



Make / Merk / Marque / Marke: VOLKSWAGEN
 Car type / Auto type / Automobile type / Typ: Caddy
 Modelyear / Modeljaar / Année de fabrication / Modelljahr : 2004
 Enginetype / Motortype / Type de moteur / Motorkode: 1.6i 16v - BGU
 Motorkit Nr. / Motorset no / No. Kit moteur / Motorkit Nr.: 260100-640
 Instruction Nr. / Instructie Nr. / Numero d'instruction / Einbauanleitungs Nr.: 265000 - 825

Fitting order / Montage volgorde / Ordre de montage / Einbaureihe

| Nr. | Description / Omschrijving / Description / Umschreibung | Page / Bladzijde / Feuille / Pagina |
|-----|--|--|
| 1. | Inletmanifold / Inlaatspruitstuk / Collecteur d'admission / Ansaugkrümmer | 4 |
| 2. | GSI-injectors / GSI-injectors / Injecteurs GSI / GSI-Einspritzventile | 4 |
| 3. | Vacuumnipple / Vacuumnippel / Douille à dépression / Vakuumnippel | 4 |
| 4. | Mounting inletmanifold / Montage inlaatspruitstuk / Montage du collecteur d'admission / Einbau Ansaugkrümmer | 4 |
| 5. | Waterconnexions / Wateraansluitingen / Connections d'eau / Wasseranschluss | 5 |
| 6. | Vaporisor / Verdamper / Vaporiseur / Verdampfer | 5 |
| 7. | Splitter / Splitter / Répartiteur filtre / Verteiler | 5 |
| 8. | Modules - ECM / Modules - ECM / Modules - ECM / Modul - Steuergerät | 6 |
| 9. | MAP-sensor / MAP-sensor / Sonde MAP / MAP-sensor | 6 |
| 10. | Connectorsupport / Connectorsteun / Support de connecteur / Steckerstutze | 6 |
| 11. | Vacuumconnections / Vacuumaansluitingen / Connexions de dépression / Vakuumanschlusse | 6 |
| 12. | Cable leadthrough / Kabeldoorvoer / Passage de faisceau / Kabeldurchführung | 6 |
| 13. | Electric connections / Electrische aansluitingen / Connexions électriques / Elektronischeanschlusse | 7-8 |
| 14. | Electrical diagram / Electric schema / Schéma électrique / Elektronisches Schaltschema | 9 |
| 15. | Explanation of symbols / Verklaring van symbolen / Explications des symboles / Kurzzeichnungserklärung | 10 |





GENERAL INSTRUCTIONS / ALGEMENE INSTRUCTIES / INSTRUCTIONS GENERALES / ALGEMEINE ANWEISUNGEN

GB: When installing the GSI LPG installation, compliance is required with the following guidelines:

- * This manual is based on dutch regulations. It's the installer's responsibility to check the local regulations and to make all necessary adaptions
- * Before commencing the installation of the LPG installation, remove the negative terminal from the battery.
- * If necessary, consult the workshop manual of the relevant car before the parts are disassembled.
- * All directions in the installation manual are given from the direction of the traffic.
- * Unless indicated otherwise, all measurements are in mm.
- * When drilling be careful for the underlying parts!
- * Deburr holes in the plating and treat them for rust.
- * First check the measurements given and the wire colours and positions.
- * The holes for the injectors must be drilled in accordance with the instructions. Use the correct drilling jig, if indicated.
- * When fitting the injector nipples, vacuum nipples, water nipples, gas nipples and LPG valve, use sealing locking agent on the screw-thread.
- * Mount the GSI injector in line with the injector holder.
- * Always oil the O-rings of the injector holders.
- * Use the right hose clips when fitting all hoses.
- * After installing the LPG installation, ensure a watertight seal on the cable and pipe lead-throughs.
- * Use the connectors supplied for electrical connections and then insulate them completely. Do not solder!
- * Prevent the risk of damage from wiring harnesses and hoses. Fasten them with the cable ties supplied
- * Check the entire installation for leaks once installation is completed.

*** Adjustment for a car with GSI LPG installation:**

Adjust the operating pressures of the vaporiser/pressure regulator when the engine is at operating temperature:

1st stage: 1400 mbar - 2nd stage: 1000 mbar

This adjustment must always be made immediately after the installation of the LPG installation!

