



Inbouwinstructie MAZDA 626 - MJ2001- EOBD

GF-serie VIN code boven JMZGF1*-***439050**

GW-serie VIN code boven JMZGW1*-***208843**

Motortype: 1.8 FP

- 1. MOTORRUIMTE**
 - a. Aanpassingen 1.8FP - motor**
- 2. ELEKTRISCH GEDEELTE MOTORRUIMTE**
 - a. Aanpassingen 1.8FP - motor**
- 3. TANK EN VULNIPPEL**
 - a. Lengte inbouw Sedan / HB 55 Ltr. / Ø360 mm**
 - b. Breedte inbouw Sedan / HB 70 Ltr. / Ø360 mm**
 - c. Ringtank Sedan / HB 62 Ltr.**
 - d. Lengte inbouw Station Wagon 55 Ltr. / Ø360 mm**
 - e. Ringtank Station Wagon 51 en 62 Ltr.**

Speciaal gereedschap :

1.8FP : boormal Nr. 320

1. MOTORRUIMTE

1a. Aanpassingen 1.8FP- motor

1a1. Inlaatspruitstuk

Demonteer het complete inlaatspruitstuk.

Monteer de boormal (Nr. 320) op de flensgaten van het inlaatspruitstuk.

Boor de gaten Ø 8.5 mm in de 4 inlaatbuizen.

Tap hierin de schroefdraad (M10x1)

Monteer de 4 injectornippels m.b.v. een afdichtend borgmiddel (bijv. Omnifit- fabrikaat Henkel).

Boor het gat voor de vacuumnippel (Ø 6,8 mm) aan de achterzijde van het inlaatspruitstuk op het vlakke gedeelte tussen de tweede en de derde inlaatbuis. Zie fig. 1a3.

Tap hierin de schroefdraad (M8x1) en monteer de vacuumnippel (gebruik een afdichtend borgmiddel). Zie fig. 1a4.

Voordat het spruitstuk wordt gemonteerd, eerst de wateraansluiting maken op de waterbuis aan de linkerzijde van het motorblok. Zie §1a2.

1a2. Wateraansluitingen.

Neem de dunne waterslang, tussen de voorzijde van het smooklephuis en de waterbuis aan de linkerzijde van het motorblok, weg. Zie fig. 1a2.

Deze slang vervalt.

Sluit beide vrijgekomen aansluitingen aan op de waternippels in de regelaar.

Leg losse waterslangen vast met binders.

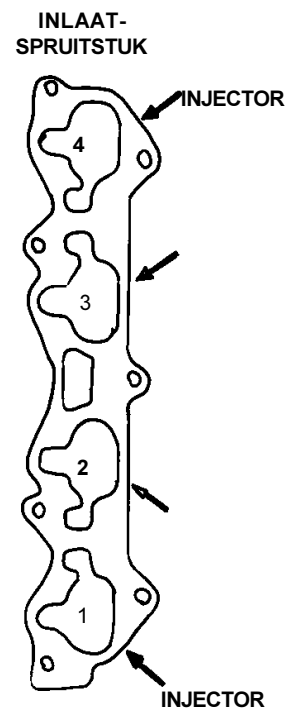


fig. 1a1.

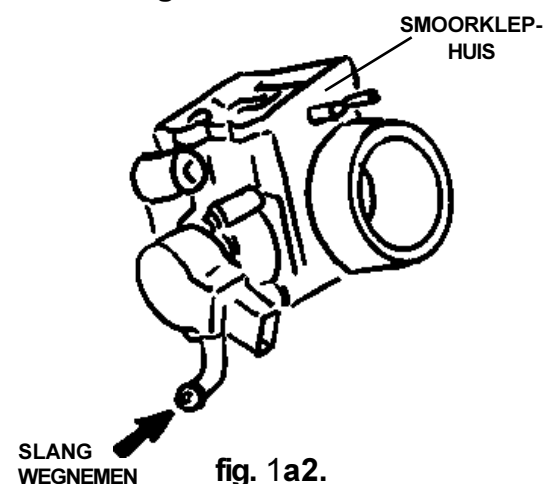


fig. 1a2.

1a3. Gasinjectoren / montage spruitstuk

Bevestig de injectorslangen op de injectoren m.b.v. de bijgeleverde slangklemmen.

Voor de slanglengtes zie tabel fig. 1a3.

Druk de injectoren op de injectornippels in het inlaatspruitstuk (gebruik siliconen-olie op de O-ringen).

Voer de injectorslangen tussen de inlaatbuizen door naar boven en leg deze naar het verdeelhuis.

Zie fig. 1a4.

Monteer het complete inlaatspruitstuk.

Maak de injectorslangen op maat en bevestig deze m.b.v. de banjobouten en koperen afdichtingen op het verdeelhuis; aansluitingen symetrisch verdeeld op het verdeelhuis.

INJECTORSLANGLENGTES

CILINDER 1	40CM
CILINDER 2	60 CM
CILINDER 3	50 CM
CILINDER 4	50 CM

fig. 1a3.

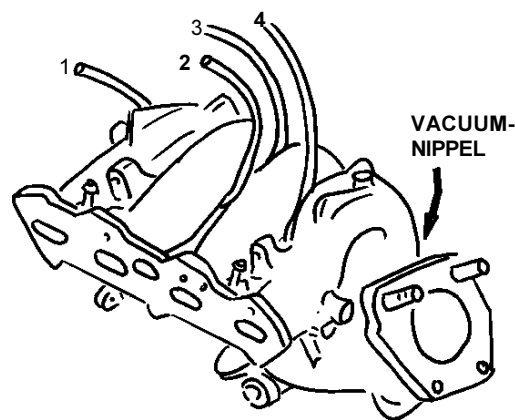


fig. 1a4.

Monteer de rechte invoernippel in de LPG-afsluiter en monteer het geheel in de regelaar.

Monteer de 2 haakse waternippels in de regelaar. Deze nippels worden naar links gericht.

Monteer de regelaar en het verdeelhuis op de regelaarsteun. Gebruik voor de montage van de regelaar de M6x16-bouten uit de set. Monteer ook de MAP-sensortegen de onderzijde van deze steun. Maak de steunen van de stuurbevestigings-leiding los van de veerpoot.

Monteer de 2 haakse steunen op de aangegeven plaats op de veerpoot. Zie fig. 1a5.

Zet de stuurbevestigingssleiding vast op beide steunen, zodat deze nu verder van de veerpoot aflijgt.

Monteer de regelaarsteun op de draadeinden op de rechter veerpoot. Zie fig. 1a5.

Plaats de vacuumslang uit de set op de MAP-sensor. Onderbreek de vacuumslang onder de MAP-sensor. Plaats hier een T-stuk en sluit de overgebleven uitgang aan op de vacuumaan-sluiting van de regelaar.

Sluit de regelaar m.b.v. de drooggasslang aan op het verdeelhuis.

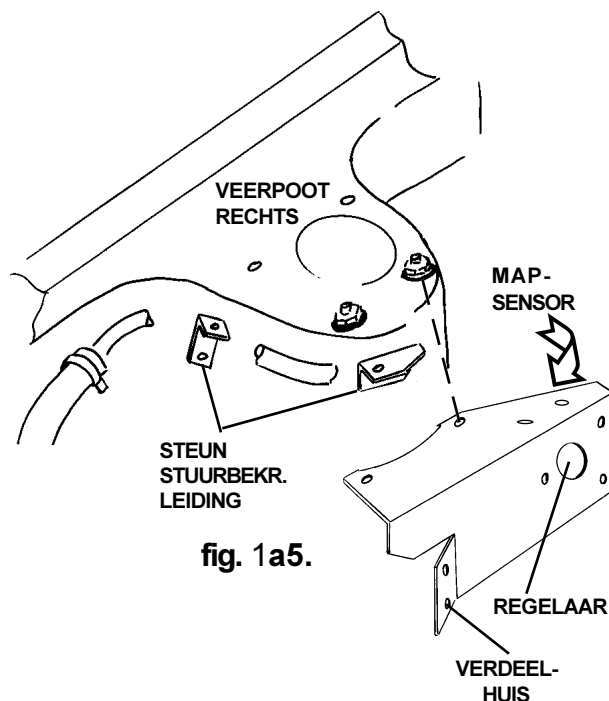


fig. 1a5.

1/ Als de inbouw gereed is de gehele autogas-installatie op lekkages controleren !

