

Inbouwvoorschrift

F O R D Focus

RHD

1.6 i



INBOUWVOORSCHRIFT ELECTRISCH AANSLUITSCHEMA



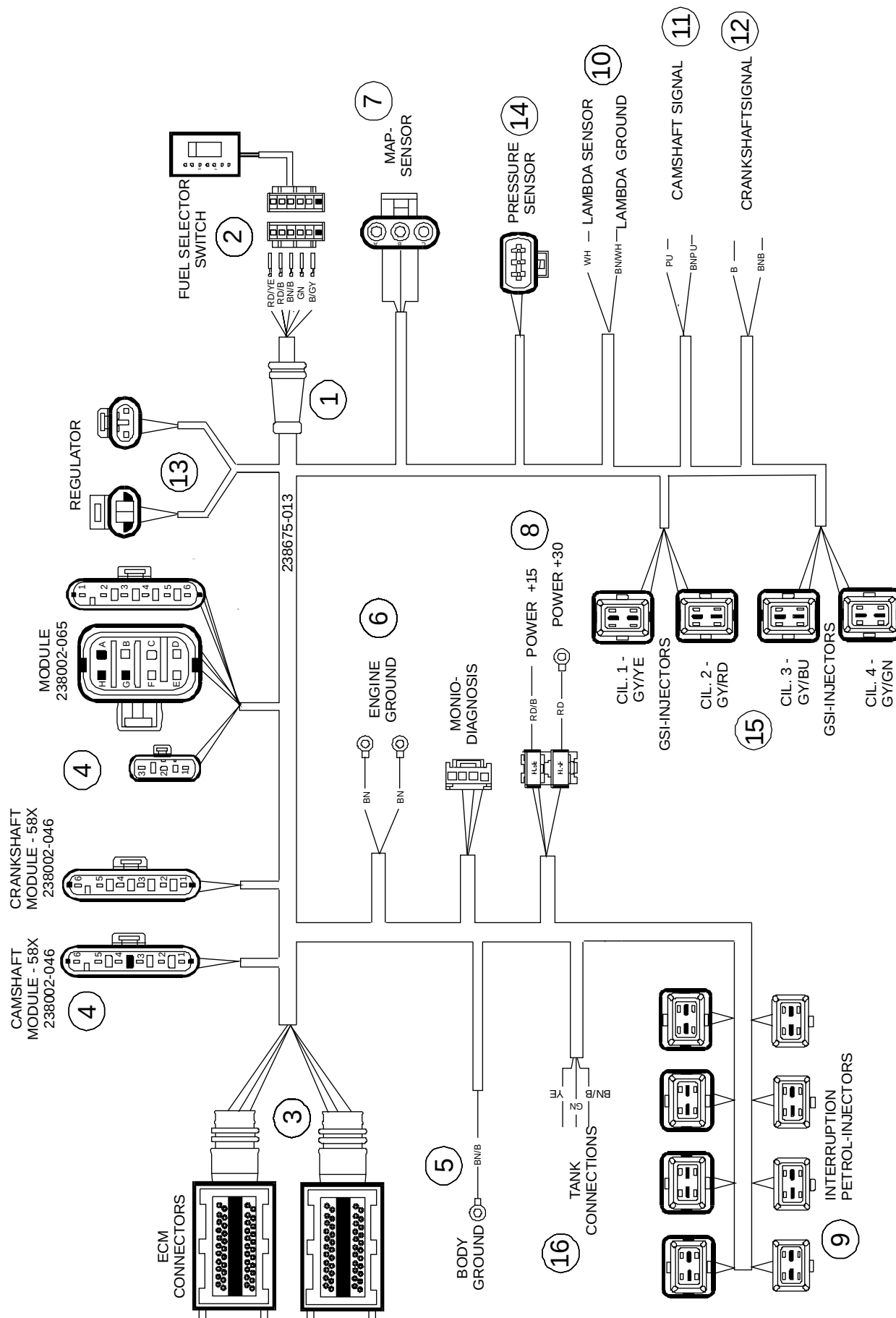
Merk : Ford - RHD

Instr. no : 265000-733

Type : Focus 1.6i

Blad no : 1/8

Motorset no : 260100-598



AANWIJZING VOOR DE MONTAGE VAN DE INJECTOREN



Merk : Ford - RHD

Instr. no : 265000-733

Type : Focus 1.6i

Blad no : 2/8

Motorset no : 260100-598

- Demonteer de luchtaanzuigslang met luchtfilter, het complete smookklephuis met toebehoren en de vacuumslangen die gekoppeld zijn aan het inlaatspruitstuk.
- Demonteer het inlaatspruitstuk. Neem de benzinegalerij weg op het moment dat het spruitstuk weggekanteld wordt. Zorg voor goed passende sleutels, zodat de boutkoppen niet kunnen beschadigen!
- Monteer de boormal 241505-301 m.b.v 2 M8-bouten tegen flens van het inlaatspruitstuk. Boor alle gaten $\varnothing 8$ mm. Zie fig.1. Gebruik bij het boren een boorbus in de boormal.
- Monteer de injectorhouders in de haakse invoernippels. Monteer de haakse invoernippels, de CU-tussenringen met daartussen de O-ringen op het spruitstuk. Zie fig.2. De conus op de nippel trekt zich vast in de kunststof wand bij het vastdraaien. Monteer de nippels en houders met een afdichtend borgmiddel. Reinig het spuitstuk.