NL: Bij de inbouw van de GSI-autogasinstallatie dienen de volgende richtlijnen in acht te worden genomen:

- * Deze instructie is gebaseerd op de Nederlandse inbouwvoorschriften. Het is de verantwoording van de inbouwer om de lokale regels te controleren en de nodige aanpassingen uit te voeren.
 - * Neem voordat met de inbouw van de autogasinstallatie wordt begonnen de minpool van de accu los.
 - * Raadpleeg, indien nodig, het werkplaatshandboek van de betreffende auto voordat onderdelen worden gedemonteerd.
 - * Alle richtingen in de inbouwhandleiding zijn aangegeven vanuit de rijrichting.
 - * Alle maten zijn, tenzij anders aangegeven, vermeld in mm's.
 - * Let bij het boren op de onderliggende delen.
 - * Gaten in het plaatwerk aangebracht ontbramen en tegen roest behandelen.
 - * Controleer vooraf de opgegeven maten en draadkleuren en posities.
 - * Het boren van de gaten voor de injectoren moet volgens de instructies gebeuren. Indien aangegeven de juiste boormal gebruiken.
 - * Bij de montage van de injectornippels, vacuumnippels, waternippels, gasnippels en LPG-afsluiter een afdichtend borgmiddel op de schroefdraad gebruiken.
 - * Monteer de GSI-injector in lijn met de injectorhouder.
 - * Gebruik altijd olie op de O-ringen van de injectorhouders.
 - * Alle slangen monteren met de juiste slangklemmen.
 - * Na inbouw van de autogasinstallatie de kabel- en leidingdoorvoer waterdicht afwerken.
 - * Elektrische verbindingen uitvoeren met de bijgeleverde verbindingconnectors en daarna afisoleren. Niet solderen!
 - * Voorkom dat kabelbomen en slangen kunnen beschadigen. Leg deze vast met de bijgeleverde binders
 - * Controleer de gehele installatie op lekkage als de inbouw gereed is.
- * Afsstelling voor auto met GSI autogasinstallatie:**
- Stel de werkdrukken van de verdumper/drukregelaar af als de motor op bedrijfstemperatuur is:
- 1e trap : 1400 mbar - 2e trap : 1000 mbar**
- Deze afstelling moet altijd direct na inbouw van de autogasinstallatie uitgevoerd worden !



GENERAL INSTRUCTIONS / ALGEMENE INSTRUCTIES / INSTRUCTIONS GENERALES / ALGEMEINE ANWEISUNGEN

F: Règles de montage de l'installation gaz GSI:

- * Ce manuel d'instruction est basé sur les normes néerlandaises. C'est la responsabilité du mechanicien agréé de respecter les normes locales !
 - * Veuillez déconnecter, avant le montage de l'installation gaz la borne négative de la batterie.
 - * Consultez, si nécessaire, le manuel d'atelier de la voiture concernée avant le démontage des pièces.
 - * Toutes les indications du manuel de montage sont données suivant l'ordre chronologique des opérations à effectuer.
 - * Toutes les mesures sont, sauf autrement indiquées, en mm.
 - * Faites attention aux pièces latérales pendant les perçages.
 - * Les trous réalisés dans la tôle doivent être ébavurés et protégés contre la rouille.
 - * Contrôler à l'avance les mesures, les couleurs des fils et les positions indiquées.
 - * Le perçage des trous pour les injecteurs doit être fait selon l'instruction de montage. Si indiqué, utiliser le gabarit spécifique.
 - * Au montage des raccords injecteurs, raccords à dépression, raccords d'eau, raccords de gaz et électrovanne principale, utilisez un produit de scellement sur le filet.
 - * Toujours utiliser de l'huile sur les joints, en montant les injecteurs.
 - * Placer l'injecteur GSI précisément dans l'axe de sa coupelle et sans contrainte.
 - * Serrer les tuyaux avec les colliers correspondant aux diamètres.
 - * Après le montage, assurer l'étanchéité des passages faisceaux et canalisations.
 - * Réaliser les connections électriques avec les connecteurs livrés et puis isoler. Ne pas souder!
 - * Attachez les faisceaux, câbles et tuyaux pour éviter tous frottements.
 - * Après le montage, contrôler l'étanchéité gaz, essence et eau sur tous les circuits et raccords.
- * **Règlage de l' installation GSI:**
Régler la pression de travail du détendeur quand la voiture est en température de fonctionnement :
Première étage 1400 mbar – Deuxième étage 1000 mbar.
Ce réglage doit être effectué directement après le montage de l'installation gaz.

D: Die folgenden Richtlinien müssen beim Einbau einer GSI-Autogasanlage befolgt werden:

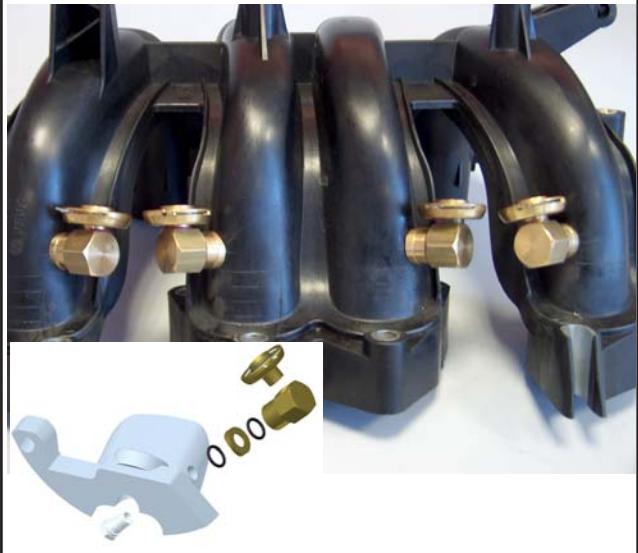
- * Diese Anweisungen richten sich nach der niederländischen Einbauvorschriften. Es unterliegt der alleinigen Verantwortung des Installateurs um die örtlichen Regeln zu kontrollieren und die erforderlichen Anpassungen auszuführen.
 - * Vor dem Einbau der Autogasanlage den Minuspol der Batterie abklemmen.
 - * Falls erforderlich, vor dem Ausbau von Fahrzeugteilen zuerst im diesbezüglichen Werkstatthandbuch nachschlagen.
 - * Alle Richtungsanweisungen in dieser Einbauanleitung beziehen sich auf die Fahrtrichtung.
 - * Sofern nicht anders vermerkt, sind alle Maße in mm angegeben.
 - * Beim Bohren auf die unterliegenden Teile achten.
 - * In den Blechplatten gebohrten Löcher entgraten und gegen Rost behandeln.
 - * Die angegebenen Maße, Drahtfarben und Positionen vor dem Einbau kontrollieren.
 - * Beim Anbringen von Bohrlöchern für die Injektoren müssen die Anweisungen streng befolgt werden.
Falls angegeben, die korrekte Bohrschablone verwenden.
 - * Zum Abdichten der Injektor-, Unterdruck-, Wasser- und Gasnippel sowie des LPG-Ventils, beim Einbau auf dem Schraubengewinde ein Dichtmittel anbringen.
 - * Den GSI-Injektor auf einer Linie mit dem Injektorhalter einbauen.
 - * Die O-Ringe der Injektorhalter immer mit Öl benetzen.
 - * Für alle Schläuche die passenden Schlauchklemmen verwenden.
 - * Nach dem Einbau der Autogasanlage die Kabel- und Leitungsdurchführung wasserdichtabdichten.
 - * Für die elektrischen Anschlüsse die mitgelieferten Steckverbinder verwenden und danach abisolieren. Nicht löten!
 - * Kabelbäume und Schläuche vor Beschädigungen schützen. Diese mit den mitgelieferten Kabelbindern befestigen.
 - * Nach dem Einbau die gesamte Anlage auf Lecks überprüfen.
- * **Einstellen von Fahrzeugen mit GSI-Autogasanlagen:**
Den Betriebsdruck des Verdampfers/Druckreglers einstellen, wenn der Motor die Betriebstemperatur aufweist:
1. Stufe: 1400 mbar – 2. Stufe: 1000 mbar
- Diese Einstellungen müssen immer unmittelbar nach dem Einbau der Autogasanlage durchgeführt werden!

**1. Inlet manifold / Inlaatspruitstuk /
Collecteur d'admission / Ansaugkrümmer**



Ø8mm - 4x

1a.



**2. GSI-injectors / GSI-injectoren / Injecteurs GSI /
GSI-Einspritzventile**



**3. Vacuumnipple / Vacuumnippel / Douille à dépression /
Vakuumnippel**



Ø6mm- 2x

3a.