2/ Stel de werkdrukken van de verdamper/ drukregelaar af als de motor op bedrijfstemperatuur is:

1e trap : 1400 mbar

2e trap : 960 mbar

2. ELEKTRISCH GEDEELTE VOOR

2a. Aanpassingen 1.8FP - motor

2a1. Kabeldoorvoer

Demonteer het gehele middenconsole van de tunnelbak. Neem aan de rechtervoorzijde van de tunnelbak het afdekpaneel weg. Demonteer het afdekpaneel aan de voorzijde van de rechter deurstijl en sla de vloerbekleding terug

Maak een insnijding in het doorvoerrubber van de hoofdkabelboom

Voer de kabelboom door het doorvoergat naar de motorruimte. Plaats het doorvoerrubber in het doorvoergat zodat de kabelboom niet beschadigt.

2a2. Montage relais, modules en ECM.

Monteer de relaishouders, het onderbreek- en het vervangingsmodule (238002.049 + .042) op de bijgeleverde ECM-steun en houder. Zie fig. 2a1.

Neem het gat A over op de kunststof ECM-houder om dit punt meteen dopschroefedraaierte kunnen monteren.

Plaats de relais in de relaishouders en de connectoren op de modules.

Demonteer de handle van de motorkapsluiting.

Monteer de ECM-steun op het bovenste draadeind van de koppelingspedaalsteun (B) en het draadeind van de relaissteun (A).

Plaats de ECM in de houder en de 2 ECM-connectors in de ECM.

Leg de bedrading vast met binders.

2a3. Aansluiten voeding

Neem, aan de voorzijde van de linker deurstijl, de zekeringkast los.

Sluit de rode draad (constant+) aan, op de dikke wit/rode draad van de enkelpolige connector (JB-03). Zie fig. 2a3.

Sluit de rood/zwarte draad (geschakelde+) aan op de blauwe draad in de 8-polige connector (JB-04). Isoleer de verbindingen.

Plaats de zekeringhouders en de Monio-diagnose connector in de zekeringkast

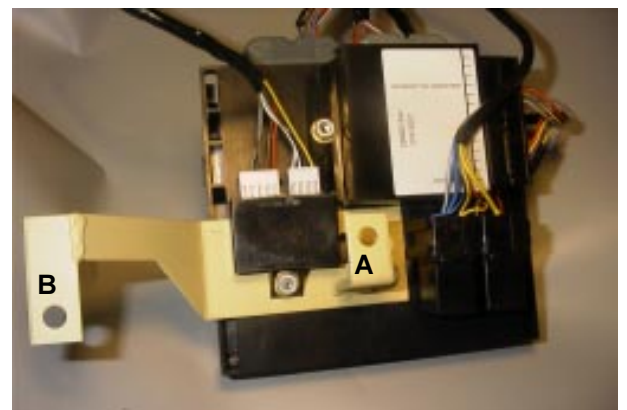


fig. 2a1.

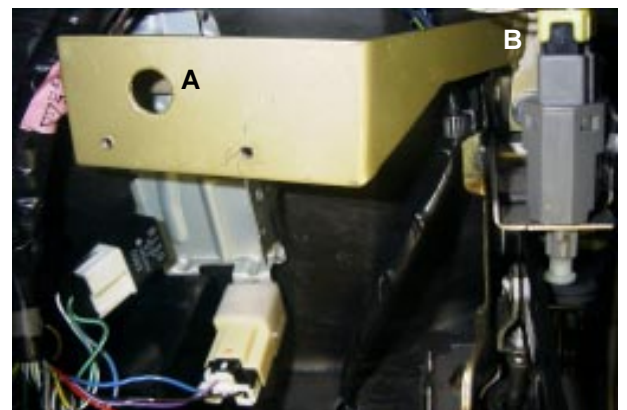


fig. 2a2.

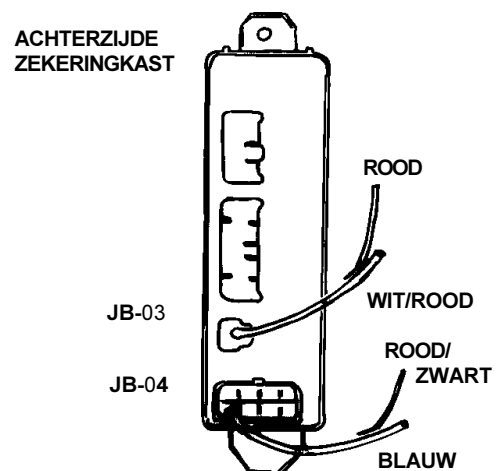


fig. 2a3.

2a4. Aansluiten vervangingsmodule

Neem, rechts van het middenconsole, de metalen afschermplaat op de bodemplaat weg en neem de ECU los.

Onderbreek bij de ECU de stuurdraden van de 4 injectoren:

**pen 73-geel/rood-cil.3, pen 74-geel/zwart-cil.1,
pen 100-geel/groen-cil.4, pen 101-zwart/geel-cil. 2.
Sluit hierop de draden aan uit de 8-aderige kabel-
bundel van vervangingsmodule 238002-042:
de enkelkleurige draden (rood, geel, grijs en
paars) richting injector en de daarbij horende
tweekleurige draden richting ECU.**

2a5. Aansluiten ECM-signaaldraden

Verbind de signaaldraden vóór de ECU-connector met de hoofdkabelboom:

-Groene draad (toerental) op pen 48-paars/wit.

-Blauwe draad (TPS) op pen 89-bruin/geel.

-Bruin/blauwe draad (TPS-massa) samen met de bruin/witte draad (lambda-massa) op een 91-bruin/blauw.

**-Witte draad (lambdasignaal) oppen 60-rood/zwart.
N.B. Verbind ook de witte draad uit de draad-
bundel lambda-onderbreking. Zie 2a7.**

-Paars/zwarte draad (injectietijdmeter) op de ECU-zijde van de onderbroken draad van cilinder 1 pen 74-geel/zwart. N.B. Verbind ook de paars/zwarte draad uit de draadbundel injectorvervanging. Zie 2a5.

**Maak de verbindingen m.b.v. de bijgeleverde
verbindingconnectors.**

ONDERBREKEN MIL	PCM	2	ROSE	GRIJS GRIJS/ZWART
ONDERBREKEN LAMBDA SIGNAAL	PCM	60	ROOD/ZWART	WIT ZWART/WIT
LAMBDA SIGNAAL	PCM	60	ROOD/ZWART	WIT
TOERENTALSIGNAAL	PCM	48	PAARS/WIT	GROEN
TPS-SIGNAAL	PCM	89	BRUIN/GEEL	BLAUW
MASSA SMOORKLEPPOSITIEGEVER	PCM	91	BRUIN	BRUIN/BLAUW
INJECTIETIJDMEETING	PCM	74	GEEL/ZWART	PAARS/ZWART
MASSA LAMBDA SENSOR	PCM	91	BRUIN	BRUIN/WIT
ONDERBREKEN MASSA STUURDRADEN INJECTOREN	PCM	73 74 100 101	GEEL/ROOD GEEL/ZWART GEEL/GROEN ZWART/GEEL	RD RD/ZW PA PA/ZW GE GE/ZW GY GY/ZW
VOEDING +30 (CONSTANT+)	JB-03	A	WIT/ROOD	ROOD
VOEDING +15 (VIA CONTACT)	JB-04	H	BLAUW	ROOD/ZWART

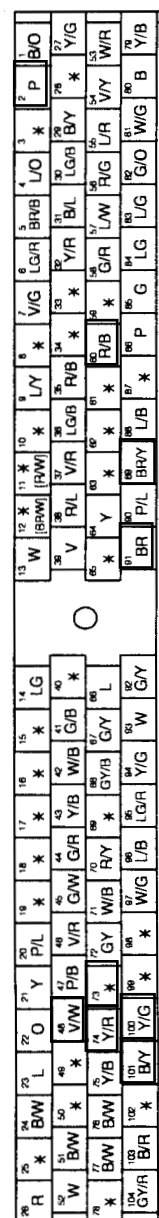
2a6. Aansluiten onderbreekmodule

Neem de 4-aderige kabelbundel van het onderbeekmodule (238002-049). Zie fig. 2a3. Onderbreek de rose draad pen 2 - MIL (check-enginelamp).

Sluit de grijze draad aan richting MIL en de grijs/zwarte draad richting ECU.

