

Inbouwvoorschrift montage



Chrysler
PT Cruiser 2.0i 16v



265000-628 Rev.3

INBOUWVOORSCHRIFT ELECTRISCH AANSLUITSCHEMA



necom
gassystemen

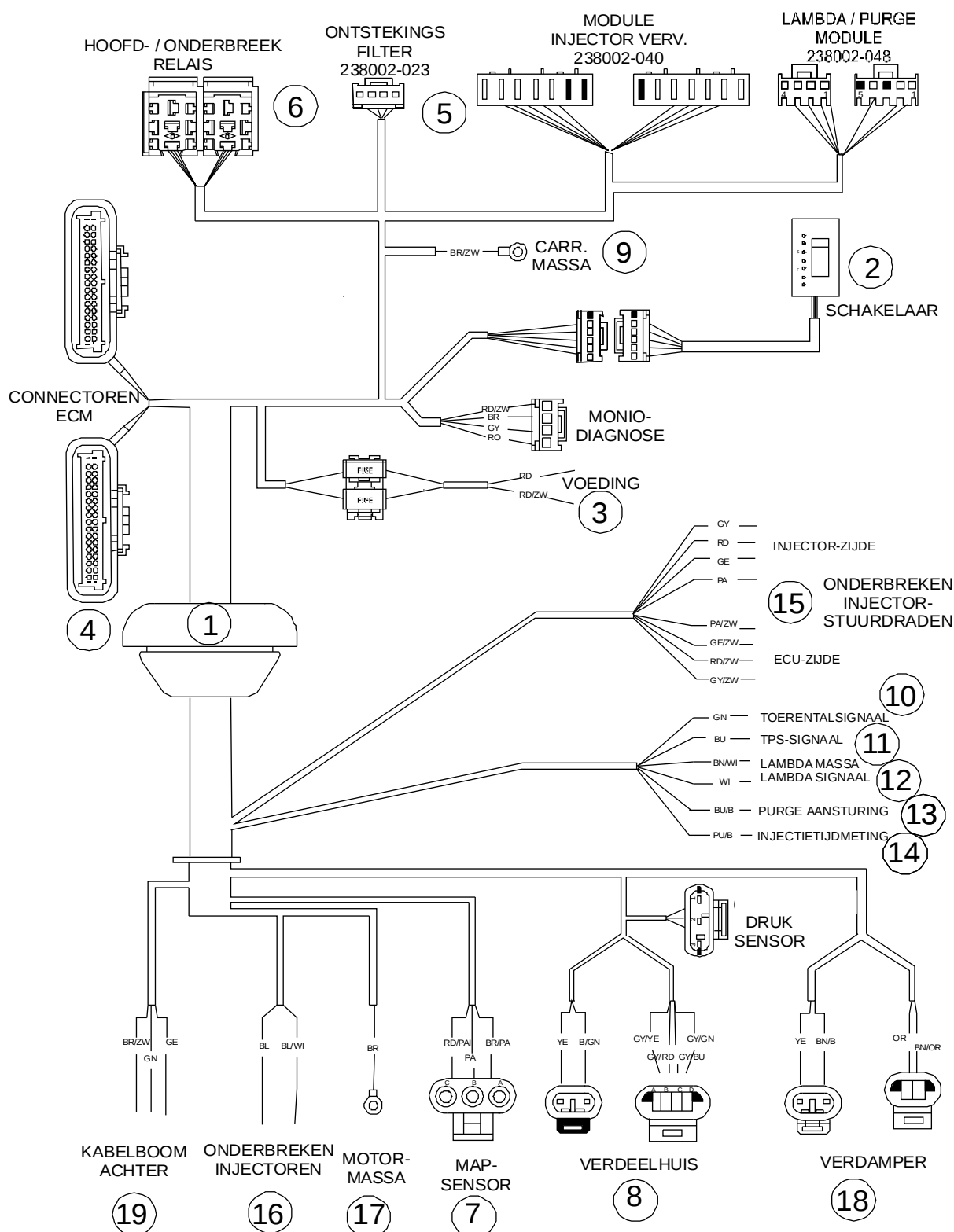
Merk : Chrysler

Instr. no : 265000-628 Rev.3

Type : PT Cruiser 2.0i 16v

Blad no : 1/6

Motorset no : 260100-556



Merk : Chrysler

Instr. no : 265000-628 Rev.3

Type : PT Cruiser 2.0i 16v

Blad no : 2/6

Motorset no : 260100-556

1. Kabeldoorvoer. Demonteer de luchtfilterbak, de luchtaanzuigbuis en het benzine stuurapparaat. Boor een gat van Ø 38mm rechts van de rembooster. Zie foto. Snijd de binnenbekleding rondom het geboorde gat weg. Voer de kabelboom vanuit het interieur naar de motorruimte. Leg de kabelboom bovenlangs de stuurkolom naar links. Leg de kabelboom vast met binders. Plaats het doorvoerrubber in het gat zodat de kabelboom niet beschadigd!



2. Schakelaar. Demonteer de beide dashboardpanelen onder het stuurwiel. Maak m.b.v. een smeltmal een gat voor de brandstofkeuzeschakelaar in het linkerpaneel boven het afdekplaat van de zekeringkast. Zie foto. Plaats de connector op de schakelaar.



3. Voeding. Maak de zekeringkast, aan de linkerzijde van het dashboard, los en neem deze uit het dashboard. Maak de voedingsaansluitingen op de achterzijde van de zekeringkast. Sluit de rode voedingsdraad aan op de rood/witte draad pos.3 (+30). Sluit de rode/zwarte voedingsdraad aan op de blauwe draad pos.10 (+15); Plaats de MONIO-stekker in de zekeringenkast.



4. Montage ECM. Monteer de ECM-houder op de ECM-steun (244304-625). Monteer de steun op het onderste draadeind van de koppelingscilinder, links van het rempeedaal. Zie foto.

- 5/6. Montage modules en relais. Monteer de 2 relaishouders, het injectorvervangingsmodule (238002-040), het ontstekingsfilter (-023) en het purgemodule (-048) op de relaissteun (244304-624). Zie foto. Monteer de steun met een M6-bout tegen het plaatwerk van de dashboardsteun, links van de stuurkolom. Zie foto.