- Bevestig de slangen op de GSI-injectoren. Alle slanglengtes: 75 cm. Monteer de injectoren op de injectorhouders. Gebruik olie bij de montage van de injectoren om te voorkomen dat de O-ringen in de nippels beschadigen. Leg de injectorslangen langs de inlaatbuizen naar achter. Zet de slangen vast met binders. Zie fig.3.
- Monteer het voorgemonteerde inlaatspruitstuk. Gebruik een nieuwe inlaatspruitstukpakking indien deze beschadigd is.



fig. 1.



fig. 2.



fig. 3.

INBOUWVOORSCHRIFT MOTORSET



Merk : Ford - RHD

Instr. no : 265000-733

Type : Focus 1.6i

Blad no : 3/8

Motorset no : 260100-598

- Verdamper/drukregelaar. Bevestig de 3 blindklinkmoeren met het daarvoor bestemde gereedschap in de gaten aan de binnenzijde van de rechter chassisbalk. Zie fig.4. Monteer de steun (244305-486) met 3 M8-bouten en veerringen tegen de chassisbalk.
- Monteer de haakse watertules en de LPG-afsluiters met een rechte invoernippel in de regelaar. Let op de juiste stand van de haakse waternippels. Zie fig. 6. Gebruik voor de afdichting Omnifit H50. Monteer de regelaar op de regelaarsteun (244305-485). Bevestig deze steun met M6-bouten en veerringen tegen de steun die reeds op de chassisbalk gemonteerd is. Zie fig 5.
- Vacuumaansluiting. Onderbreek de vacuumslang vanaf het smooklephuis naar de benzinedrukregelaar. Zie fig.7. Plaats een T-stuk en sluit deze aan op de verdamper. Onderbreek ook deze vacuumslang met een T-stuk. Sluit deze aan op de MAP-sensor.

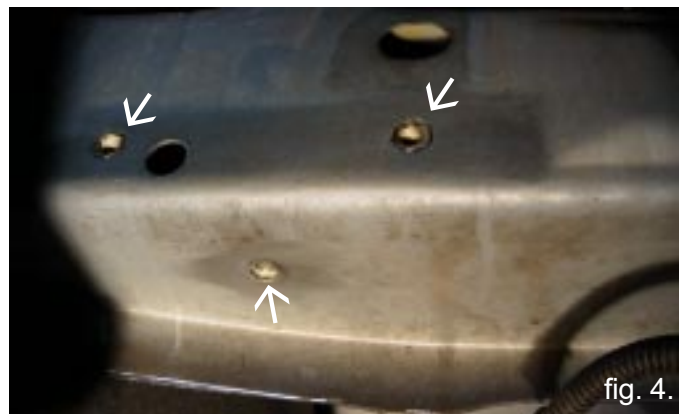


fig. 4.

