM met spreidmoeren en schroeven op de steun (244304-711). Monteer de modules (238002-066 en -064) tegen de ECM en op de steun. Zie fig. 6. Monteer de steun aan de rechterzijde tegen de ECU-steun midden op het schutbord. Zie fig. 7.
- MAP-sensor. Monteer de MAP-sensor met houder aan de linkerzijde tegen het schutbord. Zie fig.8.
- Vacuumslangen. Sluit de MAP-sensor en de regelaar aan op de vacuumnippels achter in het inlaatspruitstuk.
- LPG-leiding. Sluit de leiding aan op de LPG-afsluiter. Leg de LPG-leiding langs de buitenzijde van de chassisbalk naar achter. Leg de leiding naar de appendagekast van de ringtank.

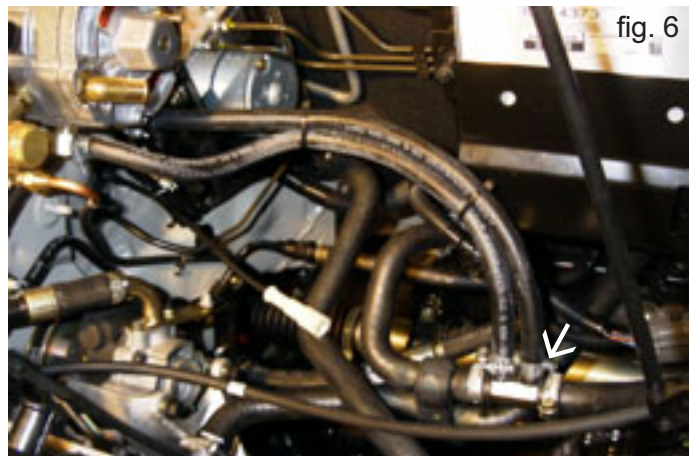


fig. 6

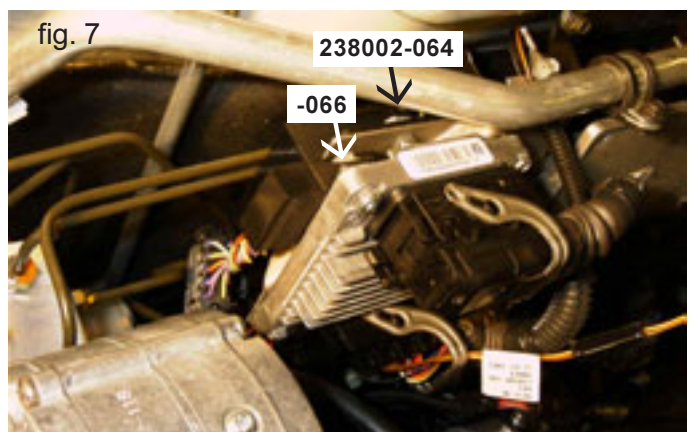


fig. 7

238002-064

-066



fig. 8

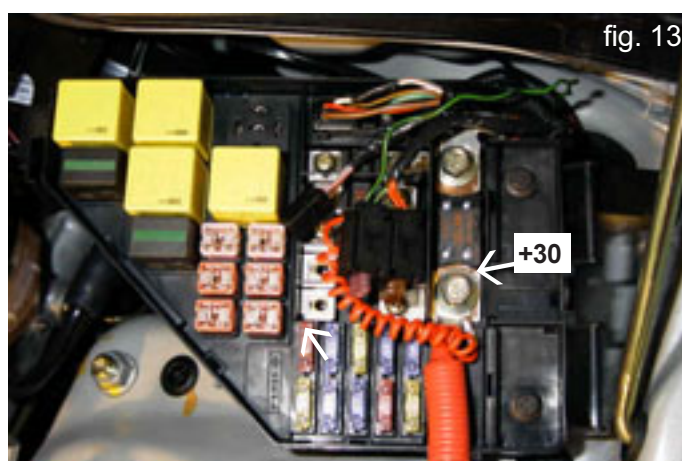
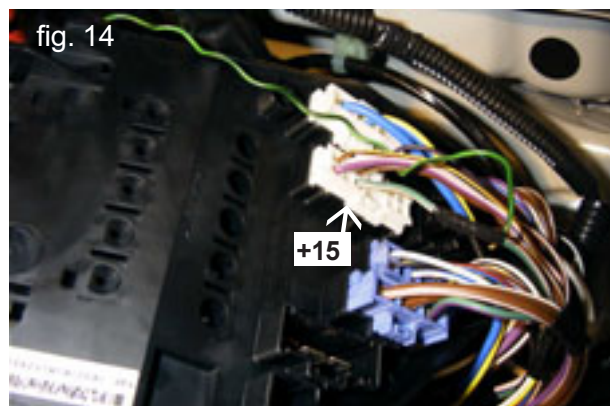
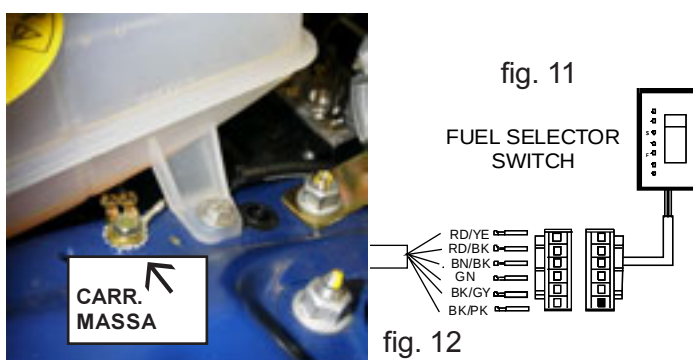
Merk : Rover 45 / MG ZS 120 Instr. no : 265000-762