7. MAP-sensor. De MAP-sensor wordt m.b.v. 2 plaatschroeven rechts van de ECU tegen de waterbak gemonteerd. Plaats de 3-polige stekker op de MAP-sensor.

Merk : Chrysler

Instr. no : 265000-628 Rev.3

Type : PT Cruiser 2.0i 16v

Blad no : 3/6

Motorset no : 260100-556

8. Verdeelhuis. Monteer de verdeelhuissteun op de draadeinden van de linker veerpoot. Plaats eerst 2 ringen op de draadeinden onder de verdeelhuissteun. Zie foto. Verplaats het koppelingsvloeistofreservoir met steun naar links en monteer de steun met een plaatschroef zodat de banjo-aansluitingen op het verdeelhuis het reservoir niet kunnen raken. Monteer de druksensor vlg. de bijgeleverde instructie op het verdeelhuis. Bevestig het verdeelhuis op de steun. Plaats de 4-polige stekker op de stappenmotor, de 2-polige stekker op de DFCO-klep en de 3-polige connector op de druksensor van het verdeelhuis.



9. Carrosseriemassa. De bruin/zwarte massadraad met kabeloog wordt gemonteerd aan carrosseriemassa, op een massapunt op het binnenscherm voor de linker veerpoot.

10. Toerental/signaal. Verwijder de connector C1 uit de ECU. De groene signaaldraad (toerental) aansluiten op C1-pos.3 (blauw/bruin).

11. TPS-signaal. De blauwe signaaldraad (TPS) aansluiten op C1 pos. 35 (oranje/blauw).

12. Lambda-signaal. De witte signaaldraad (lambda) aansluiten op C1 pos. 30 (zwart/groen). De bruin/witte draad (lambda-massa) aansluiten op C1 pos. 27 (zwart/oranje)

13. Purge-aansturing. De blauw/zwarte signaaldraad (purge-aansturing) aansluiten op C2 pos. 68 (rose/zwart) .

14. Injectietijdmeting. De paars/zwarte signaaldraad aansluiten op de onderbroken draad aan ECU-zijde, van ECU pos. 13-wit/blauw. Samen met de paars/zwarte draad van de injectorvervanging. Zie 15.

