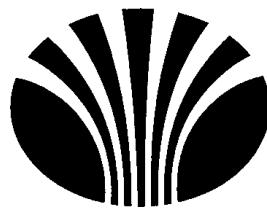


# Inbouwvoorschrift



**DAEWOO Tacuma**

**1.8i 8V SOHC  
F18S2**



# INBOUWVOORSCHRIFT ELECTRISCH AANSLUITSCHEMA



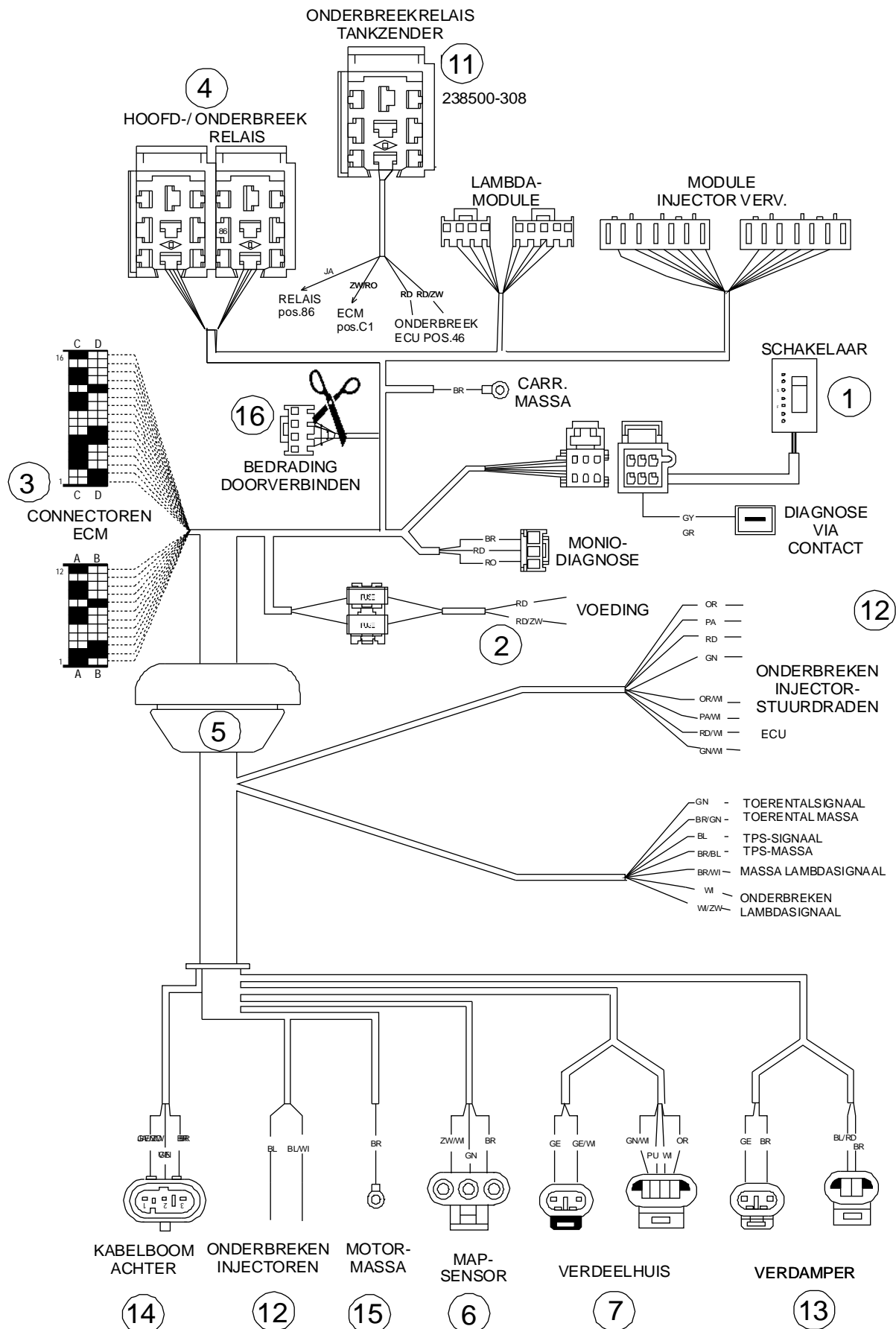
**necam**  
gassystemen

Merk : Daewoo

Instr. no : 265000-615 Rev. 3

Type : Tacuma 1.8 8V - F18S2 Blad no : 1/7

Motorset no: 250200-015





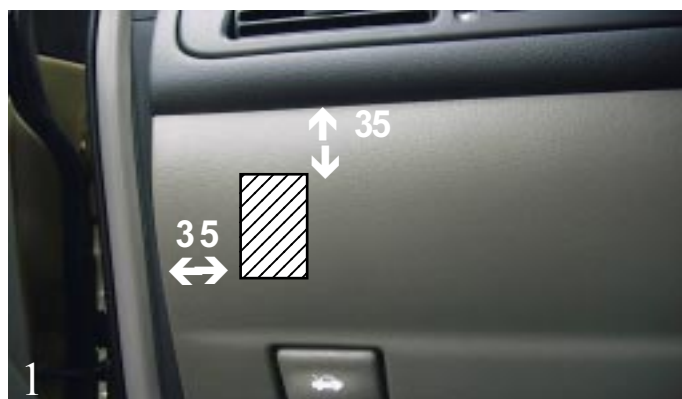
Merk : Daewoo

Instr. no : 265000-615 Rev. 3

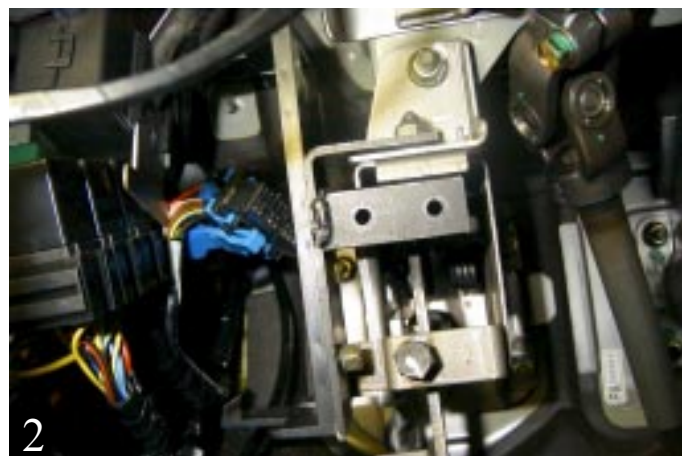
Type : Tacuma 1.8 8V - F18S2 Blad no : 2/7

Motorset no: 250200-015

1. **Brandstofkeuzeschakelaar.** De brandstofkeuzeschakelaar met inhouds-indicator wordt gemonteerd in het dashboardpaneel onder het ventilatierooster. Demonteer dit paneel en maak met een smeltmal een opening (23x38mm) op de aangegeven plaats. Maak ook een opening in de achterliggende metalen plaat. Zie foto 1. Monteer de schakelaar.



2. **Voeding.** De voedingsdraden worden aangesloten in de connectoren boven de zekeringbox bij de linker deurstijl. Sluit de rode voedingsdraad (+30) aan op de dikke oranje draad (2,5 mm<sup>2</sup>) in de wit/grijze 7-polige connector. Sluit de rood/zwarte draad (+15) aan op de rode draad (2,5 mm<sup>2</sup>) in de bruine 3-polige connector.



3. **ECM.** Monteer de ECM-houder op de steun (244304-486). Monteer dit geheel op het draadeind links van de stuurkolom. Plaats de ECM in de houder. Zie foto 2.

