



Modelgerichte Inbouw-instructie MAZDA 323 BJ-serie

Motortype: 1.5ZL / 1.8FP / 1.6ZM

1. **MOTORRUIMTE**
 - a. Aanpassingen 1.5 ZL-motor
 - b. Aanpassingen 1.8 FP -motor
 - c. Aanpassingen 1.6 ZM-motor EURO3 / EOBD
2. **ELEKTRISCH GEDEELTE MOTORRUIMTE**
 - a. Aanpassingen 1.5 ZL / 1.8 FP -motor
 - b. Aanpassingen 1.6 ZM-motor EURO3 / EOBD
3. **ELEKTRISCH GEDEELTE ACHTER**
 - a. Montage kabelboom
4. **TANK EN VULNIPPEL**
 - a. Sedan - Lengte inbouw 55 Ltr. / Ø360 mm
 - b. Sedan - Ringtank Sedan 57 Ltr.
 - c. Fastbreak - Lengte inbouw 49 Ltr. / Ø360 mm
 - d. Fastbreak - Ringtank 52 Ltr.

Speciaal gereedschap :
1.8 FP - motor : boormal Nr. 329

1c. Aanpassingen 1.6 ZM-motor / EOBD

1c1. Inlaatspruitstuk

Demonteer het complete inlaatspruitstuk.

Teken de injectorgaten af op de 4 inlaatbuizen

Boor de gaten Ø 8.5 mm haaks op de inlaatbuizen.

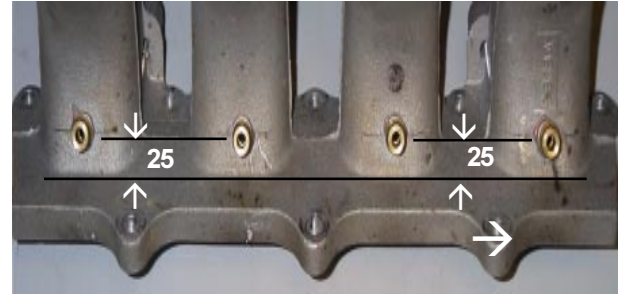
Tap hierin de schroefdraad (M10x1)

Monteer de 4 injectornippels m.b.v. een afdichtend borgmiddel (bijv. Omnifit- fabrikaat Henkel).

Boor het gat voor de vacuumnippel (Ø 6,8 mm) aan de rechterzijde van het inlaatspruitstuk.

Tap hierin de schroefdraad (M8x1) en monteer de vacuumnippel (gebruik een afdichtend borgmiddel).

Monteer het spruitstuk als het verdeelhuis is gemonteerd en de kabelboom naar de motorruimte is gelegd.



1c2. Montage verdeelhuis.

Neem het actief-koolfilter uit de houder en demonteer de steun van het schutbord. Deze steun vervalst. Verbuig het laatste deel van de vaste leiding op het schutbord zodat deze aansluiting naar links gericht is.

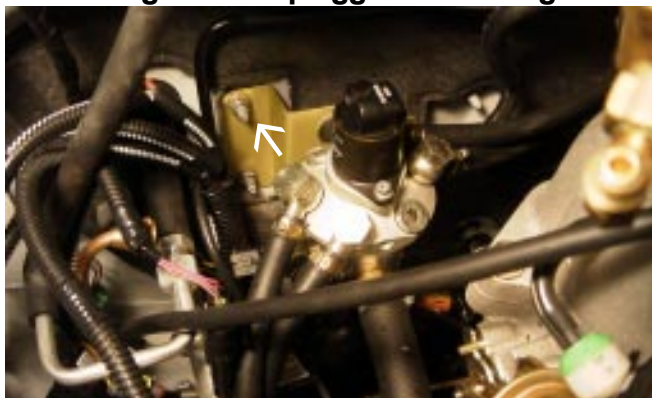
Monteer de koolfiltersteun uit de set, tegen het plaatwerk onder de luchtfilterbak.