15. Injectorvervanging. Onderbreek de 4 injectorstuurdraden op C1 pos. 13-wit/blauw, 17-bruin, 7-geel/wit en 16-blauw/bruin. Neem de 8-aderige draadbundel. Sluit de rode, paarse, grijze en de gele draad aan richting injectoren en de bijbehorende 2-kleurige draden richting ECU.

16. Onderbreken injectoren. Maak aan de linkerkant van het inlaatspruitstuk de kabelboom naar de injectorgalerij open. Onderbreek, voor de aftakking naar de eerste injector, de groen/oranje voedingsdraad. Sluit hier de blauwe draad aan richting injectoren en de blauw/witte draad aan richting ECU (voeding). Isoleer de gemaakte verbindingen

17. Motormassa. De bruine massadraad met kabeloog wordt gemonteerd aan motormassa. Neem hiervoor het massapunt op de rechter motorsteun. Zorg voor een goede massa!

18. Verdamper/drukregelaar. Op de autogasafsluiter wordt de 2-polige stekker met gele en bruin/zwarte draad aangesloten. De 2-polige stekker met oranje en bruin/oranje draad wordt aangesloten op de temperatuursensor.

19. Appendagekast. De 3-aderige kabelbundel met groene, gele en de bruin/zwarte draad met de afnameleiding mee naar de appendagekast leggen en aansluiten op de afnamekraan (geel) en de tankzender (groen).

Merk : Chrysler

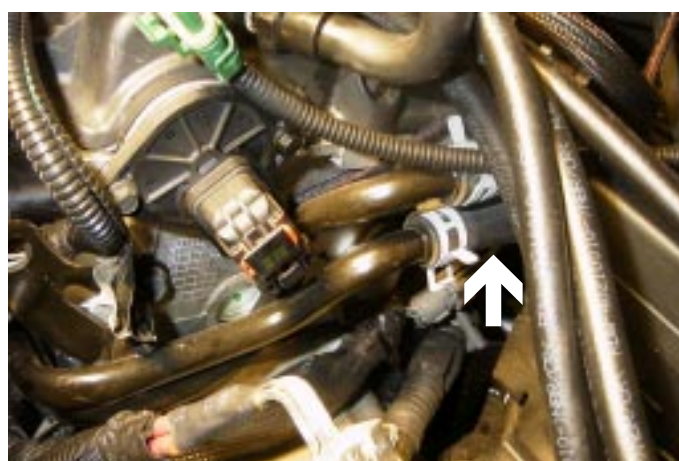
Instr. no : 265000-628 Rev.3

Type : PT Cruiser 2.0i 16v

Blad no : 4/6

Motorset no : 260100-556

- Verdamper/drukregelaar. Schroef de 2 haakse waternippels en de autogasafsluiter met rechte invoernippel in de verdamper. Gebruik een afdichtend borgmiddel. Verwijder, indien aanwezig, de cruise control/ unit van de rechter veerpoot. Plaats de regelaarsteun op de draadeinden van de veerpoot en teken montagegat A af op de waterbak. Boor dit gat Ø 6,5 mm. Zie foto. Monteer de regelaar op de steun en monteer het geheel op de montagepunten. Sluit de drooggasslang aan op de regelaar; leg deze slang, samen met de vacuumslang naar de MAP-sensor en de rembekrachtiger, door een te monteren slangklem tegen de waterbak.
- Wateraansluiting. Onderbreek de slang die van de onderste kachelaansluiting naar de waterbuis aan de linkerzijde van de motor loopt. Monteer hier de bijgeleverde water by-pass (16-10-10-16). Leg de waterslangen naar beneden naar de waternippels in de verdamper. Leg de slangen vast met binders. Zie foto.
- Afnameleiding. Monteer de afnameleiding op de LPG-afsluiter. Leg de leiding via de rechter chassisbalk naar achter. Leg de leiding met de brandstofleidingen verder naar achter, naar de leidingdoorvoer. Controleer alle aansluitingen op lekkage.



1/ Als de inbouw gereed is de gehele autogasinstallatie op lekkages controleren !