Type : 18K4F / 16K4F

Blad no : 4/7

Motorset no : 260100-615/631

1. Kabeldoorvoer. Voer de draadbundel t.b.v. de schakelaar door het doorvoerrubber aan de linkerzijde in het schutbord vanuit de motorruimte naar het interieur. Zie fig.9.
2. Schakelaar. Maak m.b.v. een smeltmal een gat van 23x36 mm in het middenconsolepaneel. Plaats de bedrading in de juiste posities-de overeenkomstige draadkleuren- in de contraconnector van de schakelaar. Zie fig. 10/11. Plaats de connector op de schakelaar.
- 3-4. ECM en modules. Plaats de connectoren op de ECM en de modules. Zie fig. 7.
5. Carrossieriemassa. De bruin/zwarte massadraad met kabeloog wordt gemonteerd op de rechter veerpoot. Zie fig. 12.
6. Motormassa. De bruine massadraden met kabeloog worden gemonteerd op de linkerzijde tegen het motorblok. Zie fig. 15.
7. Voeding. De voedingsdraden aansluiten in de fusebox bij de linker veerpoot. De rode voedingsdraad (+30) met een kabeloog aansluiten op de M8-bout. Zie fig. 13. De groen/zwarte voedingsdraad (+15) aansluiten aan de onderzijde van de fusebox - op de groen/rose draad. Zie fig. 14. Plaats de zekeringen in de houders: +30=7,5A, +15=3A. Plaats deze samen met de Monio-connector in de fusebox.
8. MAP-sensor. Sluit de groene 3-polige connector aan op de MAP-sensor.



Merk : Rover 45 / MG ZS 120 Instr. no : 265000-762

Type : 18K4F / 16K4F

Blad no : 5/7

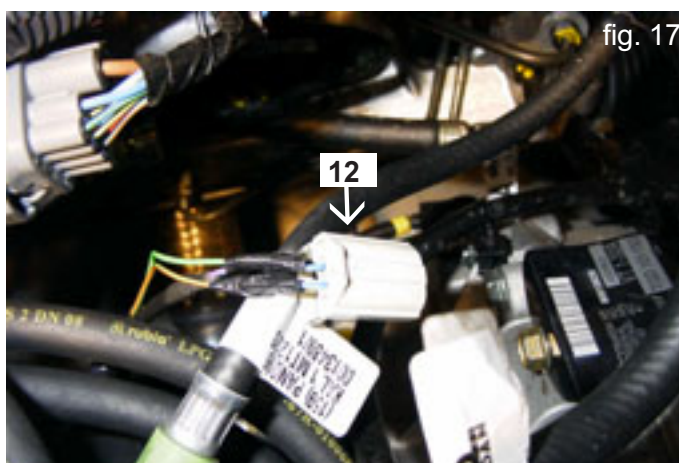
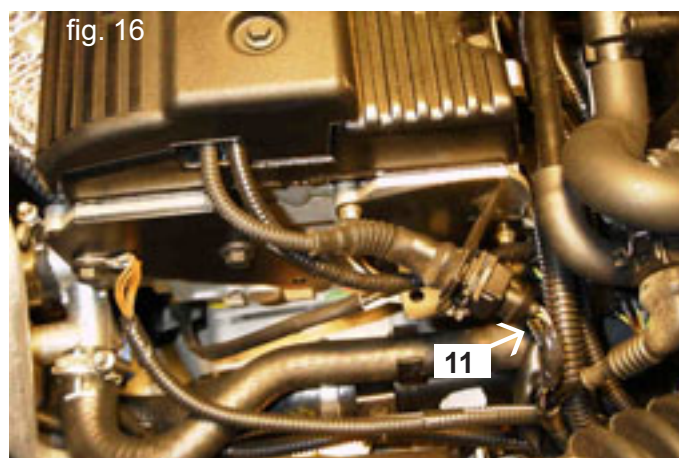
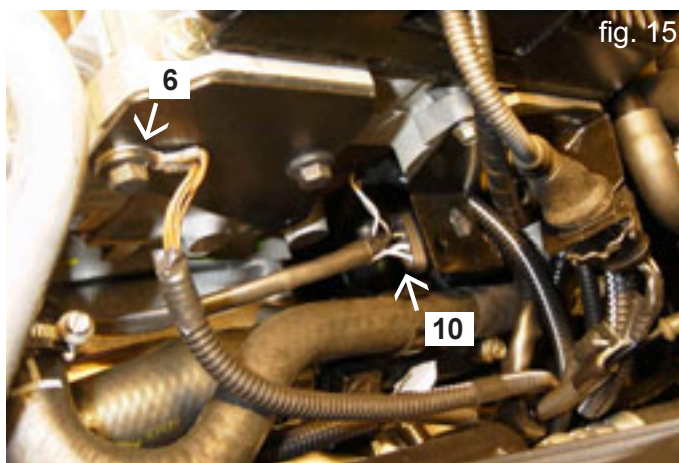
Motorset no : 260100-615/631

