

Inbouwvoorschrift montage



LADA
110 - 111
1.5 - 8V



265000-696 Rev.1

INBOUWVOORSCHRIFT ELECTRISCH AANSLUITSCHEMA



necom
gas systemen

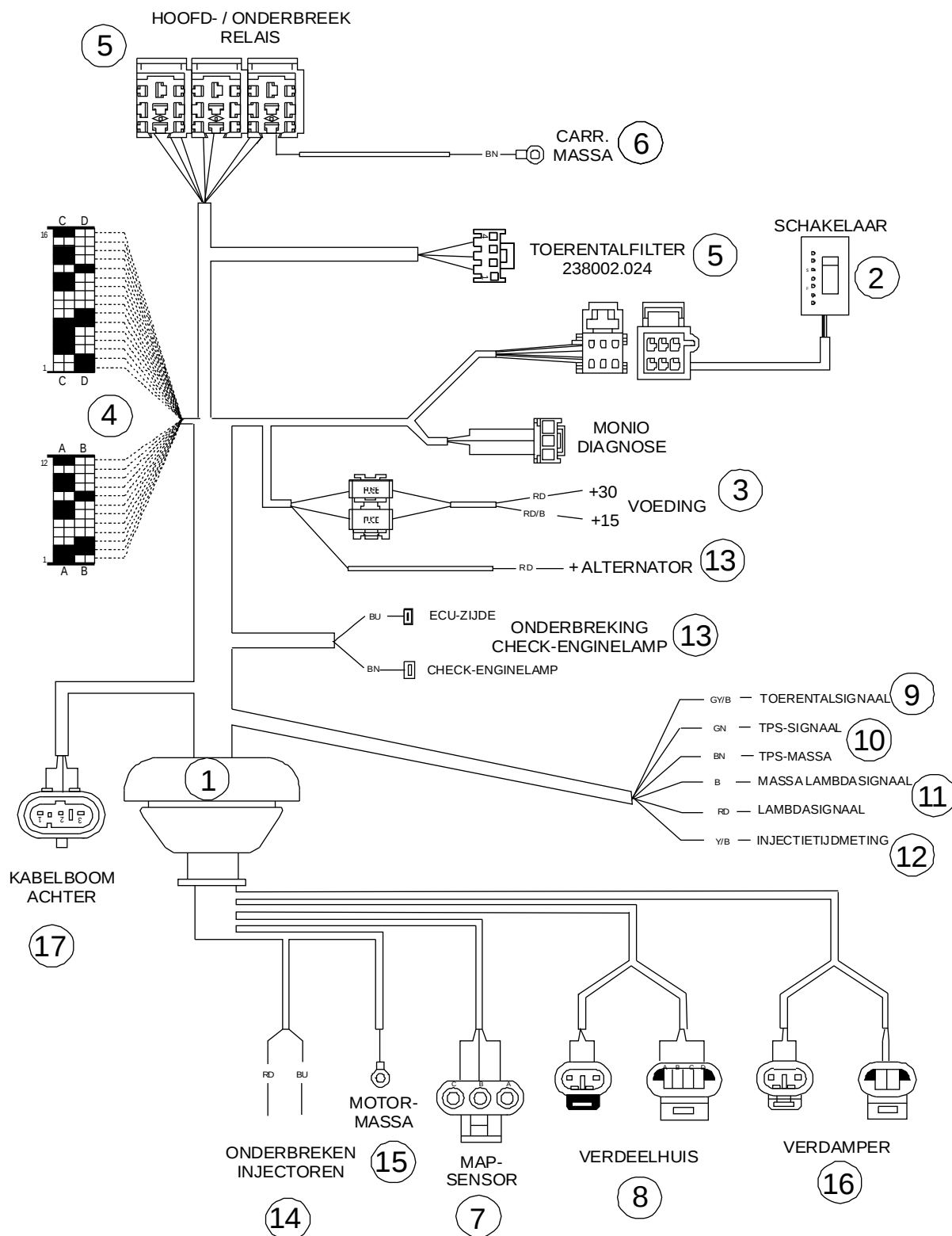
Merk : Lada 110 - 111

Instr. no : 265000-696 Rev.1

Type : 1.5 - 8 V

Blad no : 1/5

Motorset no: 246200-004



Merk : Lada 110 - 111

Instr. no : 265000-696 Rev.1

Type : 1.5 - 8 V

Blad no : 2/5

Motorset no: 246200-004

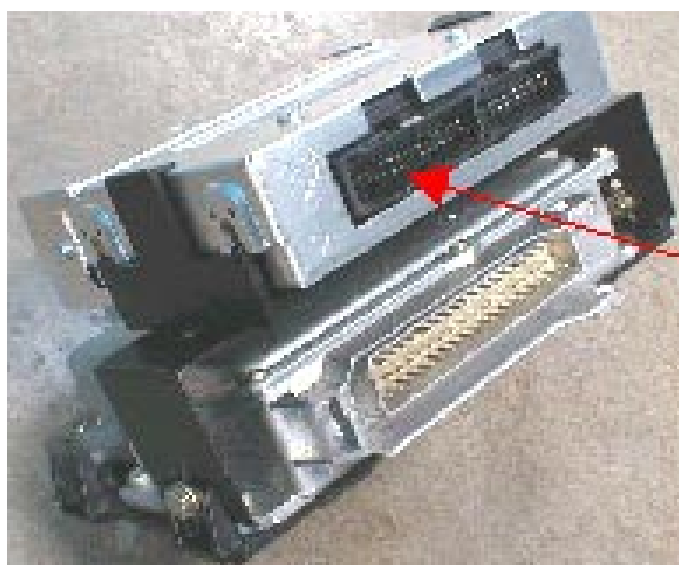
1. Kabeldoorvoer. Uit te voeren als het spruitstuk is gedemonteerd. Boor, aan de rechterzijde van het schutbord, boven het stuurhuis, het bestaande gat op naar Ø 38 mm. Zie foto. Let bij het boren op de achterliggende delen. Snijd de binnenbekleding weg. Voer de gehele kabelboom achter het doorvoerrubber vanuit het interieur naar de motorruimte. Plaats het doorvoerrubber in het geboorde gat. Werk de kabeldoorvoer vanuit de motorruimte waterdicht af als de kabelboom vastgelegd is.



2. Schakelaar. De brandstofkeuzeschakelaar met inhouds-indicator wordt aan de rechterzijde in het middenconsole, boven de sigarettenaansteker, gemonteerd. Zie foto. Maak op de aangegeven plaats een opening (38x23 mm). Monteer de schakelaar.