2/ Stel de werkdrukken van de verdamper/drukregelaar af als de motor op bedrijfstemperatuur is:

1e trap : 1400 mbar

2e trap : 1100 mbar (i.v.m. het ITM6U-stuurapparaat)

AANWIJZING VOOR DE MONTAGE VAN DE INSPUITVENTIELEN



necam
gassystemen

Merk : Chrysler

Instr. no : 265000-628 Rev.3

Type : PT Cruiser 2.0i 16v

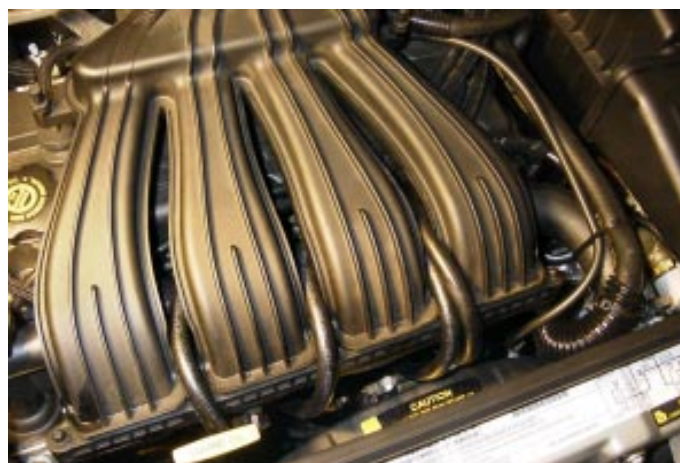
Blad no : 5/6

Motorset no : 260100-556

- Demonteer de 4 stekkers van de benzine-injectoren, de vacuumslang van de benzinedrukregelaar en de complete benzinegalerij. Zorg voor goed passende sleutels zodat de boutkoppen niet kunnen beschadigen!
- Verwijder de benzine-injectoren en het smooklephuis. Demonteer vervolgens het gehele inlaatspruitstuk. *N.B.* Om de bout aan de thermostaatzijde van het spruitstuk te verwijderen eerst een bout van dethermostaat wegnemen.
- Plaats de boormal op de flens van het inlaatspruitstuk. Boor de gaten voor de injectoren $\varnothing 6\text{mm}$ in de inlaatbuizen van het inlaatspruitstuk. Frees m.b.v. een frees van $\varnothing 12\text{mm}$ de bovenzijde van het inlaatspruitstuk vlak zodat het bovendeeel van de injectornippel met O-ring kan afdichten op de wand van het inlaatspruitstuk.
- Monteer de injectornippels in het inlaatspruitstuk. Plaats de O-ringen correct voor het verkrijgen van een goede afdichting. Borg de schroefdraad met een afdichtend borgmiddel.
- Boor het gat voor de vacuumaansluiting naast de aansluiting naar het smooklephuis op $\varnothing 6\text{mm}$. Monteer de vacuumnippel m.b.v. een zelfborgend afdichtmiddel. Sluit de vacuumnippel aan op de regelaar. Onderbreek de vacuumslang met een T-stuk en sluit deze aan op de MAP-sensor.
- Monteer de injectoren met slangen op de injectornippels voordat het inlaatspruitstuk wordt gemonteerd. Lengte injectorslangen: injector 1&2 110 mm, injector 3&4 100 mm. Monteer het inlaatspruitstuk. Let bij de montage van het spruitstuk op dat de injectoren vrij liggen van de waterbuis. De onderste bout aan de thermostaatzijde van het spruitstuk vervaalt. Gebruik hier een bout-M8x40+veerring. Zonodig de waterbuis iets naar beneden leggen door de bouten van het take/oog op te lossen. Leg de injectorslangen tussen de spruitstukbuizen door naar achter en van hieruit naar links naar het verdeelhuis.



boormal 241505-500



- Monteer vervolgens de injectorslangen symmetrisch t.o.v. elkaar op het verdeelhuis. Sluit de connectoren aan op het verdeelhuis. Leg de slangen vast met binders. Controleer het geheel op lekkage.
- Verwijder de rand aan de rechterzijde van de spruitstukafdekplaat om te voorkomen dat de injectorslangen beschadigen.



Merk : Chrysler

Instr. no : 265000-628 Rev.3

Type : PT Cruiser 2.0i 16v

Blad no : 6/6

Motorset no : 260100-556