4. **Relais.** Sluit eerst de relaishouder van kabelboom 238500-308 aan op het hoofdrelais. Zie 11. Monteer dan de 3 relaishouders en de modules (238002-007 en 238002-028) op de relaissteun (244304-493). Bevestig de steun boven de diagnoseconnector, rechts van de handle van de motorkapvergrendeling. Leg de bruine massadraad vanaf de relaishouders aan massa. Zie foto 3.



5. **Kabeldoorvoer.** Maak de kabeldoorvoer als het inlaatspruitstuk is gedemonteerd. Demonteer het koelvloeistofreservoir. Boor, vanuit het interieur, een gat van Ø 40 mm in het schutbord - 60 mm rechts van de bekledingdrukker naast de doorvoer van de hoofdkabelboom. Zie foto 4. Let bij het boren op de achterliggende delen. Neem de draden van het relais voor de onderbreking van de benzinemeter (rood en rood/zwart, zie punt 11) en voer deze samen met de kabelboom door naar de motorruimte. Zorg ervoor dat de kabels niet beschadigd worden!





Merk : Daewoo

Instr. no : 265000-615 Rev. 3

Type : Tacuma 1.8 8V - F18S2 Blad no : 3/7

Motorset no: 250200-015

6. **MAP-sensor.** Monteer de MAP-sensor met houder aan de voorzijde van de accubak (foto 5). Pas de houder van de MAP-sensor aan zodat de gaten overeenkomen met de carrosserie. Sluit de groen 3-polige connector en de vacuumslang aan op de MAP-sensor.



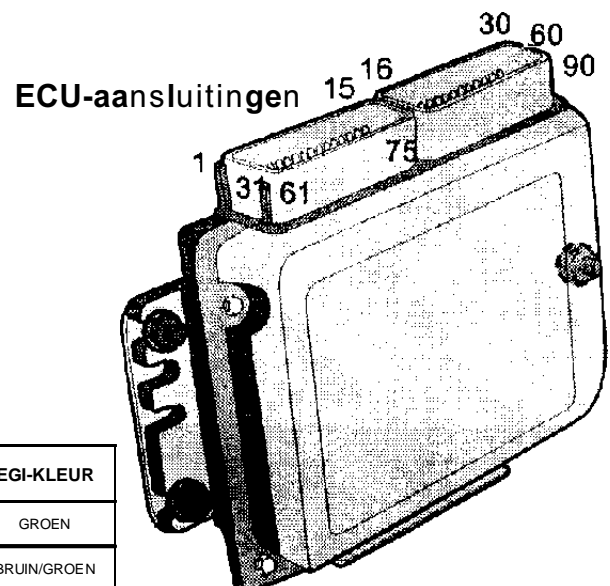
7. **Verdeelhuis.** Monteer de verdeelhuissteun (244304-490) op de draadeinden rechts van het remoliereservoir tegen de paravan. Monteer het verdeelhuis met ophangrubbers op deze steun. Let op dat de gaskabel en koelvloeistofslang niet tegen de steun liggen. Plaats vervolgens de injectorslangen symmetrisch t.o.v. elkaar op het verdeelhuis. Sluit de connectoren aan op het verdeelhuis (foto 6).



8. **Toerentalsignaal.** Neem aan de linkerkzijde van de accubak de connector uit de benzine ECU. Verbind de signaaldraden van de ECM-kabelboom op de aangegeven posities met de ECU-connector. Verbind de groene signaaldraad (toerental) met pos. 68-grijs. Verbind de bruin/groene signaaldraad (massa toerental) met pos. 67-zwart/wit.

9. **TPS signaal.** De blauwe draad (TPS-signaal) aansluiten op de groene draad ECU-pos. 74. De bruin/blauwe draad (massa TPS) aansluiten op de groene draad ECU pos. 19.