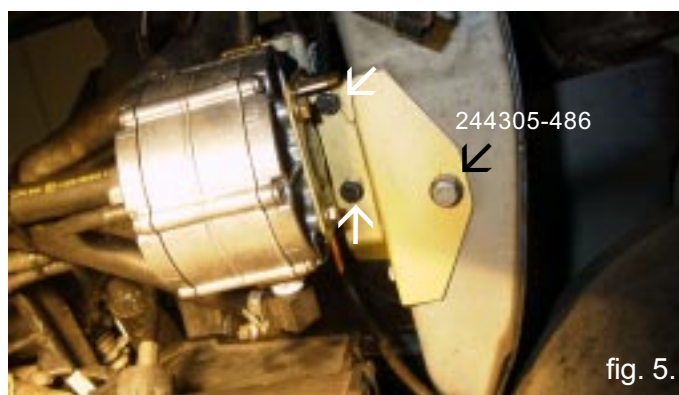


fig. 5.



fig. 6.

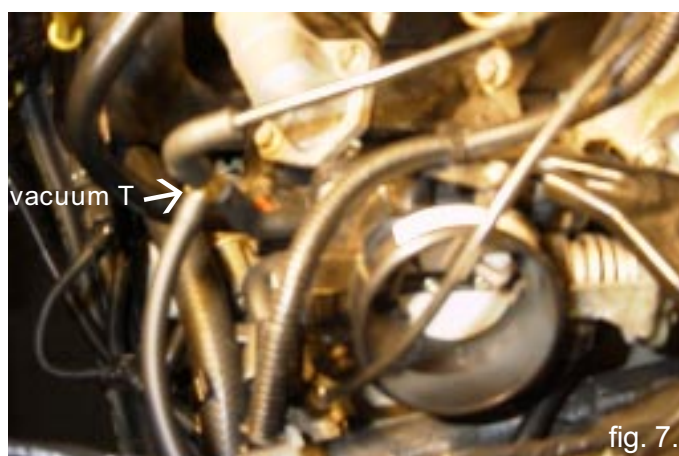


fig. 7.

