

Inbouwvoorschrift

K I A Sorento



INBOUWVOORSCHRIFT ELECTRISCH AANSLUITSCHEMA



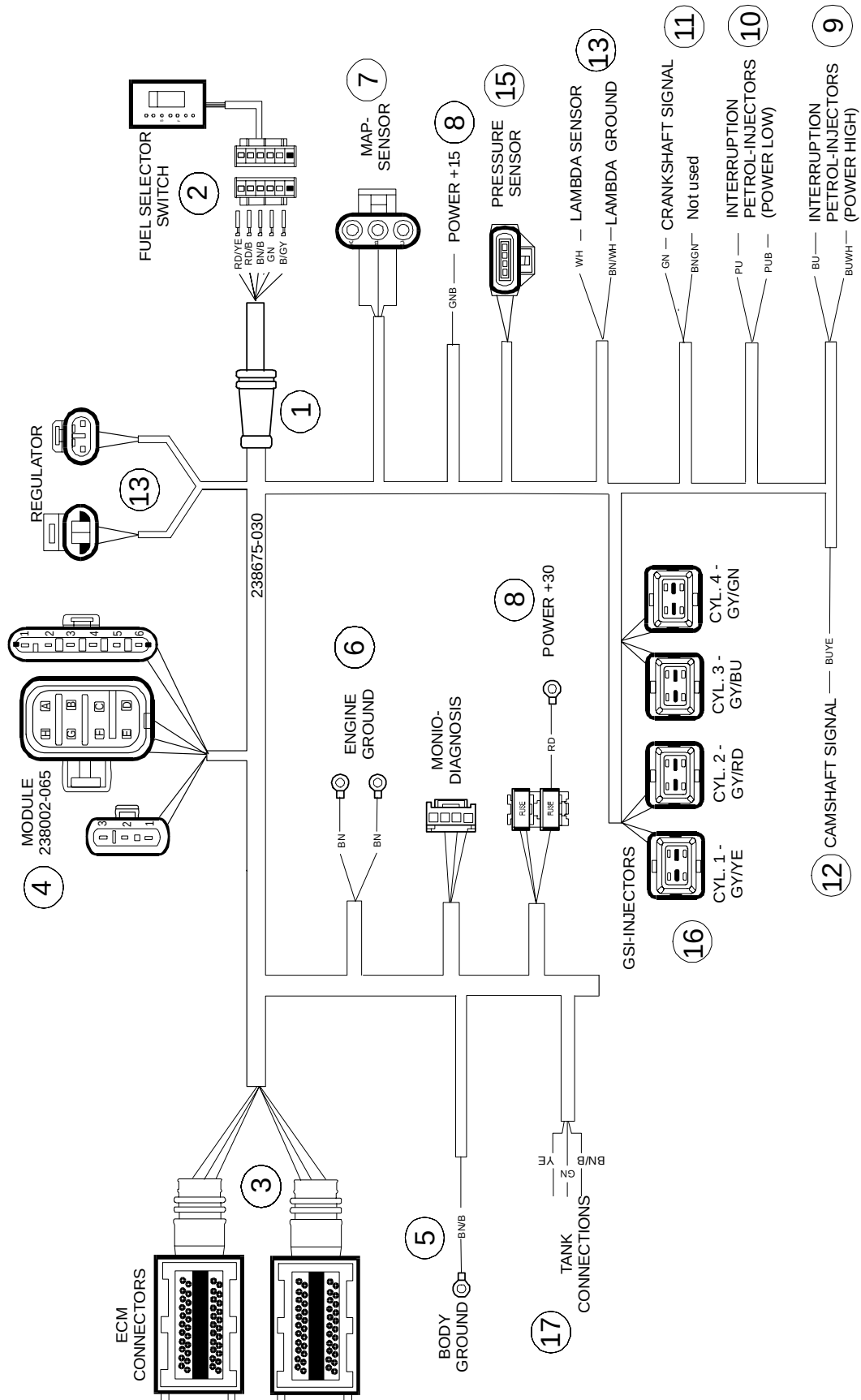
Merk : KIA

Instr. no : 265000-763 Rev.1

Type : Sorento 2.4i

Blad no : 1/8

Motorset no : 260100-617



AANWIJZING VOOR DE MONTAGE VAN DE INJECTOREN



Merk : KIA

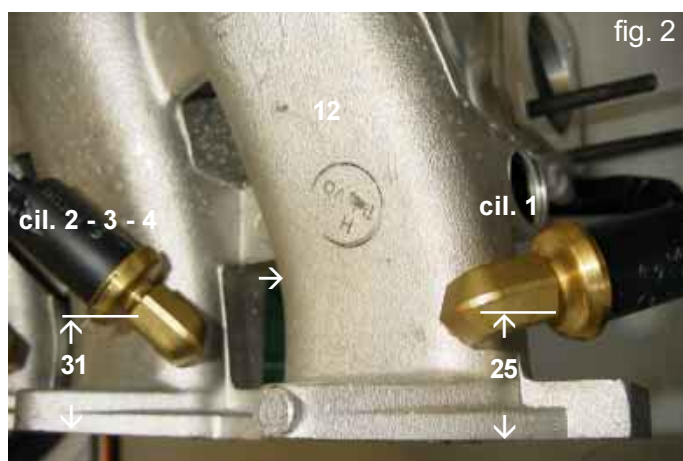
Instr. no : 265000-763 Rev.1

Type : Sorento 2.4i

Blad no : 2/8

Motorset no : 260100-617

- Demonteer de afdekplaat van de motor, de luchtaanzuigslang met luchtfilter, het complete smookklephuis met toebehoren en de vacuumslangen die gekoppeld zijn aan het inlaatspruitstuk.
- Demonteer het inlaatspruitstuk. Neem de benzinegalerij weg op het moment dat het spruitstuk weggekanteld wordt.
- Monteer de boormal 241505-728 m.b.v 2 M8-bouten tegen flens van het inlaatspruitstuk op inlaatbuis 1. Boor de gaten $\varnothing$ 8,5 mm. Tap hierin schroefdraad M10x1. Zie fig.1. Boor en tap zo ook de gaten in de inlaatbuizen 2, 3 en 4. NB. Gebruik bij het boren een boorbus in de boormal om de juiste hoek aan te houden tijdens het boren.
- Monteer de 4 haakse nippels in de inlaatbuizen. Let op de juiste richting van de nippels. Monteer de 4 injectorhouders in de nippels. Let op!, dat de borgveren bereikbaar zijn. Zie fig.2. Monteer de nippels en houders met een afdichtend borgmiddel.