Onderbreek de rood/zwarte draad pen 60 (lambdasonde). Sluit de witte draad aan richting lambda-sonde en de wit/zwarte richting ECU.

ECU-connector
fig. 2a4.



EGI aansluittabel

fig. 2a5.

2a7. Montage schakelaar

De schakelaar wordt gemonteerd in het middenconsole aan de linkervoorzijde van de versnellingspook. Maak op de aangegeven plaats een gat van 38x23 mm. Zie fig. 2a6. Monteer de schakelaar.

2a8. Onderbreken injectoren

Maak de kabelboom open die vanaf de witte connector aan de onderzijde van de zekeringkast richting schutbord loopt. Onderbreek in deze kabelbundel de wit/blauwe draad.

Sluit de blauwe draad aan richting schutbord en de blauw/witte draad richting zekeringkast.

Zie fig. 2a7.

Leg de draadbundel vast met binders.

2a9. Overige aansluitingen ECM-kabelboom

Plaats de 2-polige connectoren op de gasafsluiter en de coolantsensor op de regelaar.

Plaats de zwarte 2-polige connector in de DFCO-aafsluiter en de 4-polige connector op de stappenmotor van het verdeelhuis.

NB. De 3-polige connector in de kabelboom wordt niet aangesloten; deze is t.b.v. een druksensor die nog in het systeem opgenomen kan worden.

Bevestig de 3-polige connector op de MAP-sensor.

Leg de bruine massadraad aan motormassa bovenop het inlaatspruitstuk.

Leg de bruin/zwarte massadraad aan carrosseriemassa aan de regelaarsteun.

Leg de 3-aderige kabelboom met de autogasleiding mee naar de appendagekast.

Sluit de groene draad aan op de tankzender, de gele aan de afnameklep en de bruin/zwarte draad aan de massadraad.

Leg alle losse kabels vast met binders.

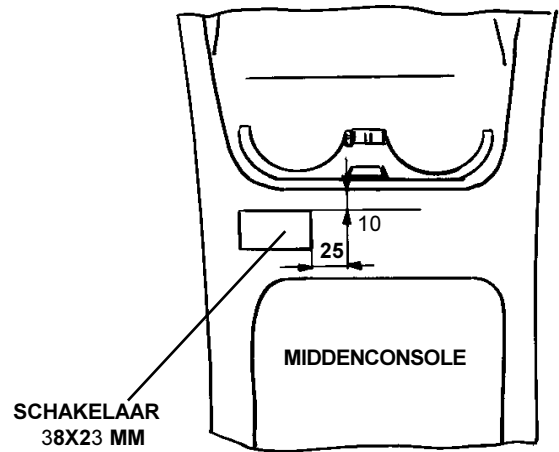


fig. 2a6.

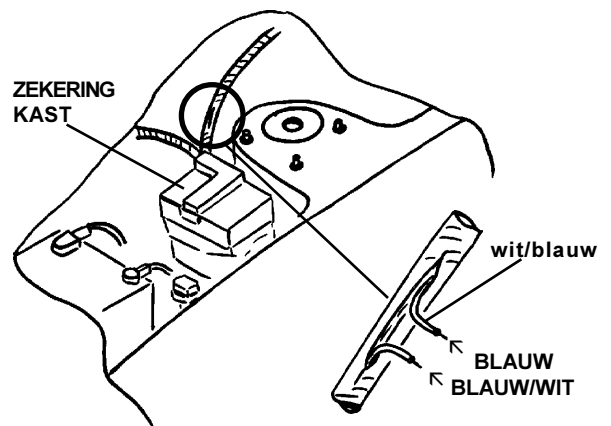


fig. 2a7.

fig. 2a8. Kabelbomen

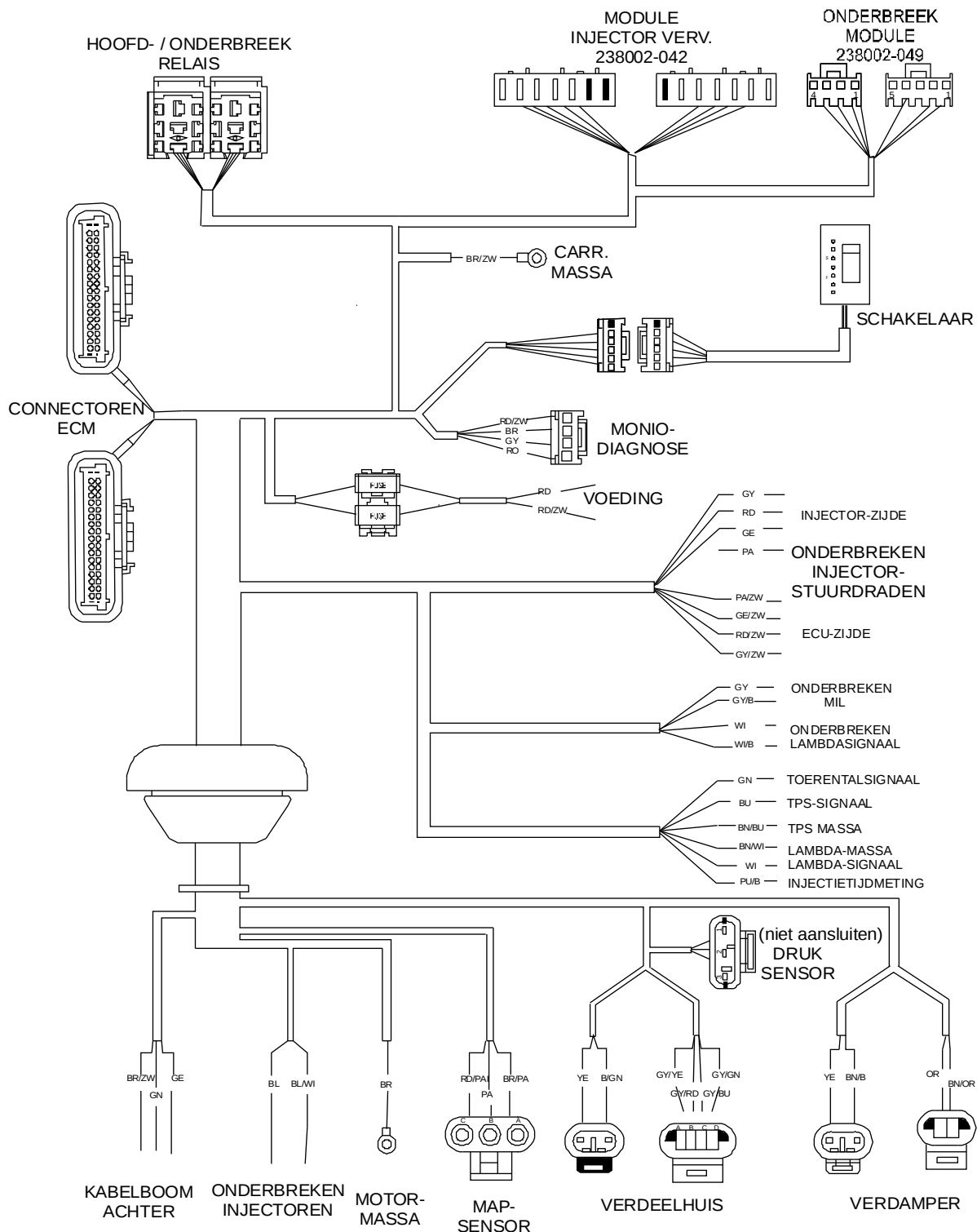
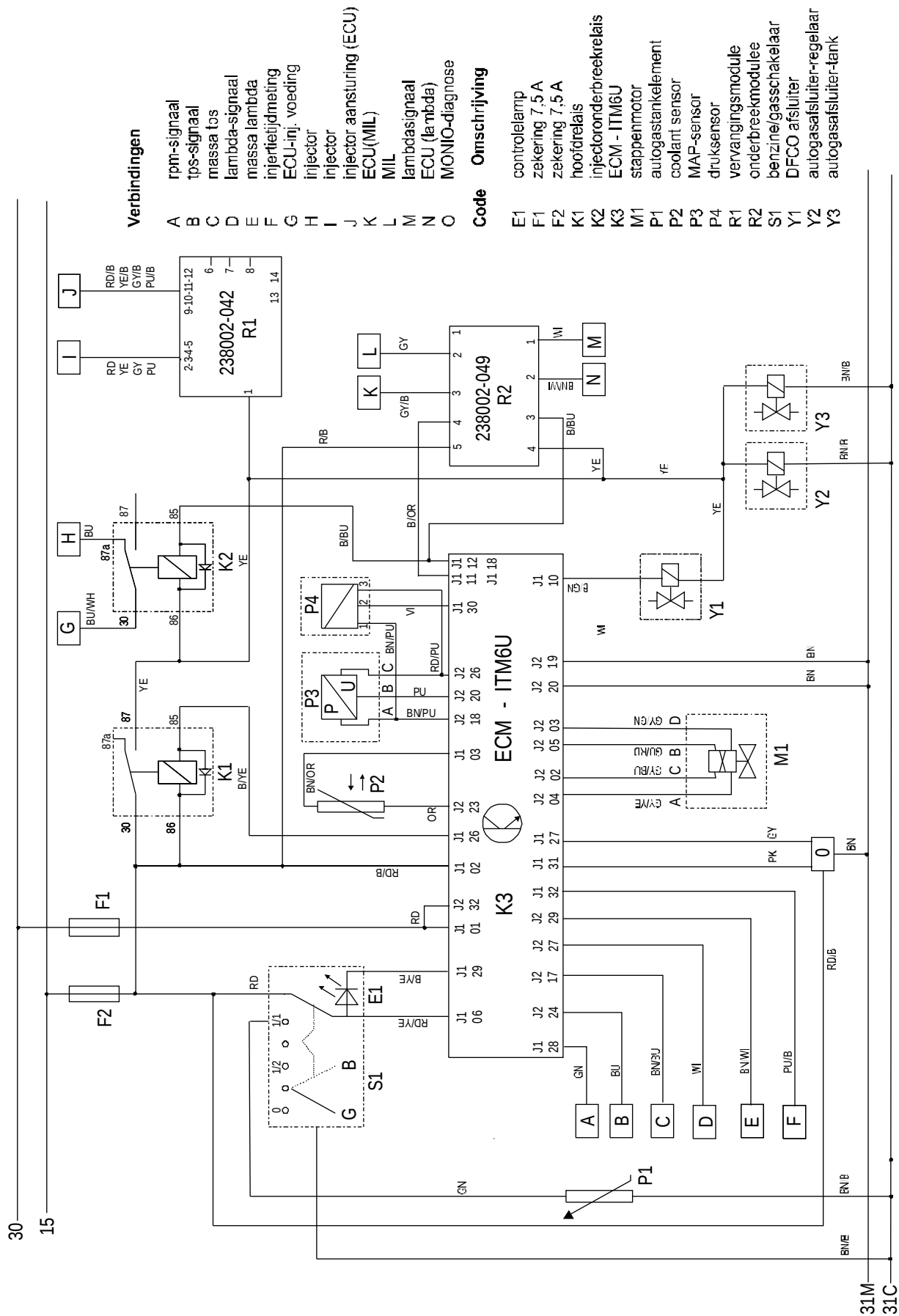