Pas de aansluiting op de centrale nippel van het filteraan. Zie foto. Sluit de 2 overgebleven uitgangen, m.b.v. de bijgeleverde benzineslang, aan: blauw op de vaste leiding en wit op de purge klep.

Monteer de druksensor volgens de bijgeleverde instructies op het verdeelhuis.

Monteer het verdeelhuis op de verdeelhuissteun. en bevestig deze op de vrijgekomen draadeinden van het koolfiltersteun op het schutbord.

Maak de injectorslangen op maat en bevestig deze m.b.v. banjobouten en koperen afdichtingen op het verdeelhuis - de aansluitingen symetrisch verdeeld op het verdeelhuis. Dicht de overgebleven aansluitingen af met pluggen en CU-ringen.



1c3. WATERAANSLUITINGEN

Neem de waterslang, tussen de achterste aansluiting op het smoorklephuis en de waterbuis aan de linkerzijde van het motorblok, weg.

Deze slang vervalt.

Sluit beide vrijgekomen aansluitingen aan op de waternippels in de regelaar.

Leg de waterslangen voorlangs het schutbord naar de regelaar. Leg de slangen, samen met de benzineslang naar het koolstofilter, vast in een slangbeugel.

**1c4. Gasinjectoren / montage spuitstuk**

Bevestig de injectorslangen op de injectoren m.b.v. de bijgeleverde slangklemmen.

Voor de slanglengtes zie tabel.

ruk de injectoren op de injectornippels in het inlaatspruitstuk (gebruik siliconen-olie op de O-ringen).

Leg alle injectorslangen naar rechts en bevestig deze met een binder aan de 1e inlaatbuis.

Leg de slangen van hieruit naar het verdeelhuis.

Monteer het complete inlaatspruitstuk.

INJECTORSLANGLENGTES

CILINDER 1	70 CM
CILINDER 2	70 CM
CILINDER 3	80 CM
CILINDER 4	80CM

1c5. Montage regelaar / MAP-sensor

Monteer de haakse invoernippel in de LPG-afsluiter en monteer het geheel op de regelaar.

Monteer de 2 haakse waternippels in de regelaar.

Monteer de regelaar, samen met de MAP-sensor op de regelaarsteun. Monteer het geheel op de draadeinden op de rechter veerpoot.

Sluit de vacuumnippel in het spuitstuk aan op de regelaar.

Onderbreek de vacuumslang onder de regelaar met een T-stuk en sluit dit aan op de MAP-sensor.



2b. Aanpassingen 1.6 ZM - motor / EOBD

2b1. Kabeldoorvoer

Demonteer het dashboardkastje en de afdekplaat aan de onderzijde van het dashboard.

Sla de schutbordbekleding terug en verwijder de metalen afdekplaat die tegen het schutbord gemonteerd is.

Boor onder de kabeldoorvoer van de hoofdkabelboom een gat Ø38 mm.

Voer de kabelboom vanuit het interieur naar de motorruimte. Plaats het doorvoerrubber in het doorvoergat zodat de kabelboom niet beschadigt. Dicht de kabeldoorvoer waterdicht af als de inbouw gereed is.



2b2. Montage relais, modules en ECM.

Demonteer het dashboardpaneel onder de stuurkolom.

Monteer de relaishouders en de modules uit de set (238002-045, -042 en -052) op de bijgeleverde relaissteun. Plaats de relais in de relaishouders en de connectoren op de modules.

Monteer de steun op het montagepunt van het module onder de vergrendeling van de stuurkolom.

Monteer de ECM-steun onder de connectoresteun links van het koppelingspedaal. Monteer de ECM-houder tegen de steun.

Plaats de ECM met connectors in de houder. Leg de bedrading vast met binders.