- Boor aan de rechterzijde van het inlaatspruitstuk 2 gaten $\varnothing$ 7 mm. Zie fig. 3. Tap hierin schroefdraad M8 x 1 t.b.v. de vacuumnippels. Monteer de vacuumnippels met een afdichtend borgmiddel.
- Bevestig de slangen op de GSI-injectoren. Slanglengtes: cil.1 / 2- 47cm, cil.3 / 4- 53cm. Monteer de injectoren op de injectorhouders. Gebruik olie bij de montage van de injectoren om te voorkomen dat de O-ringen in de nippels beschadigen.
- Plaats de kabelmarkers -voor cil. 1 t/m cil.4. op de bedrading van de betreffende GSI-injector.
- Monteer het inlaatspruitstuk. Gebruik een nieuwe inlaatspruitstukpakking! Monteer de GSI-splitter met druksensor m.b.v. een slangbeugel op de achterste spruitstuksteun. Boor eerst het gat in de slangbeugel op naar $\varnothing$ 11mm. Monteer de injectorslangen op de GSI-splitter. Zie fig. 4.



Merk : KIA

Instr. no : 265000-763 Rev.1

Type : Sorento 2.4i

Blad no : 3/8

Motorset no : 260100-617

- Verdamper/drukregelaar. Monteer de regelaarsteun (244305-502) op een draadgat in de rechter chassisbalk (A) en bij de steun van de stuurbekrachtigingsleiding achter de rechter motorsteun (B). Zie fig. 4.