Merk : Ford - RHD

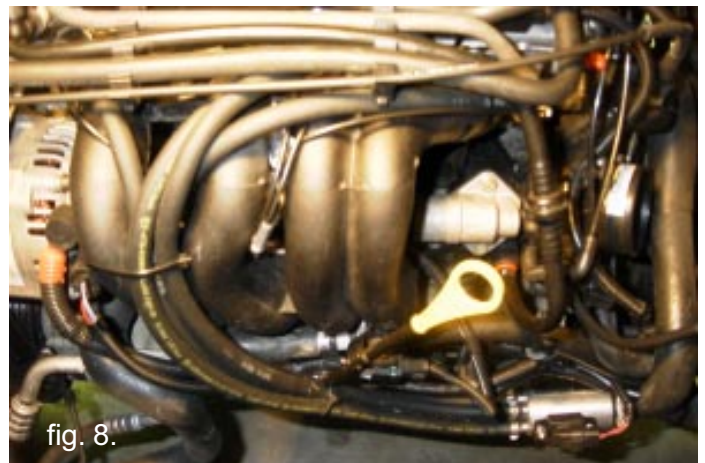
Instr. no : 265000-733

Type : Focus 1.6i

Blad no : 4/8

Motorset no : 260100-598

- Splitter. Maak de injectorslangen op de juiste lengte en bevestig deze op de splitter. Sluit de splitter met 16mm-gasslang aan op de uitvoernippel van de regelaar. Leg het geheel vast met binders. Zie fig. 8.
- Wateraansluitingen. Onderbreek de 16mm-waterslang tussen kachelaansluiting en de waterpomp op ca. 5 cm vanaf het verloop van dik naar dun. Neem de slangklem van de originele verbindingspijp los. Verdraai de waterslang op deze verbindingspijp 180°. Sluit de slang aan op de bovenste waternippel in de regelaar. Sluit de andere waternippel, met waterslang en verbindingspijp uit de set, aan op het slangeinde vanaf de waterpomp. Leg de waterslangen met binders vast aan de onderste radiateurslang.
- ECM en modules. Monteer de ECM (MR140) m.b.v. spreidmoeren en plaat-schroeven op de steun (244304-673). Monteer de module -065 op deze steun. Monteer de 2 modules -046 op de steun 244304-688. Monteer deze steun op de ECM. Zie fig. 9. Maak de zekeringbox los van de bevestigingspunten en kantel deze weg. Monteer de complete voorgemonteerde steun op de draadeinden op de linker chassisbalk. Zie fig.10. NB. De zekeringbox monteren als de voedingsaansluitingen zijn gemaakt.
- LPG-leiding. Leg de LPG-leiding vanaf de regelaar over de chassisbalk naar achter. Leg de leiding over de bodemplaat naar de appendagekast van de ringtank.



Merk : Ford - RHD

Instr. no : 265000-733

Type : Focus 1.6i

Blad no : 5/8

Motorset no : 260100-598

1. Kabeldoorvoer. Boor een gat van Ø 17mm in het schutbord links van het middenconsole. Zie fig. 11. Let bij het boren op de achterliggende delen. Voer de draadbundel t.b.v. de schakelaar vanuit de motorruimte naar binnen. Plaats een doorvoerrubber in het gat, zodat de kabelboom niet kan beschadigen!

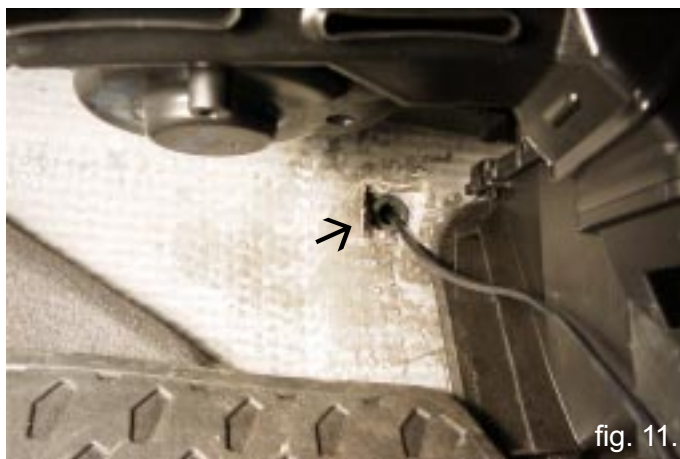


fig. 11.

2. Schakelaar. De brandstofkeuzeschakelaar met inhoudsindicator wordt gemonteerd in het middenconsole links van de versnellingspook. Zie fig. 12. Maak met een smeltmal een gat van 23x36 mm. Plaats de bedrading in de juiste positie- de overeenkomstige draadkleuren- in de contra-connector van de schakelaar. Zie fig. 13. Plaats de connector op de schakelaar.



fig. 12.

- 3-4. ECM en modules. Monteer de complete voorgemonteerde steun op de draadeinden op de linker chassisbalk. Zie fig. 10. Plaats de connectoren in de ECM en op de modules.

5. Carrosseriemassa. De bruin/zwarte massadraad met kabeloog wordt gemonteerd op het linker binnenscherm tussen accu en luchtfilter.

6. Motormassa. De bruine massadraden met kabeloog worden gemonteerd op een bout op het inlaatspruitstuk.

7. MAP-sensor. Monteer de MAP-sensor met houder aan de linkerzijde tegen de accubak. Zie fig. 14. Sluit de groene 3-polige connector aan op de MAP-sensor.

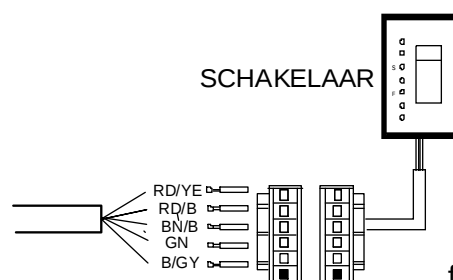


fig. 13



fig. 14.