10. **Lambdasonde signaal.** Onderbreek de lambdasonde draad ECU pos. 44 groen/rood. Sluit de witte signaaldraad aan richting lambdasonde en de wit/zwarte draad richting ECU. Sluit de bruin/witte draad (lambdamassa) aan op ECU-pos. 13 - blauw.



## Aansluittabel

SIGNAALDRAAD	COMP.	POS.	DAEWOO-KLEUR	EGI-KLEUR
TOERENTALSIGNAAL	ECU	68	GRIJS	GROEN
MASSA TOERENTAL	ECU	67	ZWART/WIT	BRUIN/GROEN
SMOORKLEPPPOSITIEGEVER	ECU	74	GROEN	BLAUW
MASSA SMOORKLEPPPOSITIEGEVER	ECU	19	GROEN	BRUIN/BLAUW
ONDERBREKEN LAMBDA SIGNAAL	ECU	44	GROEN/ROOD	WIT WIT/ZWART
MASSA LAMBDA SENSOR	ECU	13	BLAUW	BRUIN/WIT
ONDERBREKEN MASSASTUURDRAAD INJECTOREN	ECU	59 60 89 90	GEEL/BLAUW GROEN GROEN/WIT BRUIN/WIT	OR/OR/WI PA/PA/WI RO/RO/WI GN/GN/WI
ONDERBREKEN BENZINETANKZENDER	ECU	46	GRIJS	ROOD ROOD/ZWART
ONDERBREKEN INJECTOREN (VOEDING)	KABELGOOT		GRIJS/ZWART	BLAUW BLAUW/WIT



Merk : Daewoo

Instr. no : 265000-615 Rev. 3

Type : Tacuma 1.8 8V - F18S2

Blad no : 4/7

Motorset no: 250200-015

11. Onderbreekrelais benzinemeter. Verwijder de connector uit pos.86 van het injectoronderbreekrelais. Plaats de connector (van kabelboom 238500-308) in de vrijgekomen aansluiting (86). Verbind de 2 gele draden (+LPG) met elkaar. Plaats de zwart/rose draad in ECM pos C1. Onderbreek de grijze draad op ECU pos. 46 (benzinetankzender). Sluit de rode draad aan richting tankzender en de rood/zwarte richting ECU.

12. Injectoronderbreking. Maak voor het uitschakelen van de benzine-injectoren de kabelboom aan de rechterzijde van de injectorgalerij open. Onderbreek voor de aansluiting naar de 1e cilinder de 4 grijs/zwarte voedingsdraden naar alle cilinders. Neem de draden samen. Sluit de blauwe draad aan richting injectoren. Sluit de blauw/witte draad aan richting voeding.

Onderbreek bij de ECU-connector de 4 injectorstuurdraden: ECU-pos. 59-geel/blauw, 60-groen, 89-groen/wit en 90-bruin/wit. Neem de kabelbundel met de 8 draden. Sluit de enkelkleurige draden aan richting injectoren en de bijbehorende dubbelkleurige draden aan richting ECU.

13. Stekkers verdamper. Op de autogasafsluiter wordt de 2-polige steker met gele en bruine draad aangesloten. De 2-polige steker met blauw/rode en bruine draad aansluiten op de temperatuursensor in de verdamper/drukregelaar.

14. Kabelboom tank. Sluit de 3-aderige kabelboom aan op de 3-polige connector van de ECM-kabelboom. Leg deze kabelbundel mee met de LPG-leiding. De bedrading met gele, bruine en groene draad in de appendagekast aansluiten op de afnamekraan en niveau-opnemer.

15. Massa. De bruine massadraad met kabeloog (motormassa) monteren op een massapunt op het inlaatspruitstuk. Zorg voor een goede motormassa!

16. Aanpassing modules. Knip de witte 4-polige connector (met groene en groen/bruine draden) uit de kabelboom af. Verbind de 2 groene draden met elkaar. Verbind ook de 2 bruin/groene draden met elkaar. Isoleer de verbindingen.