Monteer de haakse watertules en de LPG-aflsluiter met een rechte invoernippel in de regelaar. Gebruik voor de afdichting Omnifit H50. Monteer de LPG-leiding op de aflsluiter en de slangen op de waternippels.

- Wateraansluiting. Verwijder, aan de rechterzijde van het motorblok, de dunne waterslang tussen het smoorklephuis en thermostaathuis. Zie fig. 6. Deze slang vervalt. Sluit de beide vrijgekomen nippels aan op de waternippels in de regelaar. Leg de waterslangen met binders vast aan de waterbuis die langs het motorblok loopt.
- MAP-sensor. Monteer de MAP-sensor met houder op een draadeind links van de kachelaansluitingen. Zie fig. 7.

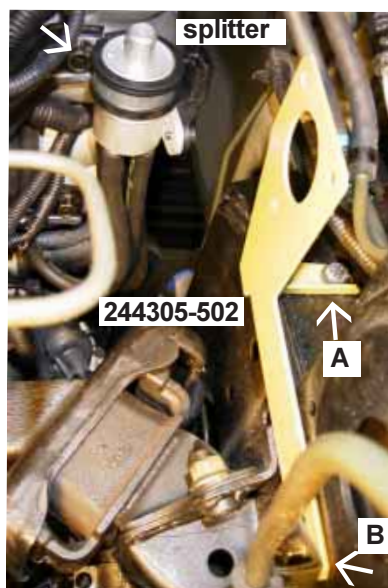


fig. 4

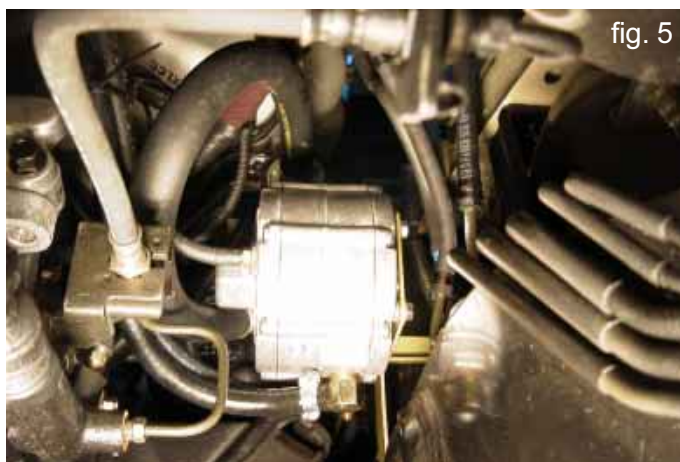


fig. 5



fig. 7



fig. 6

Merk : KIA

Instr. no : 265000-763 Rev.1

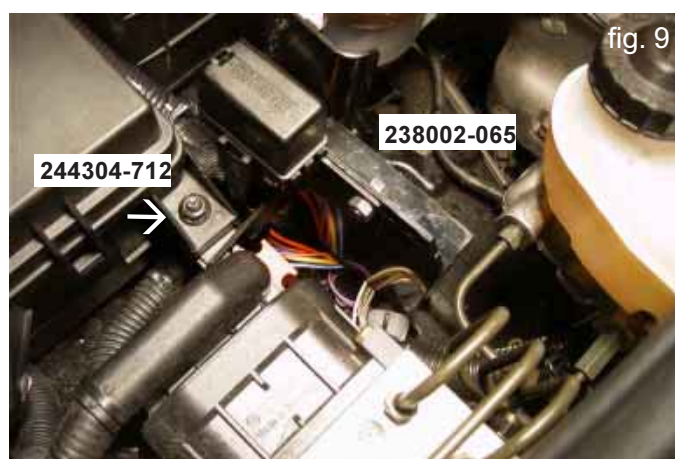
Type : Sorento 2.4i

Blad no : 4/8

Motorset no : 260100-617

- ECM. Monteer de ECM m.b.v. spreidmoeren en plaatschroeven op de ECM-steun (244304-657). Plaats de steun aan de voorzijde van de accu tussen de accu en de accubak. Zet de steun vast met een plaatschroef (A). Zie fig. 8.
- Module. Monteer de module 238002-065 op de steun (244304-712). Monteer de steun op het achterste montagepunt van de fusebox. Zie fig. 9.
- LPG-leiding. Sluit de leiding aan op de LPG-afsluiter. Leg de LPG-leiding langs de rechter chassisbalk naar achter. Gebruik de leidingsteuntjes uit de set. Leg de leiding naar de appendagekast van de ringtank.

Montagebeschrijving voor de LPG-leiding zie inbouw instructie tankkit Nr. 265000-764.



Merk : KIA

Instr. no : 265000-763 Rev.1

Type : Sorento 2.4i

Blad no : 5/8

Motorset no : 260100-617