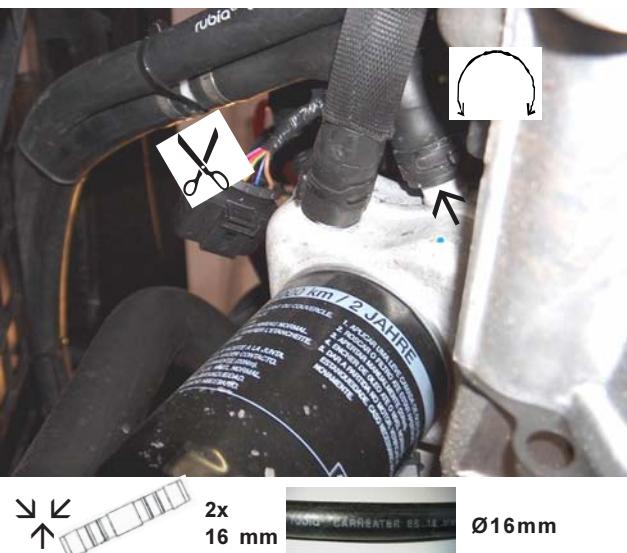


**4. Mounting inletmanifold / Montage inlaatspruitstuk /
Montage du collecteur d'admission /
Montage Ansaugkrümmer**

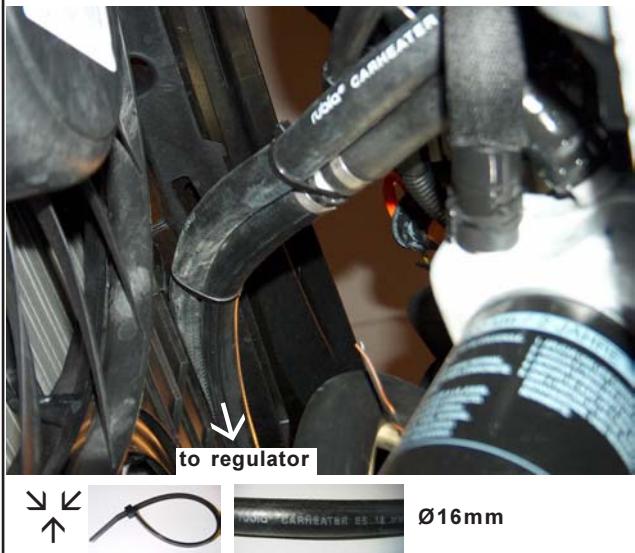
Length Injectorhose /
Lengte Injectorslangen /
Longueur des tuyaux d'injecteur /
Länge Einspritzventilschlauch

cil./ cyl. 1 - 30 cm
cil./ cyl. 2 - 30 cm
cil./ cyl. 3 - 40 cm
cil./ cyl. 4 - 45 cm

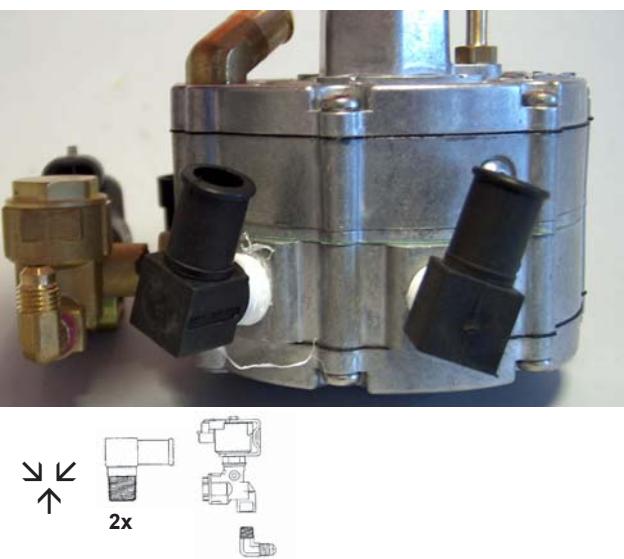
**5. Waterconnexions / Waternaansluitingen /
Connections d'eau / Wasseranschlüsse**



5a.



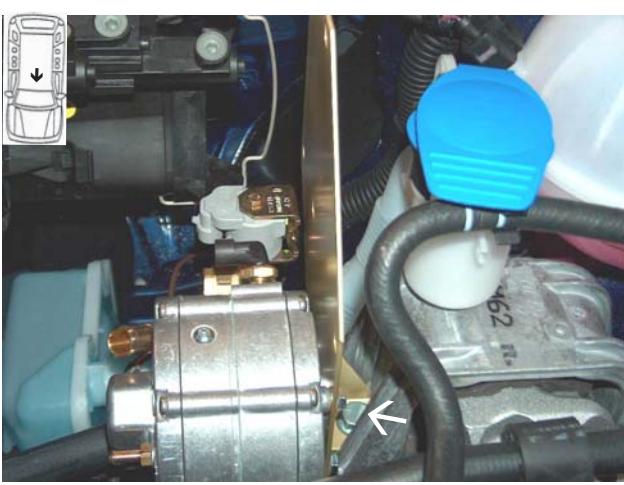
6. Vaporisor / Verdamper / Vaporiseur / Verdampfer



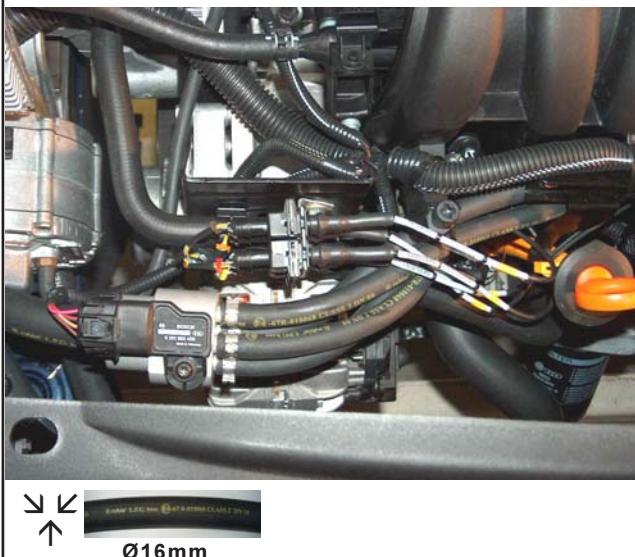
6a.



6b.