9. Injectoronderbreking. Neem de connectoren van de benzine-injectoren los. Sluit de connectoren van de GSI-kabelboom aan op de benzine-injectoren en de bijbehorende contra-connectoren richting ECU. Leg de connectors vast met binders.

10. Lambdasignaal. Sluit de signaaldraden aan bij 4-polige connector links van de cilinderkop. De witte signaaldraad aansluiten op pos.1-zwart. De bruin/witte draad aansluiten op pos.2-grijs. Zie fig. 15.

11. Nokkenassignaal. De geel/blauwe draad aansluiten bij de 3-polige connector links van het kleppendecksel pos.2-geel/paars. Zie fig. 16.

12. Krukassignaal. Neem de krukasconnector los aan de achterzijde van het motorblok. De groene signaaldraad aansluiten op blauw/paarse draad. De bruin/groene draad aansluiten op de wit/blauwe draad. Zie fig. 17.



Merk : Rover 45 / MG ZS 120 Instr. no : 265000-762

Type : 18K4F / 16K4F

Blad no : 6/7

Motorset no : 260100-615/631

13. Verdamper. Op de autogasafsluiter wordt de 2-polige stekker met gele en bruin/zwarte draad aangesloten. De andere connector aansluiten op de temperatuursensor.

14. Druksensor. De 4-polige stekker wordt aangesloten op de druksensor van de GSI-splitter.

15. GSI-injectoren. Sluit de 4 connectors aan op de GSI-injectoren. Let op dat connectors met de juiste draadkleuren (en nummers) worden aangesloten op de aangegeven cilinders. Zie tabel fig. 18.

| draadkleur<br>GSI-injector | cilinder<br>nr. |
|----------------------------|-----------------|
| 1-grijs/geel               | → cil. 1        |
| 2-grijs rood               | → cil. 2        |
| 3-grijs/blauw              | → cil. 3        |
| 4-grijs/groen              | → cil. 4        |

fig. 18.

16. Appendagekast. De 3-aderige kabelbundel met de afnameleiding mee naar de appendagekast leggen en aansluiten op de afnamekraan (geel), de tankzender (groen) en massa (bruin/zwart). Zie fig.19.

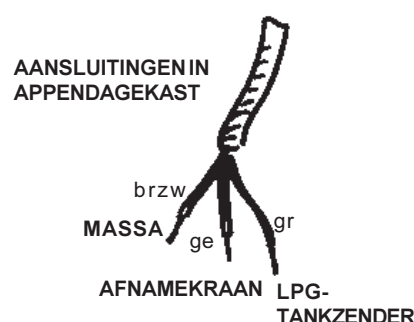


fig. 19.

## Controle / afstellingen:

1/ Als de inbouw gereed is de gehele autogasinstallatie op lekkages controleren !

2/ Stel de werkdrukken van de verdamper/drukregelaar af als de motor op bedrijfstemperatuur is:

1e trap : 1400 mbar

2e trap : 1000 mbar

Let op, punt 1 en 2 dienen altijd direct na inbouw van de autogasinstallatie uitgevoerd te worden. Ook als de auto de eerste kilometers op benzine ingereden zal worden.

Merk : Rover 45 / MG ZS 120

Instr. no : 265000-762

Type : 18K4F / 16K4F

Blad no : 7/7

Motorset no : 260100-615/631