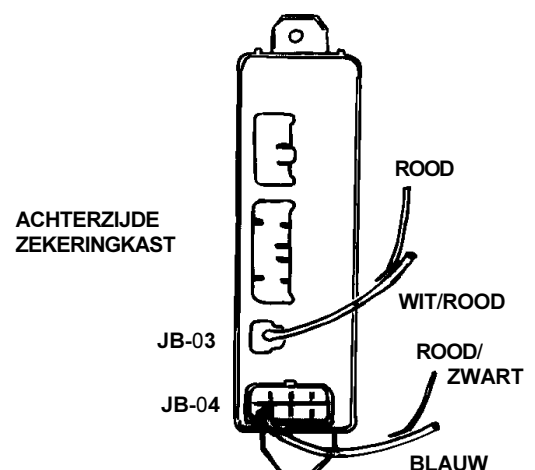
2b3. Aansluiten voeding

Neem, aan de voorzijde van de linker deurstijl, de zekeringkast los.

Sluit de rode draad (constant+) aan, op de dikke wit/rode draad van de enkelpolige connector (JB-03).

Sluit de rood/zwarte draad (geschakelde+) aan op de blauwe draad in de 8-polige connector (JB-04). Isoleer de verbindingen.

Plaats de zekeringhouders en de Monio-diagnose connector in de zekeringskast



2b4. Aansluiten vervangingsmodule

Neem, rechts van het middenconsole, de metalen afschermplaat op de bodemplaat weg.

Neem de connectoren uit de ECU.

Onderbreek bij de ECU-connector de 4 injectorstuurdraden:

cil.1/pen 2A-zwart/rood, cil.2/pen 2D-blauw/oranje, cil.3/pen 2G-zwart/geel, cil.4/pen 2J-groen/zwart.

Sluit hierop de draden aan uit de 8-aderige kabelbundel van vervangingsmodule 238002-042:

de enkelkleurige draden (rood, geel, grijs en paars) richting injector en de daarbij horende tweekleurige draden richting ECU.

N.B. Sluit hierbij ook de signaaldraad injectietijd aan op pen 2A- zwart/rood (op ECU-zijde).

Zie 2b5.

2b5. Aansluiten ECM-signaaldraden

Verbind de signaaldraden vóór de ECU-connector met de hoofdkabelboom:

1-Groene draad (toerental) op pen 3O-paars/wit.

2-Blauwe draad (TPS) op pen 4V-bruin/geel.

3-Witte draad (lambdasignaal) op pen 4W-rose/blauw.

4-Bruin/witte draad (lambda-massa) op pen 4O-oranje.

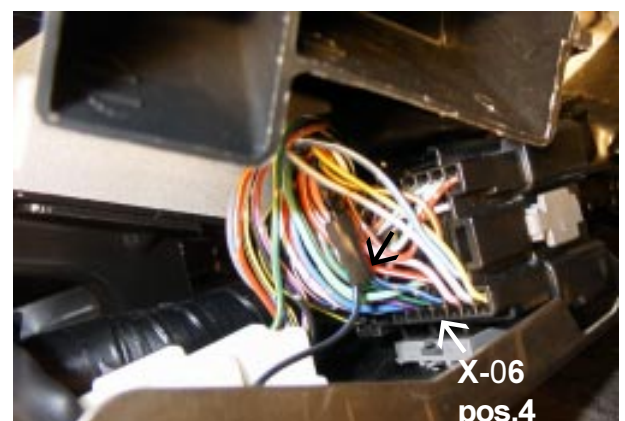
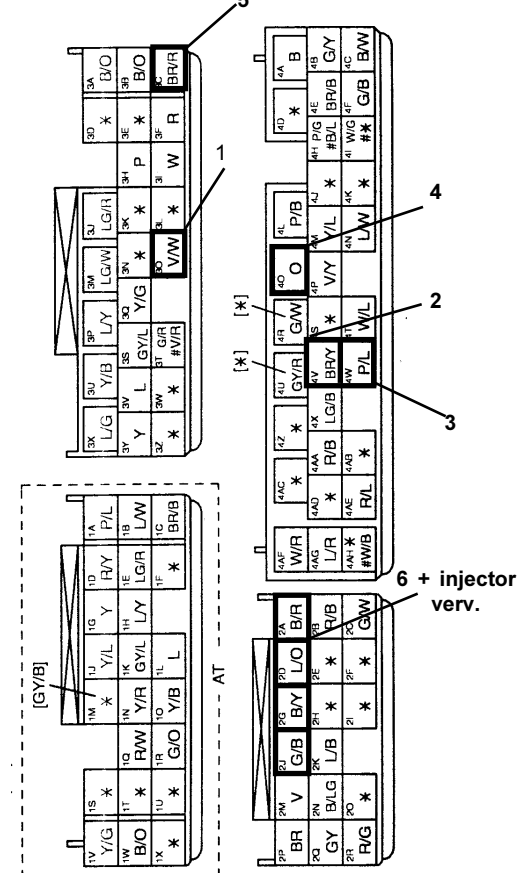
5-Blauw/zwarte draad (purge-aansturing) op pen 3C-bruin/rood.