fig. 2a9. Elektrisch Schema



3. TANK EN VULNIPPEL

3a. Lengte-inbouw 55 Ltr / Ø 360mm.

3a1. Montage vulnippel

Demonteer in de kofferruimte de rechterzijbekleding en de achterwandbekleding.

Teken het gat af t.b.v. de buitenvuller af zoals is aangegeven in fig.3a1.

Boor het gat Ø70mm in het zijscherm. Neem dit gat ook over op de binnenbekleding

Vijl, t.b.v. de buitenvuller, 2 uitsparingen in het buitenplaatwerk. Behandel het gat tegen corrosie.

Monteer de haakse buitenvuller met de aansluiting naar achter gericht.

Sluit de vulslang, met de haakse aansluiting naar beneden gericht, aan op de vulnippel.

Leg de vulslang onder de bekleding door naar de appendagekast.

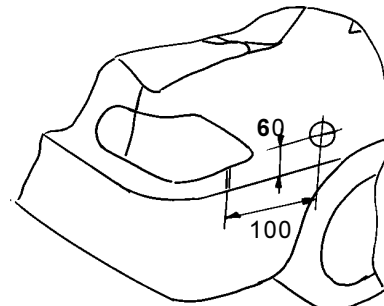


fig. 3a1.

3a2. Montage tanksteun

Verwijder de vloerbedekking, de krikzwengel.

De gevarendriehoek wordt, als de inbouw gereed is, opgeborgen bij het reservewiel.

Neem de tanksteun en leg deze 70 mm vanaf de achterkant. Tegen het plaatwerk meten !

Leg het bevestigingspunt A 110 mm vanaf de rug op de bodemplaat. Leg de steun bij punt B tegen de wielbak. Zie fig. 3a2.

Snijd de zijbekleding in. Teken de gaten af en boor deze Ø 9 mm.

Verwijder t.p.v. de montagepunten de bitumen van de bodemplaat.

Plaats de spanbouten in de spanoren.

Plaats bij C een kunststof opvulblok tussen de tanksteun en de bodemplaat. Monteer daarna de tanksteun. Maak de vloerbedekking op maat.

De LPG-tank nog niet monteren!

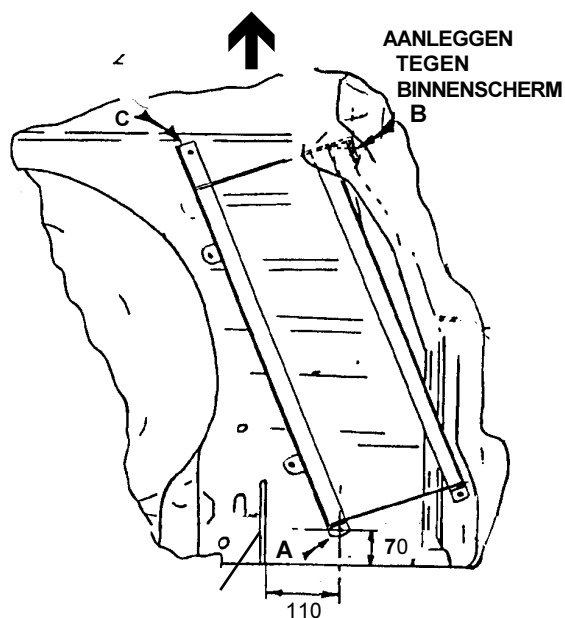


fig. 3a2.

3a3. Montage bodemontluchting

De nippel van de bodemontluchting wordt op een verhoging in de bodemplaat achter de rechterwielkast gemonteerd.

Boor een gat van $\varnothing 30$ mm op de plaats zoals aangegeven in fig. 3a3.

Monteer de ontluchnippel met montagekit.

Plaats de ontluchtslang met een slangklem op de nippel voordat de tank wordt gemonteerd.

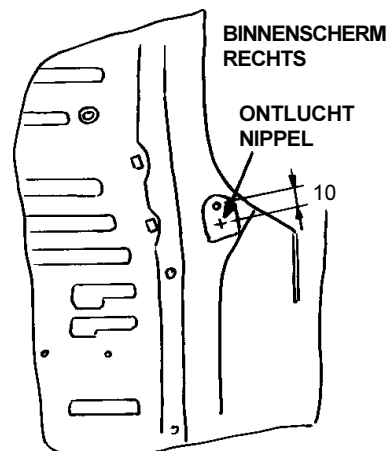


fig. 3a3.

3a4. Leidingdoorvoer

Boor een gat $\varnothing 17$ mm aan de voorzijde van de tanksteun, rechts van het achterbankscharnier.

Zie fig. 3a4. Plaats hier een doorvoerrubber.

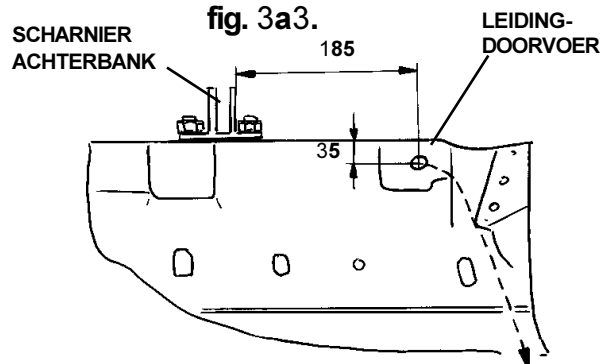


fig. 3a4.

3a5. Montage LPG-leiding

Steek de LPG-leiding links van het scharnierpunt van de voorwielophanging over het schutbord omhoog. Leg de leiding langs de binnenzijde van de rechter chassisbalk omhoog naar de regelaar.