1. Kabeldoorvoer. Boor linksonder het grote af-dichtrubber een gat Ø18 mm. Zie fig. 10. Voer de draadbundel t.b.v. de schakelaar door een doorvoerrubber vanuit de motor-ruimte naar het interieur.



fig. 10

2. Schakelaar. De brandstofkeuzeschakelaar met inhoudsindicator wordt gemonteerd in het dashboardpaneel links van de stuurkolom. Maak m.b.v. een smeltmal een gat van 23x36 mm. Zie fig. 11. Plaats de bedrading in de juiste posities- de overeenkomstige draadkleuren- in de contraconnector van de schakelaar. Zie fig. 12. Plaats de connector op de schakelaar.



fig. 11

3-4. ECM en module. Montage zie pag. 4/8. Plaats de connectoren op de ECM en het module.

5. Carrosseriemassa. De bruin/zwarte massadraad met kabeloog wordt gemonteerd bij een M8-bout onder het stuurbekrachtigings-reservoir.

6. Motormassa. De bruine massadraden met kabeloog worden gemonteerd bij het originele massapunt op het motorblok, onder de purgeklep.

7. MAP-sensor. Sluit de vacuumslang vanaf het inlaatspruitstuk aan op de MAP-sensor. Sluit de groene 3-polige connector aan op de MAP-sensor.

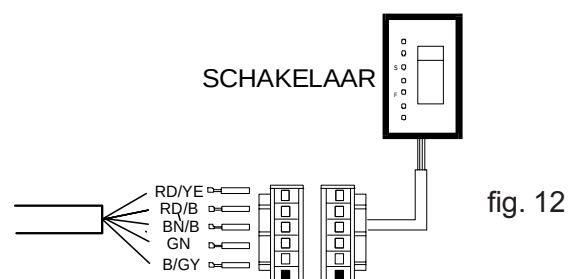


fig. 12

Merk : KIA

Instr. no : 265000-763 Rev.1

Type : Sorento 2.4i

Blad no : 6/8

Motorset no : 260100-617

8. Voeding. De groen/zwarte voedingsdraad (+15) aansluiten bij de blauw/witte draad van de injectoronderbreking. Zie fig. 15. De rode voedingsdraad (+30) met een kabeloog aansluiten op de bout van de hoofdzekering rechtsvoor in de fusebox. Zie fig. 13. Boor in het deksel van de fusebox een gat Ø22 mm. Voer hierdoor een zekeringhouders en de Monioconnector. Plaats het doorvoerrubber in het gat. Plaats de zekeringen in de houders (+30=7,5A, +15=3A). Plaats deze samen met de Monio-connector in de fusebox.