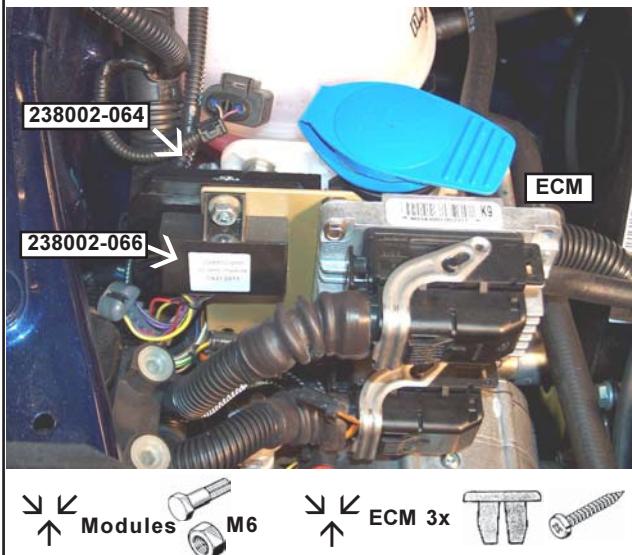


7. Splitter / Splitter / Répartiteur filtre / Verteiler





**8. Modules-ECM / Modules- ECM / Modules-ECM /
Modul-Steuergerät**



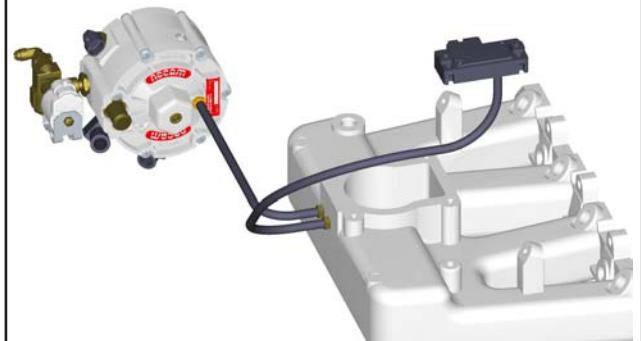
9. MAP sensor / MAP sensor / Sonde MAP / MAP sensor



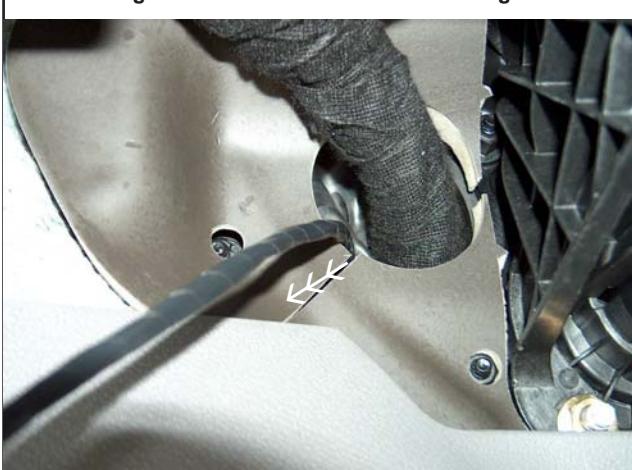
**10. Connectorsupport / Connectorsteun /
Support de connecteur / Steckerstutze**



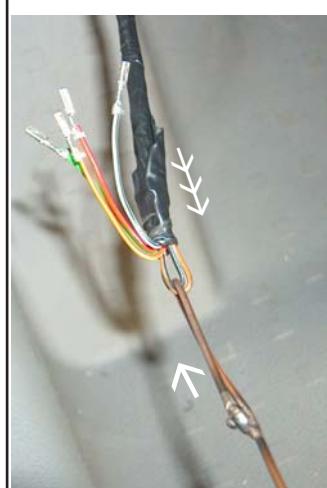
**11. Vacuumconnexions / Vacuumaansluitingen /
Connections de dépression / Vakuumanschlüsse**



**12. Harness leadthrough / Kabeldoorvoer /
Passage de faisceau / Kabeldurchführung**



12a.