Neem de 4- en de 5-polige connector t.b.v. module 238002-026. Onderbreek bij de 4-polige connector de bruine draad op pos. 3. Verbind de bruine draad (aan modulezijde) met de bruin/witte draad op ECM pos.D6 (lambdamassa). Zie ook electrisch schema blz.7/7. Het andere draadeinde afisoleren.

Plaats de connectoren in de kabelboom op de bijgeleverde modules 238002-026 en 238002-007.





Merk : Daewoo

Instr. no : 265000-615 Rev. 3

Type : Tacuma 1.8 8V - F18S2 Blad no : 5/7

Motorset no: 250200-015

17. **Verdamper.** Monteer de waternippels en de autogasafsluiter in de verdamper. Gebruik voor de afdichting Omnifit H50. Verwijder de rechte gasuitvoer en monteer de 60°-gasslangtule (foto 7). Monteer de verdamper op de steun (244305-435 1.8MT / 244305-436 2.0AT). Verwijder de accu uit de accubak. Bevestig de verdampersteun onder de accubak op de originele bevestigingspunten in de chassisbalk. Monteer de drooggasslang tussen de verdamper en het verdeelhuis

7

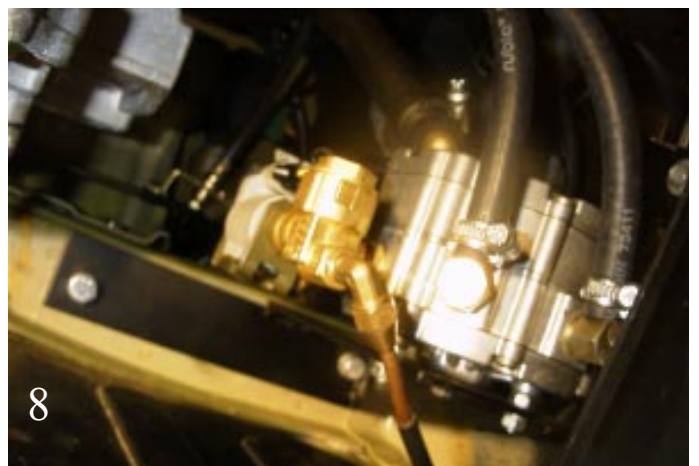


18. **Koelwateraansluitingen.** Onderbreek de linker- en de rechter waterslang naar de kachelaansluitingen. Neem, indien aanwezig, de verbindingsnippels weg. Monteer hier de 16mm T-stukken uit de set. Sluit de T-stukken aan op de wateraansluitingen van de regelaar. Leg de waterslangen vast met binders.

19. **Vacuüm.** Onderbreek, aan de rechterzijde van het motorblok, de vacuümslang tussen het spuitstuk en de benzinedrukregelaar met een T-stuk. Sluit de vacuümslang aan op dit T-stuk. Leg deze slang achterlangs de motor naar de verdamper. Onderbreek ook deze slang met een T-stuk en sluit deze aan op de MAP-sensor.

20. **Purgeklep.** Let op: verplaats de vacuümaansluiting van de purgeklep aan de achterzijde van het centrale spuitstukdeel van de 6 mm-aansluiting naar de 3 mm aansluiting hieronder. Plug de vrijgekomen vacuümaansluiting af met het afdekdopje.

21. **Afnameleiding.** Monteer de afnameleiding op de afsluiter van de verdamper. Leg de leiding via de frontbalk naar rechts (neem de radiator hiervoor 5 cm omhoog) en over de rechter chassisbalk over de bodemplaat en door de leidingdoorvoer naar de appendagekast. Controleer het geheel op lekkage!



8

# AANWIJZING VOOR DE MONTAGE VAN DE INSPUITVENTIELEN



**necam**  
gassystemen

Merk : Daewoo

Instr. no : 265000-615 Rev. 3

Type : Tacuma 1.8 8V - F18S2

Blad no : 6/7

Motorset no: 250200-015

22. Inlaatspruitstuk. Demonteer de luchtaanzuigslang met luchtfilter, het complete smookklephuis met toebehoren en de vacuumslangen die gekoppeld zijn aan het inlaatspruitstuk.