Zet de leiding achter de stabilisatorstang met een leidingbeugel vast aan de bodemplaat.

Leg de leiding links van de chassisbalk naar achter.

Zie fig. 3a5.

Leg de leiding bij de voetenbak naar rechts en tussen de benzinetank en de chassisbalk naar achter naar het leidingdoorvoergat.

Leg de leiding, tussen de tanksteun en de wielkast, naar de appendagekast.

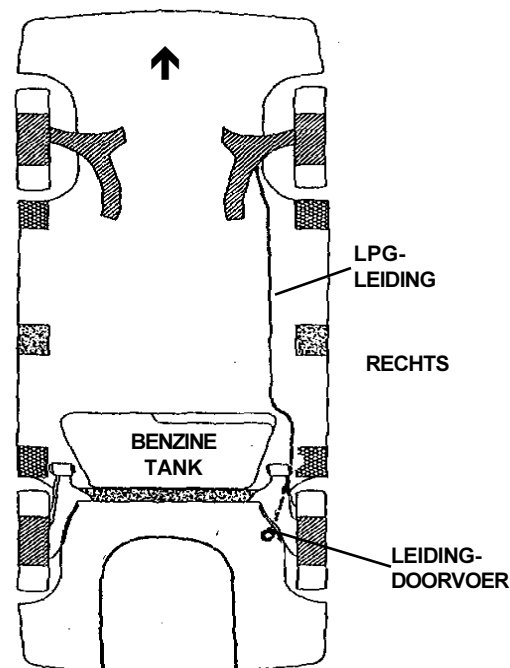


fig. 3a5.

3a6. Montage LPG-tank

Monteer het kunststof beschermmateriaal op de tanksteun en op de tankbanden.

Bevestig de tankzender op de tank.

Vorm de spanbanden voor, door deze over de tank te buigen. Monteer de spanbanden aan de tanksteun. Plaats de LPG-tank met de appendagekast naar buiten gericht op de tanksteun.

Bevestig de slangen aan de vulnippel en de bodemontluchting te bevestigen voordat de tank op de steun wordt geplaatst.

Leg de tank in de juiste positie in de tanksteun en draai de spanbanden vast. Monteer de beschermkappen op de spanbouten.

3b. Breedte-inbouw 70 Ltr / Ø 360mm

3b1. Montage tanksteun

Neem de vloerbekleding uit de kofferruimte.
Leg de tanksteun, met de spanoren naar voor gericht, tussen de linker- en de rechter wielkast. De achterste ligger op 620 mm vanaf het achterplaatwerk en de rechter zijde op 290 mm vanaf het draadeind van het hitteschild. Zie fig. 3b1.

De voorste tanksteunligger ligt op het dubbele plaatwerk van de bodemplaat.

Bij een HB-uitvoering moet de onderste rand van de rechter zijbekleding weggesneden worden.

Teken de gaten af en boor deze Ø 9mm.

Monteer de tanksteun.

Verwijder t.p.v. de montagepunten de bitumen van de bodemplaat. Plaats de spanbouten in de spanoren.

Gebruik onder de montagegaten A de lage opvulblokjes (10 mm) en onder montagegaten B de hoge opvulblokjes (15 mm). Monteer de tanksteun.

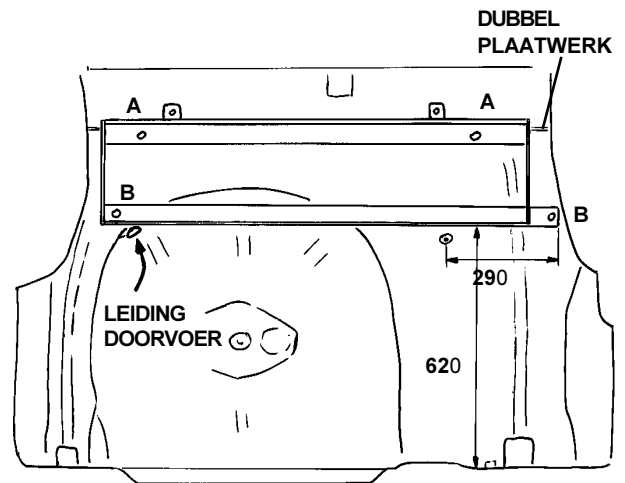


fig. 3b1.

3b2. Montage bodemontluchting

De nippel van de bodemontluchting wordt op een verhoging in de bodemplaat achter de rechter wielkast gemonteerd.

Boor een gat van Ø30 mm op de plaats zoals aangegeven in fig. 3b2.

Monteer de ontluchnippel met montagekit.

Plaats de ontluchtslang met een slangklem op de nippel voordat de tank wordt gemonteerd.

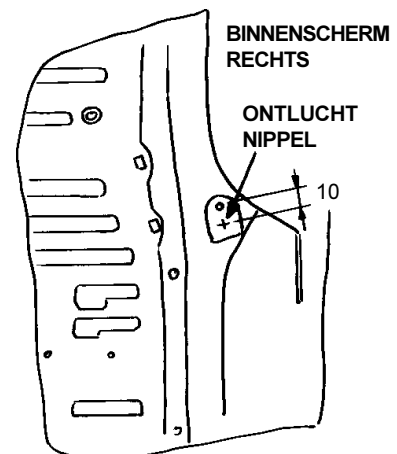


fig. 3b2.

3b3. Leidingdoorvoer

Boor een gat Ø17mm aan de binnenzijde van de reservewielbak, rechts van montagepunt B.

Zie fig. 3b1. Plaats hier een doorvoerrubber.

3b4. Montage vulnippel

Demonteer in de kofferruimte de rechterzijbekleding en de achterwandbekleding.

Teken het gat af t.b.v. de buitenvuller af zoals is aangegeven in fig. 3b3.

Boor het gat $\varnothing 70$ mm in het zijscherm. Neem dit gat ook over op de binnenbekleding

Vijl, t.b.v. de buitenvuller, 2 uitsparingen in het buitenplaatwerk. Behandel het gat tegen corrosie.

Monteer de haakse buitenvuller met de aansluiting naar achter gericht.

Sluit de vulslang, met de haakse aansluiting naar beneden gericht, aan op de vulnippel.

Leg de vulslang onder de bekleding door naar de appendagekast. Leg de vulslang vast met een slangbeugel.

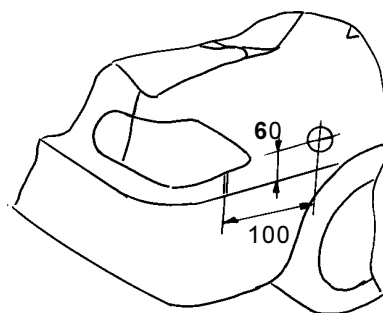


fig. 3b3.

3b5. Montage LPG-leiding

Steek de LPG-leiding links van het scharnier-punt van de voorwielophanging over het schutbord omhoog. Leg de leiding langs de binnenzijde van de rechter chassisbalk omhoog naar de regelaar.

Zet de leiding achter de stabilisatorstang met een leidingbeugel vast aan de bodemplaat.

Leg de leiding links van de chassisbalk naar achter.

Leg de leiding bij de voetenbak naar rechts en tussen de benzinetank en de chassisbalk naar achter. Leg de leiding achter de benzinetank, tussen de tank en de tankophangbeugel door, naar links en voorlangs de reservewielbak naar het doorvoergat. Zie fig. 3b4.

Voer de leiding van hieruit naar de appendagekast.

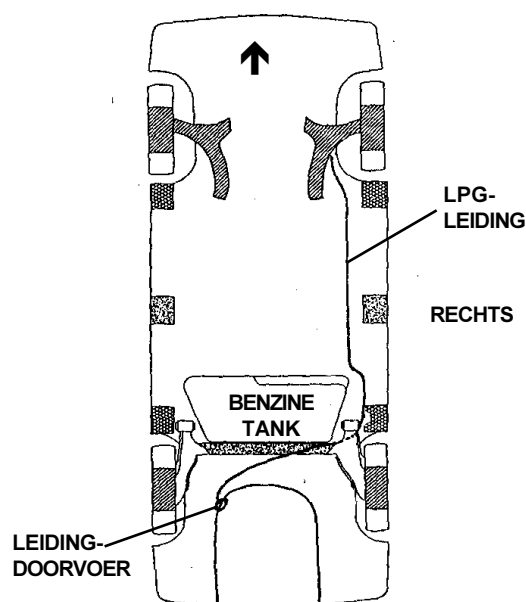


fig. 3b4.