3. Voeding. Neem aan de linkerzijde van de stuurkolom de zekeringkast los. Sluit hier de voedingsdraden aan. Sluit de rode voedingsdraad (+30) aan op de dikke rode draad (3mm²) aan de achterzijde in de zekeringkast. Sluit de rood/zwarte draad (+15) aan op de wit/zwarte draad in de 6-polige connector boven de zekeringkast.



4. ECM. Verwijder het afdekpaneel aan de rechterzijde van het middenconsole. Demonteer de ECU met montageplaat op het middenconsole. Monteer de kunststof ECM-houder op de ECM-steun (244304-620). Monteer de steun op de montageplaat van de ECU. Monteer het geheel nu op de ECU-montagepunten op het middenconsole. Plaats de ECM in de houder.

5. Relais en module. Monteer de 3 relaishouders en het toerentalmodule (238002-024) op de montagestrip uit de set. Plaats de relais in relaishouder en de connector op de module. Monteer de strip op het montagepunt aan de rechterzijde van het middenconsole.

6. Carrosseriemassa. De bruine ECM-massadraad met kabeloog onder het dashboard aansluiten aan een carrosseriemaspunt.



Merk : Lada 110 - 111

Instr. no : 265000-696 Rev.1

Type : 1.5 - 8 V

Blad no : 3/5

Motorset no: 246200-004

7. MAP-sensor. Monteer de MAP-sensor met houder aan de rechterzijde tegen de paravan. Sluit de groene 3-polige connector en de vacuumslang aan op de MAP-sensor.