13. Electrical connections / Electrische aansluitingen / Connexions électriques / Elektronische anschlüsse



Open wiring harness

Kabelboom openmaken

Ouvrir le faisceau de cable

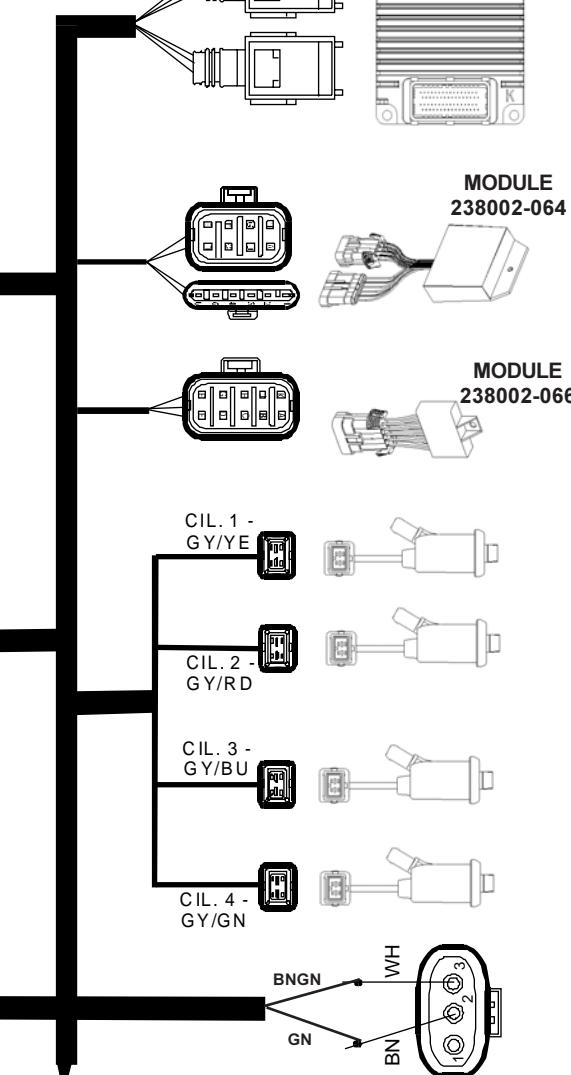
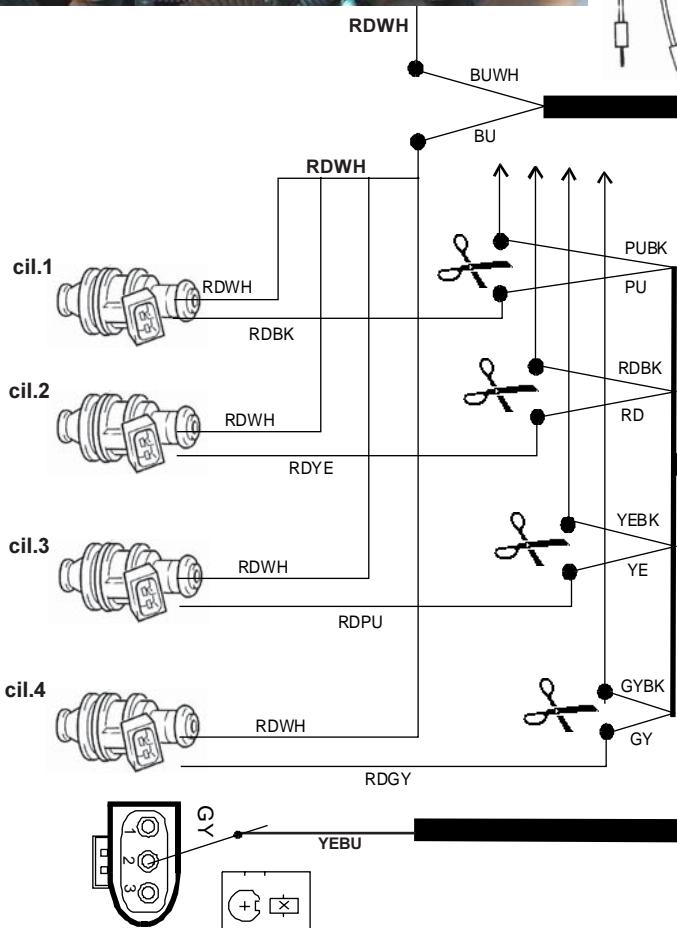
Kabelbaum öffnen