3b6. Montage LPG-tank

Monteer het kunststof beschermmateriaal op de tanksteun en op de tankbanden.

Bevestig de tankzender op de tank.

Vorm de spanbanden voor, door deze over de tank te buigen. Monteer de spanbanden aan de tanksteun. Plaats de LPG-tank met de appendagekast naar achter gericht op de tanksteun.

Leg de tank in de juiste positie in de tanksteun en draai de spanbanden vast.

3c. Ringtank 61 Ltr

3c1. Aanpassingen reservewielbak

Verwijder de vloerbekleding en het reservewiel uit de kofferruimte.

Teken het gat t.b.v. de ontluchtnippel af, links-achter op het schuine gedeelte in de reservewielbak. Boor het gat $\varnothing 30$ mm.

Monteer de ontluchtnippel met montagekit in dit gat. Plaats de ontluchtslang op de nippel.

Boor tussen de ontluchtnippel en de achterwand een gat $\varnothing 17$ mm t.b.v. de leidingdoorvoer.

Plaats hier een doorvoerrubber

Zie fig. 3c1.

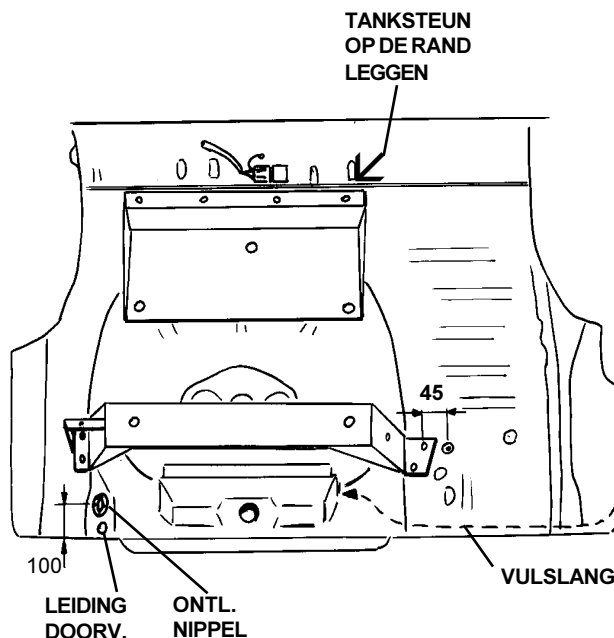


fig. 3c1.

3c2. Montage ringtank

Plaats de bijgeleverde rubberen mat op de bodem van de reservewielbak, zodat de tank geen metaal-contact kan maken.

Monteer de 2 tanksteunen op de ringtank - de appendagekast aan de achterzijde.

Plaats het geheel op de juiste positie in de kofferruimte. Zie fig. 4c1.

De voorste tanksteun ligt op de plaatwerkrand van de bodemplaat.

Het rechter montagepunt van de achterste tanksteun ligt op 45 mm vanaf het draadeind van het hitteschild.

Verwijder de bitumen van de bodemplaat t.h.v. de tanksteun.

Teken alle montagegaten van de tanksteun af en boor deze $\varnothing 9$ mm.

Monteer de tanksteun.

3c3. Montage vulnippel

Demonteer in de kofferruimte de linkerzijbekleding en de achterwandbekleding.

Teken het gat af t.b.v. de buitenvuller af zoals is aangegeven in fig. 3c2

Boor het gat $\varnothing 70$ mm in het zijscherm.

Vijl, t.b.v. de buitenvuller, 2 uitsparingen in het buitenplaatwerk. Behandel het gat tegen corrosie.

Monteer de haakse buitenvuller met de aansluiting naar achter gericht.

Legde vulslang naar beneden, onder de zijbekleding door en voorlangs de achterwand-bekleding naar de appendagekast. Zie fig. 4c1.

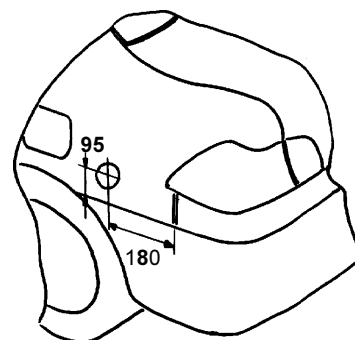


fig. 3c2

3c4. Montage LPG-leiding

Steek de LPG-leiding links van het scharnierpunt van de voorwielloophanging over het schutbord omhoog. Leg de leiding langs de binnenzijde van de rechter chassisbalk omhoog naar de regelaar.

Zet de leiding achter de stabilisatorstang met een leidingbeugel vast aan de bodemplaat.

Leg de leiding links van de chassisbalk naar achter.

Leg de leiding bij de voetenbak naar rechts en tussen de benzinetank en de chassisbalk naar achter. Leg de leiding achter de benzinetank, tussen de tank en de tankophangbeugel door, naar links en langs de reservewielbak naar het doorvoergat. Zie fig. 3c3.

Voer de leiding van hieruit naar de appendagekast.

3c5. Aanpassen bodemplaat

Schroef de smalle strook tegen de vloerplaat. Schroef ook de 2 bijgeleverde steunen aan de voorzijde tegen de onderkant van de vloerplaat. Leg het geheel op de tanksteun. Zie fig. 3c4.

Boor bij B de 2 gaten $\varnothing 3$ mm door de tanksteun. Zet hier de vloerplaat met plaatschroeven vast aan de tanksteun. Schroef ook de 2 steunen aan de onderzijde van de vloerplaat vast op de bodemplaat.

Maak het linker vloerbekledingsdeel op maat. Bevestig de afwerkstrip op rechter rand van het vloerdeel.

Maak het linker vloerbekledingdeel op maat. Leg deze onder het schuine vloerdeel.

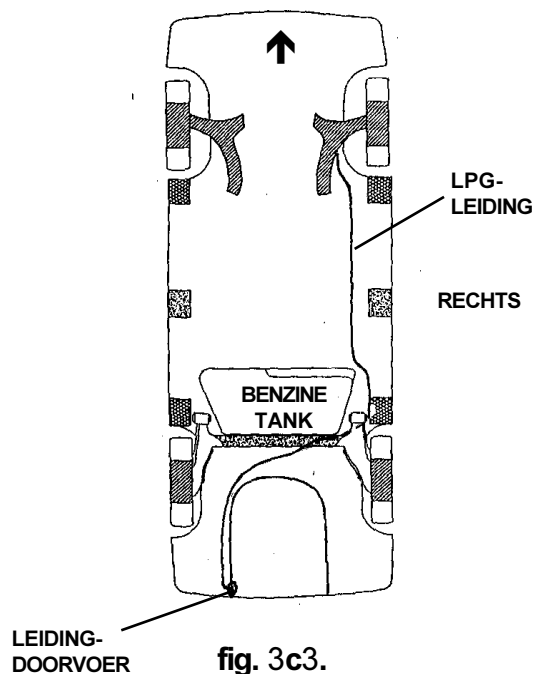


fig. 3c3.

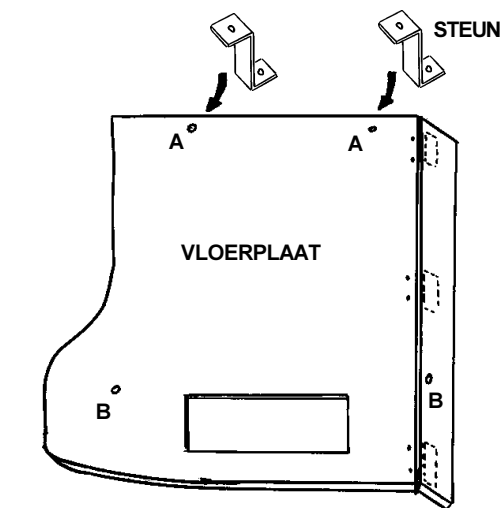


fig. 3c4.

3d. Station Wagon Lengte-inbouw 55 Ltr / Ø360 mm.

3d1. Montage tanksteun

Verwijder de vloerbekleding van de laadvloer.
Verwijder de scharnierende afdekplaat van de reservewielbak en de laadvloerverhoging aan de rechterzijde van de laadruimte.

De laadvloerverhoging vervalt. Demonteer in de laadruimte de linkerzijbekleding.

Plaats de tanksteun aan de rechterzijde op de rand van de laadvloer en aan de achterzijde tegen de kunststof achterdorpel. Zie fig. 3d1.