8. Verdeelhuis. Montage verdeelhuis - zie inbouw motorset. Zie blz.4/5. Plaats de zwarte 2-polige connector in de DFCO-afsluiter en de 4-polige connector op de stappenmotor van het verdeelhuis.

Demonteer het rechter zijpaneel van het middenconsole. Neem de connectoren uit de ECU en sluit de signaaldraden aan.

9. Toerentaal/signaal. Sluit de grijs/zwarte draad (toerentaal/signaal) aan op ECU-pos. 43-bruin/rood.

10. TPS-signaal. De groene draad (TPS-signaal) aansluiten op de ECU - pos.53-oranje/blauw. De bruine draad (TPS-massa) aan sluiten op ECU - pos.26-groen/rood

11. Lambdasignaal. De rode draad (lambda-signaal) aansluiten op ECU-pos.28 - rose. De zwarte draad (lambdamassa) aansluiten op ECU-pos.10-bruin/wit.

12. Injectietijdmeting. De geel/zwarte draad (injectietijdmeting) aansluiten op ECU-pos. 16-zwart/blauw.

13. Onderbreekrelais check-engine/lamp. Onderbreek de wit/rode draad op ECU pos. 15. Sluit de blauwe draad aan richting ECU en de bruine richting check-engine-lamp.

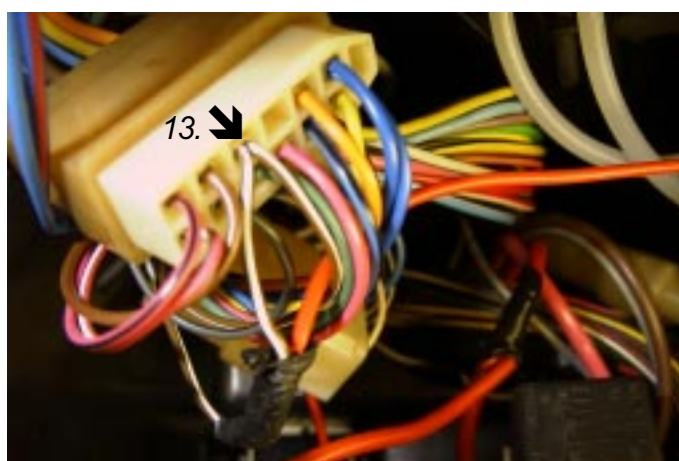
De rode voedingsdraad aansluiten op de bruin/witte draad in de 13-polige connector linksboven de zekeringskast (+alternator). Zie foto.

14. Injectoronderbreking. Maak voor het uitschakelen van de benzineinjectoren, de kabelgoot boven de injectorgalerij open. Onderbreek de rose/zwarte voedingsdraad naar de injectoren. Sluit de blauwe draad aan richting injectoren en de rode draad richting ECU. Isoleer de gemaakte verbindingen.

15. Motormassa. De bruin/gele ECM-massadraad met kabeloog in de motorruimte aansluiten aan een draadeind op het inlaatspruitstuk. Zorg voor een goede motormassa!

16. Verdamper. Sluit de grijze 2-polige stekker aan op de LPG-afsluiter en de 2-polige stekker met bruine en de blauw/rode draad op de temperatuursensor in de verdamper.

17. Appendagekast. De 3-aderige kabelbundel met de groene, gele en de bruin/zwarte draad met de afnameleiding mee naar de appendagekast leggen en aansluiten op de afnamekraan (geel), de tankzender (blauw) en massa (bruin).