Break injectorsupply and 4 groundwires

Onderbreek de injector voeding- en 4 stuurdraden

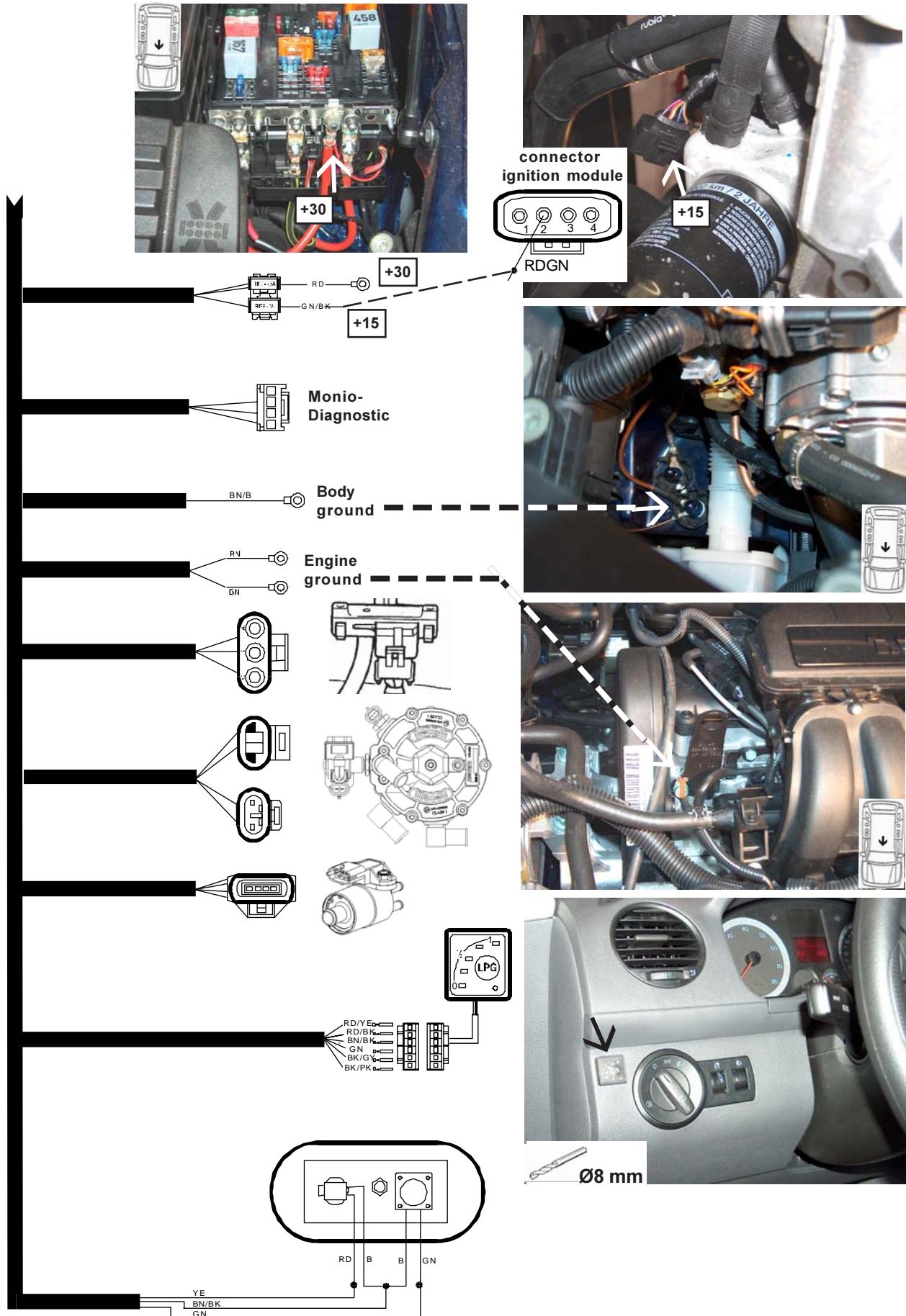
Couper le fils alimentation et 4 fils de masse d'injecteurs