6-Paars/zwarte draad (injectietijdmeting) op de ECU-zijde van de onderbroken stuurdraad van cilinder 1 pen 2A-zwart/rood.

7-Grijs/oranje draad (TCS-aansturing) aansluiten op connector X-06 (rechts op het middenconsole) pos.4-blauw/zwart.

Maak de verbindingen m.b.v. de bijgeleverde verbindingconnectors.

ECU-connector



2b6. Montage schakelaar

De schakelaar wordt gemonteerd in het midden-console aan de linkervoorzijde van de versnellingspook. Maak op de aangegeven plaats een gat van 38x23 mm. Monteer de schakelaar.

2b7. Onderbreken injectoren

Leid in de motorruimte de reeds doorgevoerde (blauwe en de blauw/witte) injectordraden naar de kabelgoot voor de injectorgalerij.

Onderbreek aan de linkerzijde in de kabelgoot de 4 wit/gele draden.

Neem de draden richting ECU en isoleer 3 van deze draden af, verbind de overgebleven wit/gele draad met de blauw/witte draad.

Neem de 4 de wit/gele draden richting injectoren 2 aan 2 samen en sluit deze aan op de blauwe draad.

Leg de draadbundel vast met binders.

2b8. Overige aansluitingen ECM-kabelboom

Plaats de 2-polige connectoren op de gasafsluiter en de coolantsensor op de regelaar.

Plaats de zwarte 2-polige connector in de DFCO-aafsluiter, de 4-polige connector op de stappenmotor en de 3-polige connector op de druksensor van het verdeelhuis.

Bevestig de 3-polige connector op de MAP-sensor.

Leg de bruine massadraad aan motormassa bovenop het inlaatspruitstuk.

Leg de bruin/zwarte massadraad aan carrosseriemassa bij de rechter veerpoot.

Leg de 3-aderige kabelboom met de autogasleiding mee naar de appendagekast.

Sluit de groene draad aan op de tankzender, de gele aan de afnameklep en de bruin/zwarte draad aan de massadraad.

Leg alle losse kabels vast met binders.

N.B.

Als de traction control (TCS) actief wordt, schakelt de ECM het LPG-systeem terug naar benzine. Zodra de traction control niet meer actief is wordt automatisch teruggeschakeld naar LPG.