Merk : Lada 110 - 111

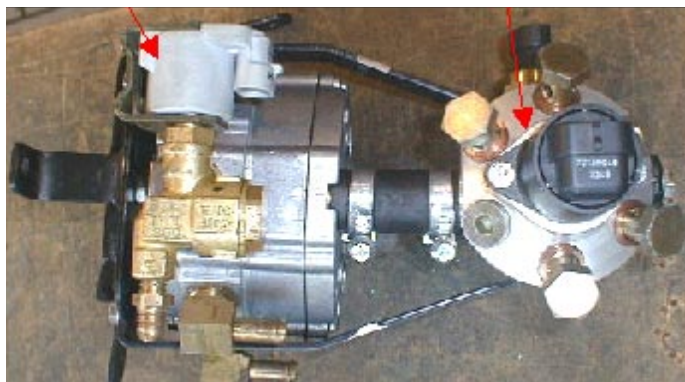
Instr. no : 265000-696 Rev.1

Type : 1.5 - 8 V

Blad no : 4/5

Motorset no: 246200-004

- Montage verdamper / verdeelhuis. Monteer de 2 haakse watertules in de verdamper - de aansluitingen naar de motor gericht. Monteer de rechte invoernippel in de gasafsluiter. Monteer dit geheel op de verdamper. Gebruik voor de afdichting Omnifit H50.
- Monteer de verdamper op de steun (244404-467). Monteer het verdeelhuis op de steun (244404-418). Bevestig de drooggasslang op de invoernippel. Monteer de verdeelhuissteun tegen de verdampersteun. Monteer de voorgemonteerde unit tegen montagepunten op de linker veerpoot en tegen de achterzijde van de accubak.
- Watersaansluitingen. Neem de waterslang op de aansluiting van de smoorklep los en sluit deze aan op de regelaar. Sluit de vrijgekomen aansluiting op het smoorklep-huis aan op de andere waternippel van de regelaar.
- Afnameleiding. Monteer de afnameleiding en leg deze met de remleidingen mee naar achter. Voer de leiding door de leidingdoorvoer naar binnen en leg deze naar de appendagekast. Sluit de leiding aan op de afnameklep. Controleer het geheel op lekkage!



AANWIJZING VOOR DE MONTAGE VAN DE INSPUITVENTIELEN



necam
gassystemen

Merk : Lada 110 - 111

Instr. no : 265000-696 Rev.1

Type : 1.5 - 8 V

Blad no : 5/5

Motorset no: 246200-004

- Demonteer de luchtaanzuigslang met luchtfilter, het complete smooklephuis met toebehoren en de vacuumslangen die gekoppeld zijn aan het inlaatspruitstuk.
- Demonteer het inlaatspruitstuk. Zorg voor goed passende sleutels, zodat de boutkoppen niet kunnen beschadigen!
- Bevestig de boormal (nr. 241505-670) op het inlaatspruitstuk. Plaats de boorbus in de mal en boor de gaten $\varnothing 8.5$ mm in de 4 inlaatbuizen. Tap hierin M10x1 schroefdraad m.b.v. een tapbus. Monteer de injectornippels. Gebruik voor de afdichting Omnifit H50. Zie foto.
- Boor t.b.v. de vacuumaansluiting een gat van $\varnothing 6,5$ mm in de centrale aanzuigbuis achter de flens van het smooklephuis. Tap hierin M8x1 schroefdraad en monteer de vacuumnippel. Zie foto.
- Monteer het inlaatspruitstuk met alle appendages. Gebruik een nieuwe spruitstukpakking indien de oude pakking beschadigd is. Plaats de hiteschildmat uit de set ter bescherming over de injectoren van de 2e en de 3e cilinder.
- Plaats de injectoren met de injectorslangen op het inlaatspruitstuk. Lengte van de injectorslangen: injector 1+2 ca. 60 cm, injector 3+4 ca. 40 cm. Leg de injectorslangen naar achter. Monteer de injectorslangen symmetrisch t.o.v. elkaar op het verdeelhuis. Sluit de connectoren aan op het verdeelhuis.
- Monteer de vacuumslang tussen de vacuumnippel in het inlaatspruitstuk en de verdamper. Onderbreek deze slang met een T-stuk en verbind deze met de MAP-sensor.



Controles en afstellingen

1/ Pas de electrode-afstand van de bougies aan van 1,1 mm naar 0,7 mm.

2/ Als de inbouw gereed is de gehele autogasinstallatie op lekkages controleren !

3/ Stel de werkdrukken van de verdamper/drukregelaar af als de motor op bedrijfstemperatuur is:

1e trap : 1400 mbar

2e trap : 960 mbar