Merk : Ford - RHD

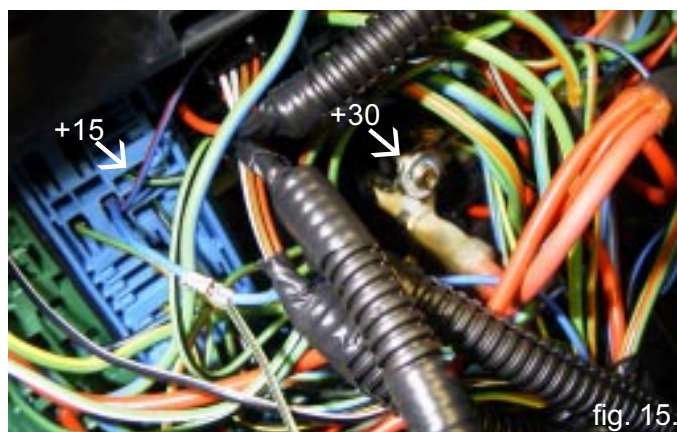
Instr. no : 265000-733

Type : Focus 1.6i

Blad no : 6/8

Motorset no : 260100-598

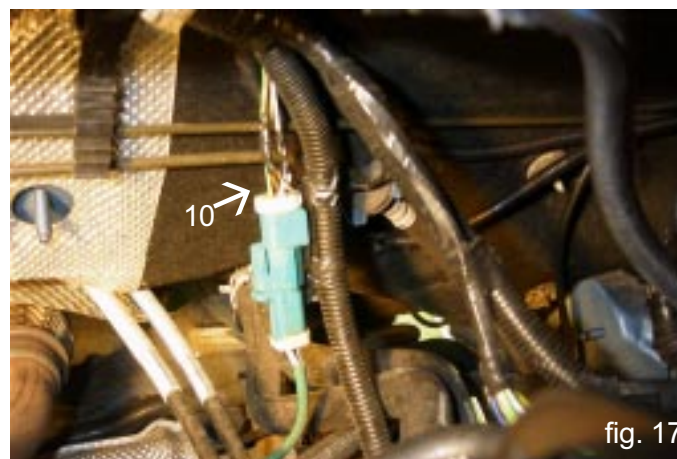
8. Voeding. De groen/zwarte voedingsdraad (+15) aansluiten bij de blauwe draad aan de onderzijde van het relais R13 aan de onderzijde van de zekeringbox. Zie fig.15. De rode voedingsdraad (+30) met een kabeloog aansluiten op de M8-bout aan de onderzijde van de zekeringbox. Plaats de zekeringen in de houders (+30=7,5A, +15=3A). Plaats deze samen met de Mo-nio-connector in de fusebox.



9. Injectoronderbreking. Neem de connectoren van de benzine-injectoren los. Sluit de connectoren van de GSI-kabelboom aan op de benzine-injectoren en de bijbehorende contra-connectoren richting ECU. Zie fig.16. Monteer de kabelgoot en leg deze vast met binders.



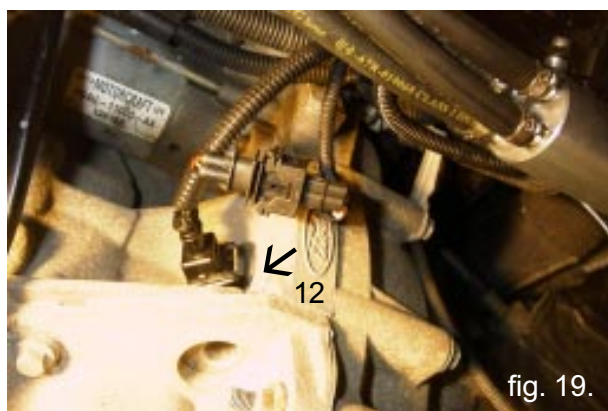
10. Lambdasignaal. De signaaldraden aansluiten op de draadbundel naar de lambdasondeconnector. Zie fig. 17. De witte draad aansluiten op de witte draad. De bruin/witte draad aansluiten op de bruine draad.