Teken de montagegaten van de tanksteun af en boor deze Ø9mm.

Verwijder t.p.v. de montagepunten de bitumen van de bodemplaat.

Monteer de tanksteun. Gebruik onder de 4 montagepunten de bijgeleverde vulplaten.

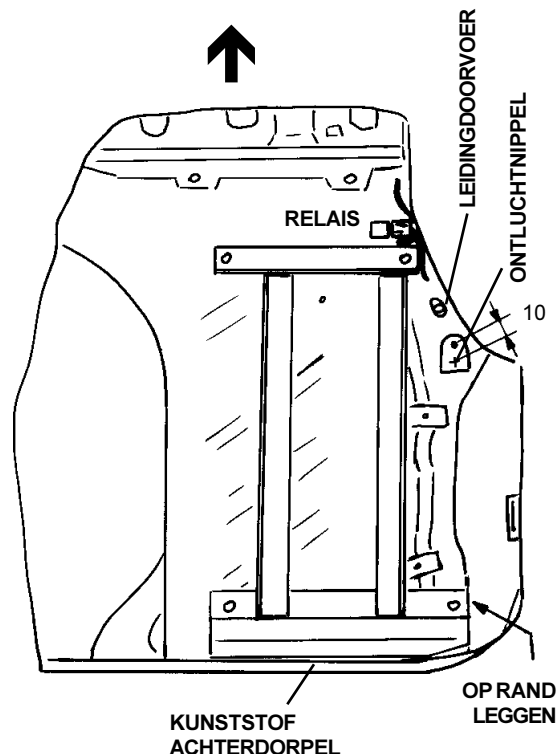


fig. 3d1.

3d2. Ontluchtnippel / leidingdoorvoer

De nippel van de bodemontluchting wordt op een verhoging in de bodemplaat achter de rechterwielkast gemonteerd. Zie fig. 3d1.

Boor hiervoor een gat van Ø30 mm.

Monteer de ontluchtnippel met montagekit.

Boort b.v. de leidingdoorvoer een gat Ø17mm aan de voorzijde van de ontluchtnippel.

Plaats de ontluchtslang op de nippel en voer de leiding door, voordat de tank wordt gemonteerd.

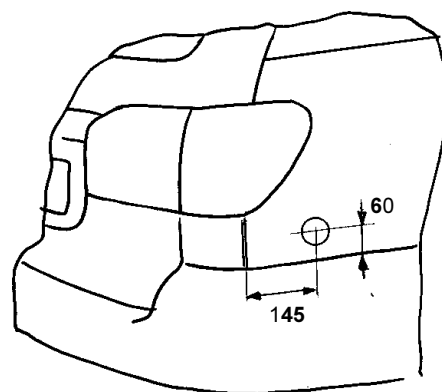


fig. 3d2.

3d3. Montage vulnippel en vulslang

Teken het gat t.b.v. de buitenvuller af op het rechter zijscherm. Zie fig. 3d2.

Boor het gat Ø70mm.

Vijl, t.b.v. de buitenvuller, 2 uitsparingen in het buitenplaatwerk. Behandel het gat tegen corrosie.

Monteer de haakse buitenvuller met de aansluiting naar boven gericht.

Leg de vulslang achter het plaatwerk naar boven en door de onderste opening naar de appendagekast. Zie fig. 3d3.

Plaats, ter bescherming, een stuk ontluchtslang om de vulslang heen, daar waar deze door de openingen in het plaatwerk loopt. Zie fig. 3d3.

Leg de vulslang tegen het plaatwerk vast met een slangbeugel.

3d4. Montage LPG-leiding

Steek de LPG-leiding links van het scharnier-punt van de voorwielloophanging over het schutbord omhoog. Leg de leiding langs de binnenzijde van de rechter chassisbalk omhoog naar de regelaar.

Zet de leiding achter de stabilisatorstang met een leidingbeugel vast aan de bodemplaat.

Leg de leiding links van de chassisbalk naar achter. Zie fig. 3d4.

Bij de voetenbak naar rechts, tussen de benzinetank en de chassisbalk naar achter en langs binnenzijde van de chassisbalk, naar het leidingdoorvoergat. Leg de leiding van hieruit naar de appendagekast.

Dicht de leidingdoorvoer af met montagekit.

3d3. Montage LPG-tank

Monteer het kunststof beschermmateriaal op de tanksteun en op de tankbanden.

Bevestig de tankzender op de tank.

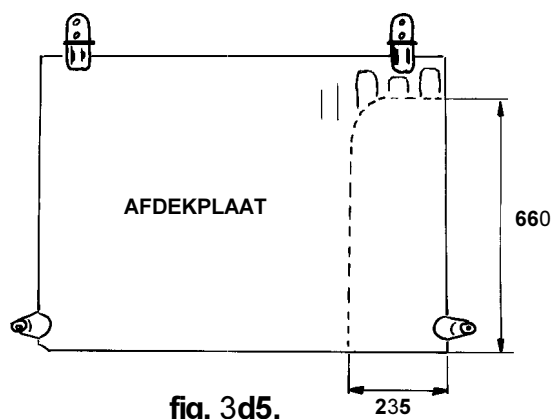
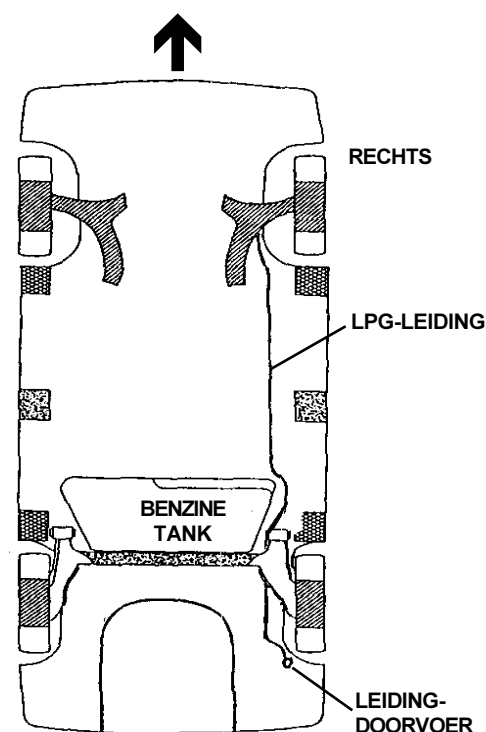
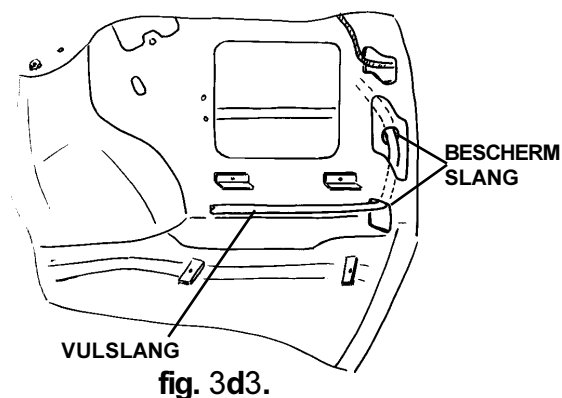
Vorm de spanbanden voor, door deze over de tank te buigen. Monteer de spanbanden aan de tanksteun. Plaats de LPG-tank met de appendagekast naar buiten gericht op de tanksteun.

Leg de tank in de juiste positie in de tanksteun en draai de spanbanden vast.

Aanpassen laadvloer

Maak een uitsnijding in afdekplaat van het reserve wiel zoals is aangegeven in fig. 3d5.

Monteer de afdekplaat en pas de laadvloerbekleding aan zodat deze goed aansluit rondom de tank.



3e. Station Wagon - Ringtank 51 / 62 Ltr

3e1. Aanpassingen reservewielbak

Verwijder de vloerbekleding en het reservewiel uit de kofferruimte.

Verwijder de scharnierende afdekplaat van de reservewielbak en de laadvloerverhoging aan de linkerszijde van de laadruimte.

Teken, linksachter in de reservewielbak, het gat t.b.v. de ontluchnippel af. Zie fig. 3e1.

Boor het gat $\varnothing 30$ mm.

Bevestig de ontluchnippel met montagekit in dit gat. Plaats de ontluchtslang op de nippel.