Unterbrechen der Injektor Plus- und 4 InjektorMassedrähte



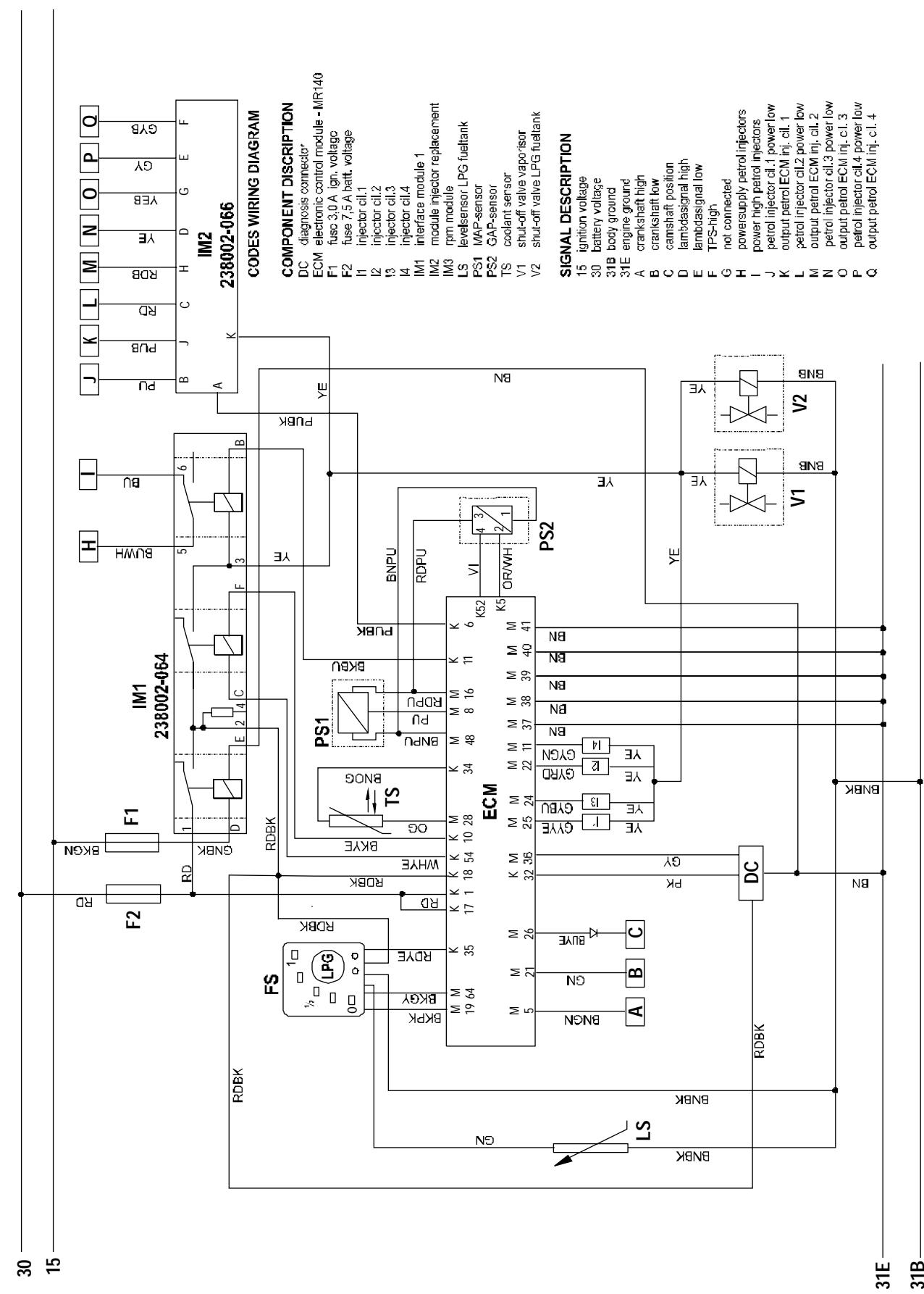


13a. Electrical connections / Electrische aansluitingen / Connexions électriques / Elektronische anschlüsse





14. Electrical diagram / Electrisch schema / Schéma électrique / Elektronisches Schaltschema





15. Explanation of symbols / Verklaring symbolen / Explication des symboles / Kurzzeichnungsgerklärung

| | Drill Boren Percer Bohren | | Front view Vooraanzicht Aspect avant Vorderansicht | | Nut (Plastic) Moer (Kunststof) Ecrou (Plastique) Mutter (Kunststoff) |
|------|---|--------|--|---------|---|
| | Screw tap Tappen Tarauder Gewindeschneiden | | Rear view Achteraanzicht Aspect arrière Hinteransicht | | Bolt Bout Boulon Bolzen |
| | Disassemble part Demonteer onderdeel Démonter élément Teil demontieren | | Top view Bovenaanzicht Vue d'en haut Sicht von oben | | Screw Plaatschroef Vis Schrauben |
| | Mount part Monteer onderdeel Monter élément Teil montieren | | Bottom view Onderaanzicht Vue d'en bas Sicht von unten | | Attention Pas op Attention Attention |
| | Pierce Doorvoeren Guider Durchführen | | Water by-pass nipple Water by-pass nippel Douille d'eau Wassernippel | | Cut Doorknippen Couper Durchscheiden |
| | Electrical connection Electrische verbinding Connection élément Elektrische Verbindung | | T-joint water/ vacuum T-stuk water/ vacuum Raccord en T d'eau/ vacuum T-Stück Wasser / Vakuum | | Water extensionpipe Water verlengnippel Raccord d'eau Wasserverlängerung |
| | Cancelled part Onderdeel vervalt Pièce d'origine à supprimer Weggefallen Teil | | Remove part from element Verwijder deel van onderdeel Partie d'origine à supprimer Teil von Ersatzteil entfernen | | Rotate Draaien Tourner Drehen |
| | Studbolt Draadeind Boulon fileté Gewinde stift | | Keep distance to heat part Houd afstand tot heet onderdeel Tenir distance vers part chaud Distanz wahren zu Hitzeteil | | Expansion nut Spreidmoer Ecrou d'expansion Spannungsmutter |
| | Crankshaft signal Krukas signaal Signal du vilebrequin Kurbelwellensignal | | Moving / rotating parts Bewegende / draaiende delen Pièces mobiles / rotatives Bewegte /drehende Teile | | |
| | Camshaft signal Nokkenas signaal Signal de l' arbre à cames Nockenwellensignal | | | | |
| | Lambda sensor signal Lambdasonde signaal Signal de la sonde lambda Lambdasondesignal | | | | |
| | TPS signal TPS signaal Signal de la capteur pos. de papillon Drosselklappensignal | | | | |
| | | | | | |
| CODE | COLOR | KLEUR | COULEUR | FARBE | |
| BN | Brown | Bruin | Brun | Braun | |
| BU | Blue | Blauw | Bleu | Blau | |
| GN | Green | Groen | Vert | Grun | |
| YE | Yellow | Geel | Jaune | Gelb | |
| GY | Grey | Grijs | Gris | Grau | |
| PU | Purple | Paars | Violet | Lila | |
| PK | Pink | Rose | Rose | Rosa | |
| RD | Red | Rood | Rouge | Rot | |
| WH | White | Wit | Blanc | Weiss | |
| BK | Black | Zwart | Noir | Schwarz | |
| OR | Orange | Oranje | Oranje | Orange | |