11. Nokkenassignaal. De signaaldraden aansluiten bij de nokkenasconnector rechts-achter het kleppendeksel. Zie fig. 18. De paarse draad (cam-hi) op pos.1-wit/paars; bruin/paars (cam-lo) op pos.2-bruin/wit



12. Krukassignaal. De signaaldraden aansluiten bij de krukasconnector aan de linker-voorzijde van het motorblok. Zie fig. 19. De zwarte draad (crank-hi) op pos.2-bruin/rood; bruin/zwart (crank-lo) op pos.1-wit/rood .



Merk : Ford - RHD

Instr. no : 265000-733

Type : Focus 1.6i

Blad no : 7/8

Motorset no : 260100-598

13. Verdamper. signaaldraden aan bij de krukasconnector aan de linkervoorzijde van het motorblok. Zie fig. 19. Op de autogasafsluiter wordt de 2-polige stekker met gele en bruin/zwarte draad aangesloten. De andere connector aansluiten op de temperatuursensor.

14. Druksensor. De 3-polige stekker wordt aangesloten op de druksensor van de GSI-splitter.

15. GSI-injectoren. Plaats de kabelmarkers - voor cil.1 t/m cil.4- op de bedrading van de betreffende GSI-injector. Sluit de 4 connectors aan op de GSI-injectoren. Let op dat connectors met de juiste draadkleuren (en nummers) worden aangesloten op de aangegeven cilinders. Zie tabel fig. 20.

draadkleur GSI-injector		cilinder nr.
1-grijs/geel	→	cil. 1
2-grijs rood	→	cil. 2
3-grijs/blauw	→	cil. 3
4-grijs/groen	→	cil. 4

fig. 20.

16. Appendagekast. De 3-aderige kabelbundel met groene, gele en de bruin/zwarte draad met de afnameleiding mee naar de appendagekast leggen en aansluiten op de afnamekraan (geel), de tankzender (groen) en massa (bruin/zwart). Zie fig.21.

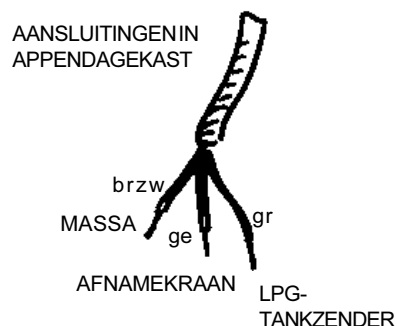


fig. 21.

Controle / afstelling:

1/ Als de inbouw gereed is de gehele autogasinstallatie op lekkages controleren !

2/ Stel de werkdrukken van de verdamper/drukregelaar af als de motor op bedrijfstemperatuur is:

1e trap : 1400 mbar

2e trap : 1000 mbar

Let op, punt 1 en 2 dienen altijd direct na inbouw van de autogasinstallatie uitgevoerd te worden. Ook als de auto de eerste kilometers op benzine ingereden zal worden.

Merk : Ford - RHD

Instr. no : 265000-733

Type : Focus 1.6i

Blad no : 8/8

Motorset no : 260100-598

CODES WIRING DIAGRAM

COMPONENT DESCRIPTION

DC diagnosis connector
ECM electronic control module - MR140
F1 fuse 3.0 A ign. voltage
F2 fuse 7.5 A batt. voltage
I1 injector cil.1
I2 injector cil.2
I3 injector cil.3
I4 injector cil.4
IM1/3 interface module
IM4 module 58X-crankshaft
IM5 module 58X-camshaft
LS levelsensor LPG fueltank
PS1 MAP-sensor
PS2 GAP-sensor
TS coolant sensor
V1 shut-off valve vaporisor
V2 shut-off valve LPG fueltank

SIGNAL DESCRIPTION

15 Ignition voltage
30 battery voltage
31B body ground
31E engine ground
A crankshaft - high
B crankshaft - low
C camshaft - high
D camshaft - low
E O2-signal - high
F O2-signal - low
G ECU petrol injector
H petrolinjector 1-2-3
I petrolinjector 4
J ECU petrol injector (inj.time)