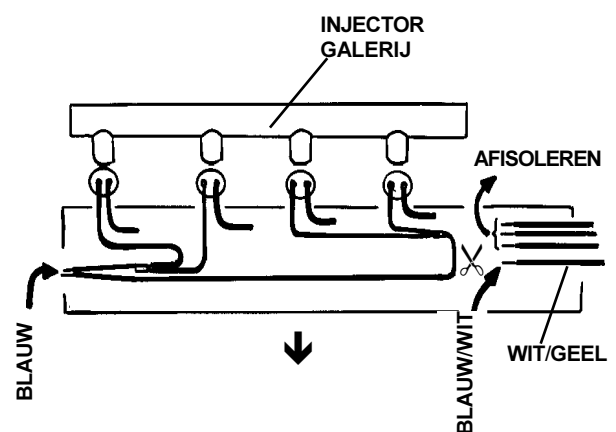


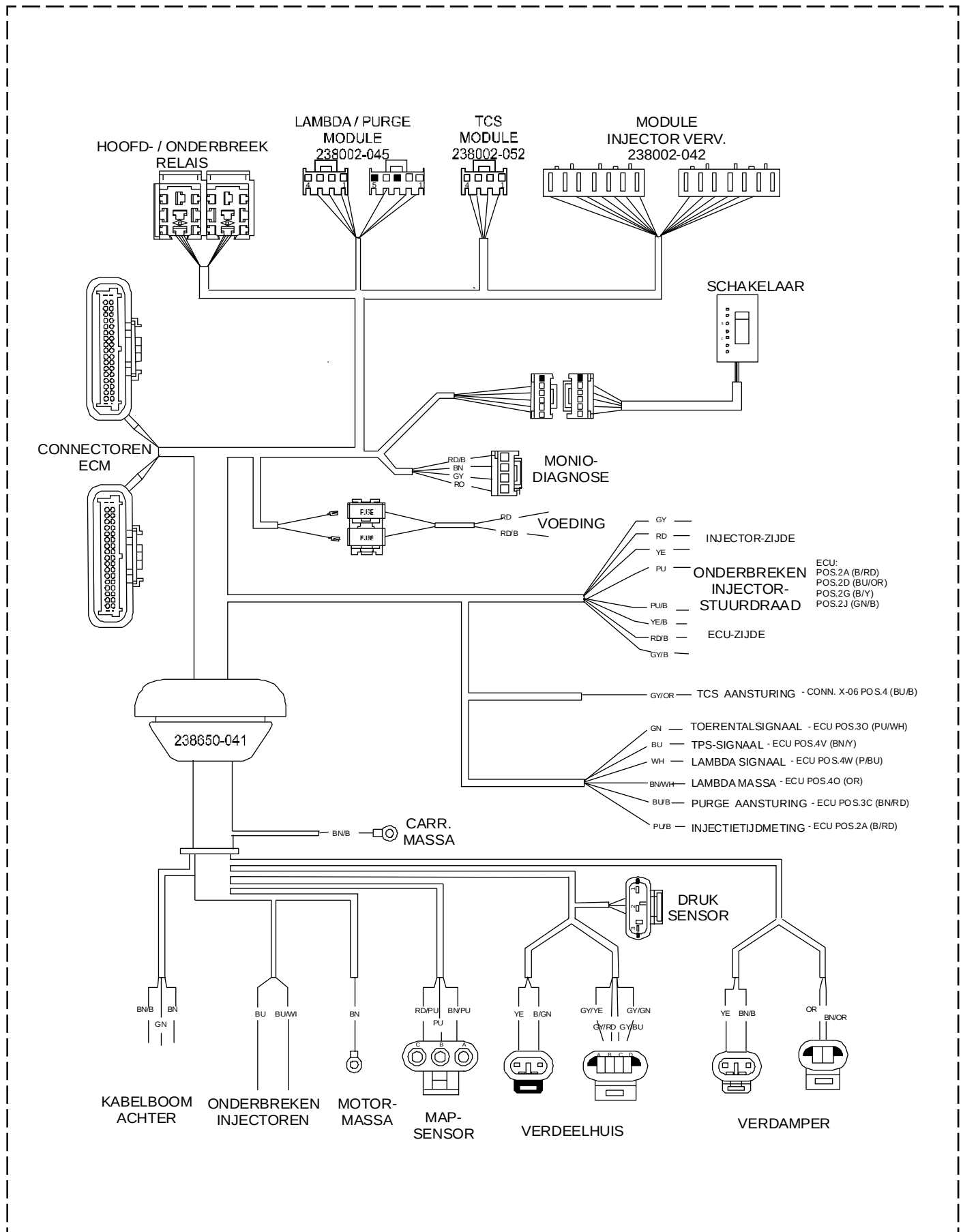
fig. 2b9. Kabelbomen

fig. 2b10. Elektrisch Schema