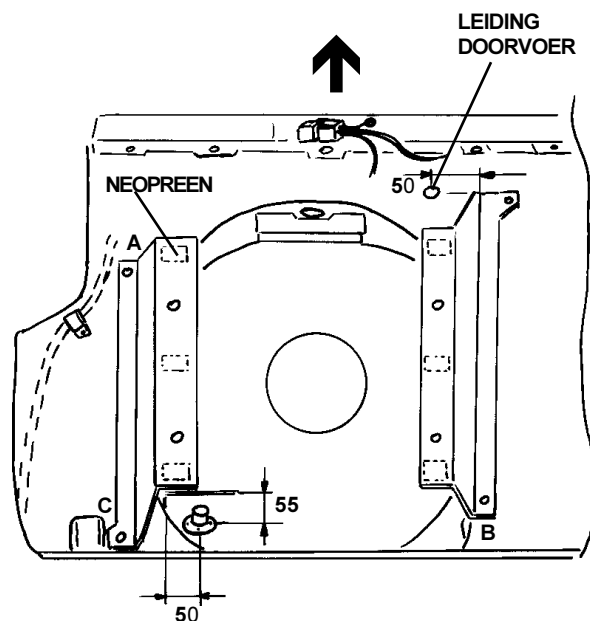


fig. 3e1.

3e2. Montage ringtank

Leg de bijgeleverde rubberen mat op de bodem van de reservewielbak.

Plaats de ringtank in de reservewielbak - de appendagekast aan de voorzijde. .

Monteer de 2 tanksteunen op de ringtank.

N.B. Bij de 57 Ltr-tankmontage zijn de beide tanksteunen identiek.

Bij de 47 Ltr-tankmontage wordt de smalste tanksteun aan de linkerszijde gemonteerd.

Plaats het montagegat A (linksvoor) op een bestaand draadgat. Zie fig. 3e1.

Verwijder de bitumen van de bodemplaat t.h.v. de montagepunten.

Teken alle montagegaten van de tanksteun af en boor deze $\varnothing 9$ mm.

Monteer de tanksteunen. Gebruik bij A en B de onderlegplaten onder de tanksteun.

3e3. Leidingdoorvoer

Boor aan de rechterszijde van de reserve-wielbak een gat $\varnothing 17$ mm t.b.v. de leidingdoorvoer. Zie fig. 3e1.

Behandel het gat tegen corrosie.

3e4. Montage vulnippel en vulslang

Demonteer in de laadruimte de linkerszijbekleding en het opbergvak.

Teken het gat t.b.v. de buitenvuller af op het linker zijscherm. Zie fig. 3e2. Boor het gat $\varnothing 70$ mm.

Monteer de haakse buitenvuller met de aansluiting naar boven gericht.

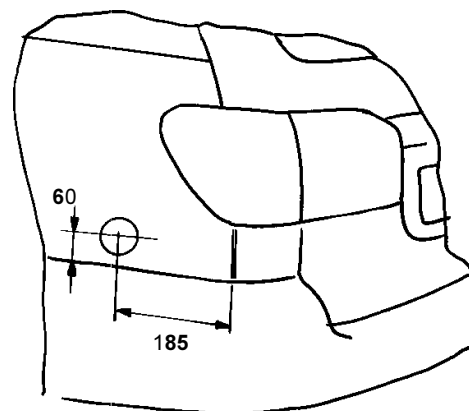


fig. 3e2.

Leg de vulslang achter het plaatwerk naar boven en door de onderste opening naar de appendagekast. Zie fig. 3e3.

Plaats een stuk ontluchtslang als bescherming om de vulslang heen, daar waar deze door de openingen in het plaatwerk loopt.

Leg de vulslang vast met een slangbeugel.

Verbuig de gedemonteerde laadvloerverhoging aan de rechterachterzijde zodat deze over het montagepunt C van de tanksteun bevestigd kan worden.

3e5. Montage LPG-leiding

Steek de LPG-leiding links van het schamierpunt van de voorwielloophanging over het schutbord omhoog. Leg de leiding langs de binnenzijde van de rechter chassisbalk omhoog naar de regelaar.

Zet de leiding achter de stabilisatorstang met een leidingbeugel vast aan de bodemplaat.

Leg de leiding links van de chassisbalk naar achter.

Leg de leiding bij de voetenbak naar rechts en tussen de benzinetank en de chassisbalk naar achter. Leg de leiding achter de benzinetank, langs naar het doorvoergat. Dicht de leidingdoorvoer zorgvuldig af met montagekit.

Voer de leiding van hieruit naar afnamekraan in de appendagekast.

3e6. Aanpassen bodemplaat - alleen bij 57 Ltr. Ringtank -

Plaats de bijgeleverde MDF-vloerplaat op de aangegeven plaats op de afdekplaat.

Zie fig. 4e5.

Teken de montagegaten af op de afdekplaat.

Boor deze gaten Ø6 mm.

Teken de 2 zaaglijnen af op de afdekplaat en zaag de afdekplaat in de breedte door.

Het middendeel van deze afdekplaat vervalt.

Monteer nu de MDF-vloerplaat met de bijgeleverde slotbouten op de afdekplaat.

Monteer de aangepaste afdekplaat.

Bevestig 2 klittebandstroken op de kunststof achterdorpel en leg de vloerbekleding terug.

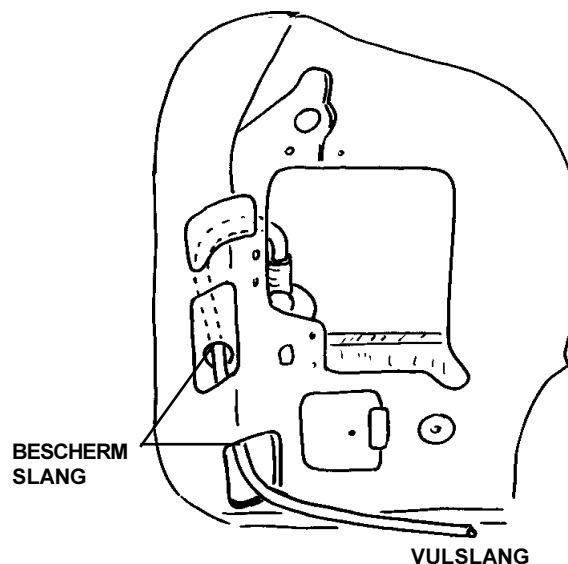


fig. 3e3.

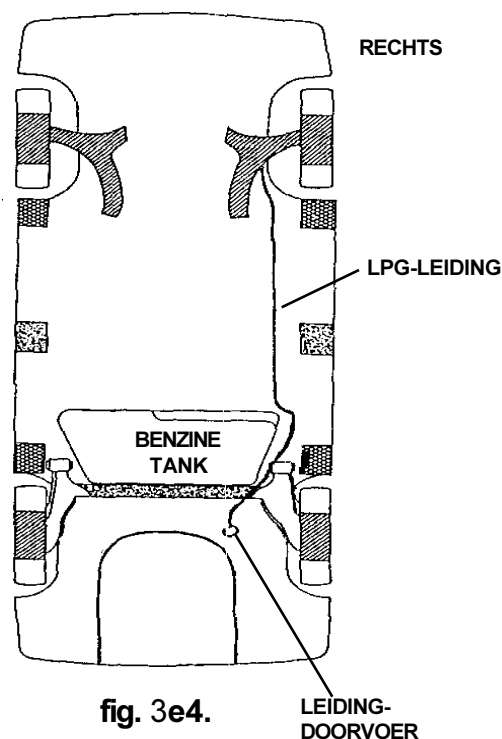


fig. 3e4.

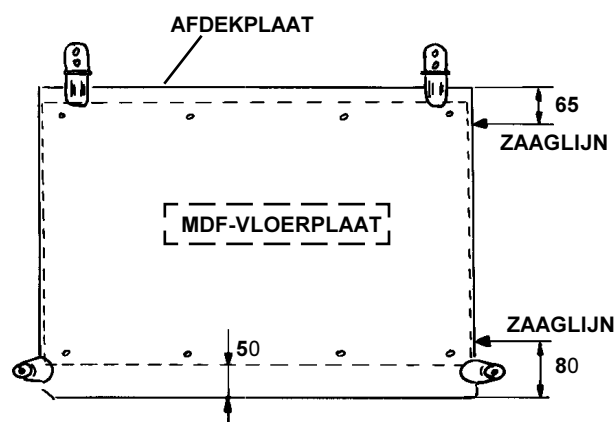


fig. 4e3.