Demonteer het inlaatspruitstuk. Demonteer hiertoe de injectorgalerij, EGR-klep en de lange draadeinden. Demonteer ook het onderste korte draadeind van cilinder 3, deze dient vervangen te worden door een bout. Demonteer het kleppendecksel, dek het nokkenashuis af zodat er niets in kan vallen (foto 10)!

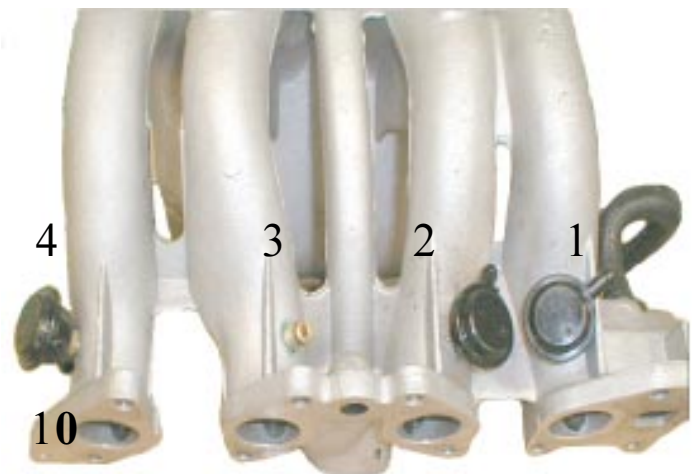


23. Injectoren. Plaats boormaal 241505-604 op de flens van het inlaatspruitstuk en boor de 4 gaten voor de injectoren  $\varnothing 8.5$  mm en tap hierin M10x1 schroefdraad. Gebruik hierbij de bijbehorende boor- en tapbus. Monteer de injectornippels. Gebruik voor de afdichting Omnifit H50, foto 11.

Monteer de injectoren 1, 2 en 4 met de injectorslangen op het inlaatspruitstuk. Monteer het inlaatspruitstuk met alle appendages en nieuwe pakkingen indien noodzakelijk. Plaats de LPG-injector nr. 3 nadat het spruitstuk is gemonteerd.

Lengte van de injectorslangen: cil.1-55 cm  
cil. 2 & 3 - 45 cm, cil. 4-40 cm. Leg de injectorslangen naar het verdeelhuis en sluit deze aan op het verdeelhuis.

24. Eindcontrole. Controleer het geheel op lekkage en stel de werkdrukken van de verdamper af:  
Eerste trapdruk 1400 +/- 50 mBar  
Tweede trapdruk 960 +/- 10 mBar





Merk : Daewoo

Instr. no : 265000-615 Rev. 3

Type : Tacuma 1.8 8V - F18S2 Blad no : 7/7

Motorset no: 250200-015

code omschrijving

- controlelamp
- zekering 7.5 Amp
- zekering 7.5 Amp
- hoofdrelais
- tankzender onderbreekrelais
- injector onderbreekrelais
- ECM EGI systeem
- stappenmotor
- lambdasimulatie module
- toerentalsignaalfilter
- vervangingsmodule
- autogas tankelement
- coolant sensor
- MAP-sensor
- brandstofkeuze schakelaar
- DFCO-afsluiter
- autogas-afsluiter
- autogas-afsluiter

verbindingen

- rpm-signaal
- mass rpm-signaal
- tps-signaal
- massa tps-signaal
- massa lambdasignaal
- MONIO diagnose aansluit.
- diagnose via contact
- injectoren
- ECU
- injectietijdmeter (via N)
- lambdasignaal
- ECU (lambda)
- injector (4x)
- ECU - (4x)
- benzinetankzender
- ECU (benzinetankzender)