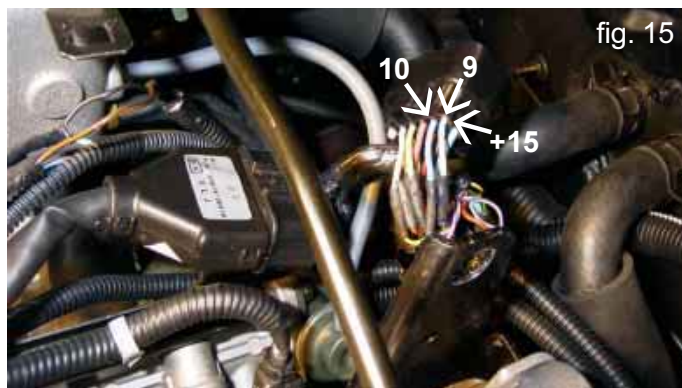


9. Injectoronderbreking. Onderbreek bij de 12-polige connector, naast het rechter takeloog, de injectorvoedingsdraad (groen) naar cilinder 1, 2, 3 en 4. Sluit de blauwe draad aan richting injectoren en de blauw/witte draad richting ECU. NB. Sluit ook de groen/zwarte draad (+15) aan bij de blauw/witte draad. Zie fig. 15.



10. Onderbreken injectorstuurdraad. Onderbreek bij de 12-polige connector, naast het rechter takeloog, de injectorstuurdraad (blauw) naar cilinder 1. Sluit de paarse draad aan richting injectoren en de paars/zwarte draad richting ECU. Zie fig. 15.

11. Krukassignaal. Sluit de signaaldraden aan op de 3-polige connector rechts van het kleppendecksel. De groene signaaldraad aansluiten op de blauwe draad. De bruin/groene draad afisoleren. Zie fig. 14.



12. Nokkenassignaal. De geel/blauwe draad aansluiten op de blauwe draad in de 3-polige nokkenasconnector links van het kleppendecksel. Zie fig. 16.

13. Lambdasignaal. De signaaldraden aansluiten op de 4-polige connector van de bovenste lambdasonde. Zie fig. 16. De witte draad aansluiten op de groene draad. De bruin/witte draad aansluiten op de bruine draad.



Merk : KIA

Instr. no : 265000-763 Rev.1

Type : Sorento 2.4i

Blad no : 7/8

Motorset no : 260100-617

14. Verdamper. Sluit de 2-polige connector met gele en bruin/zwarte draad aan op de LPG-afsluiter. De andere connector aansluiten op de temperatuursensor.

15. Druksensor. De 4-polige stekker wordt aangesloten op de druksensor van de GSI-splitter.

16. GSI-injectoren. Sluit de 4 connectors aan op de GSI-injectoren. Let op dat connectors met de juiste draadkleuren (en nummers) worden aangesloten op de aangegeven cilinders. Zie tabel fig. 17.

draadkleur GSI-injector		cilinder nr.
1-grijs/geel	→	cil. 1
2-grijs rood	→	cil. 2
3-grijs/blauw	→	cil. 3
4-grijs/groen	→	cil. 4

fig. 17.

17. Appendagekast. De 3-aderige kabelbundel met groene, gele en de bruin/zwarte draad met de afnameleiding mee naar de appendagekast leggen en aansluiten op de afnamekraan (geel), de tankzender (groen) en massa (bruin/zwart). Zie fig.18.

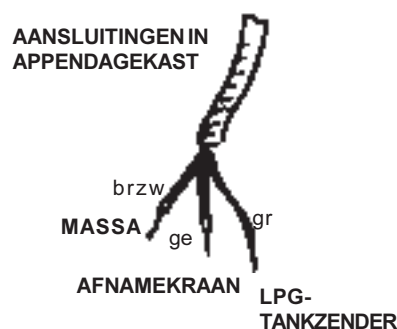


fig. 18.

Controle / afstellingen:

1/ Als de inbouw gereed is de gehele autogasinstallatie op lekkages controleren !

2/ Stel de werkdrukken van de verdamper/drukregelaar af als de motor op bedrijfstemperatuur is:

1e trap : 1400 mbar

2e trap : 1000 mbar

Let op, punt 1 en 2 dienen altijd direct na inbouw van de autogasinstallatie uitgevoerd te worden. Ook als de auto de eerste kilometers op benzine ingereden zal worden.

Motorset no : 260100-617

