

*Instruction number / Instructienummer / Numero d'instruction:* **683677 \* 0**  
*Car type / Auto type / Automobile type:* **306 1.8 16V**  
*Year of construction / Bouwjaar / Année de fabrication* **'00**  
*Engine code / Motorcode / Numero du moteur:* **LFYF**  
*Injection system / Injectiesysteem / Injection systeme:* **BOSCH MP 7.3**  
*Kitnumbers / Setnummers / Numeros du set:* **693677**



(GB)

These fitting instructions only contain specific information about this type of car. For further information always refer to the "AG Dealer Information" binder.

Always check the system for leakage after filling up the LPG tank.

All electrical connections must be made with the supplied connectors or be soldered and finished with heatshrink.

The given measures and threadcolors in this instruction, should always be checked and measured in case of occurring changes in the cars wiring and possible changes in type of vehicle.

The measures used in this manual are, if not mentioned specifcly, given in mm's.

Always use an anti-corrosion coating where necessary to prevent rust.

In case a caravan coupling will be fitted, AG advises to mount this before fitting the LPG tank.

(NL)

Deze inbouwinstructie vermeldt alleen de specifieke informatie voor dit type auto. Voor verdere informatie moet altijd de "Dealer informatie map" geraadpleegd worden.

Controleer na het tanken de gehele installatie op eventuele lekkage.

Electrische verbindingen moeten gemaakt worden met de daarvoor bijgeleverde connectoren of d.m.v. solderen en afwerken met krimpkous.

De in deze instructie aangegeven maten en draadkleuren dienen zelf opgemeten en gecontroleerd te worden i.v.m. onderlinge verschillen in de auto's en mogelijke wijzigingen in de bedrading.

De in deze instructie gebruikte maten worden, indien niet nader vermeld, weergegeven in mm's.

Behandel na de inbouw de door de inbouw ontstane korrosiegevoelige plaatsen altijd met een korrosiewerend middel. AG adviseert om een eventuele trekhaak te monteren *alvorens* de LPG tank wordt geplaatst.

(FR)

Cette manuel d'instruction signale uniquement les informations spécifiques pour ce type de voiture. Pour d'autres informations, il faudrait systématiquement consulter le "classeur Dealer-information".

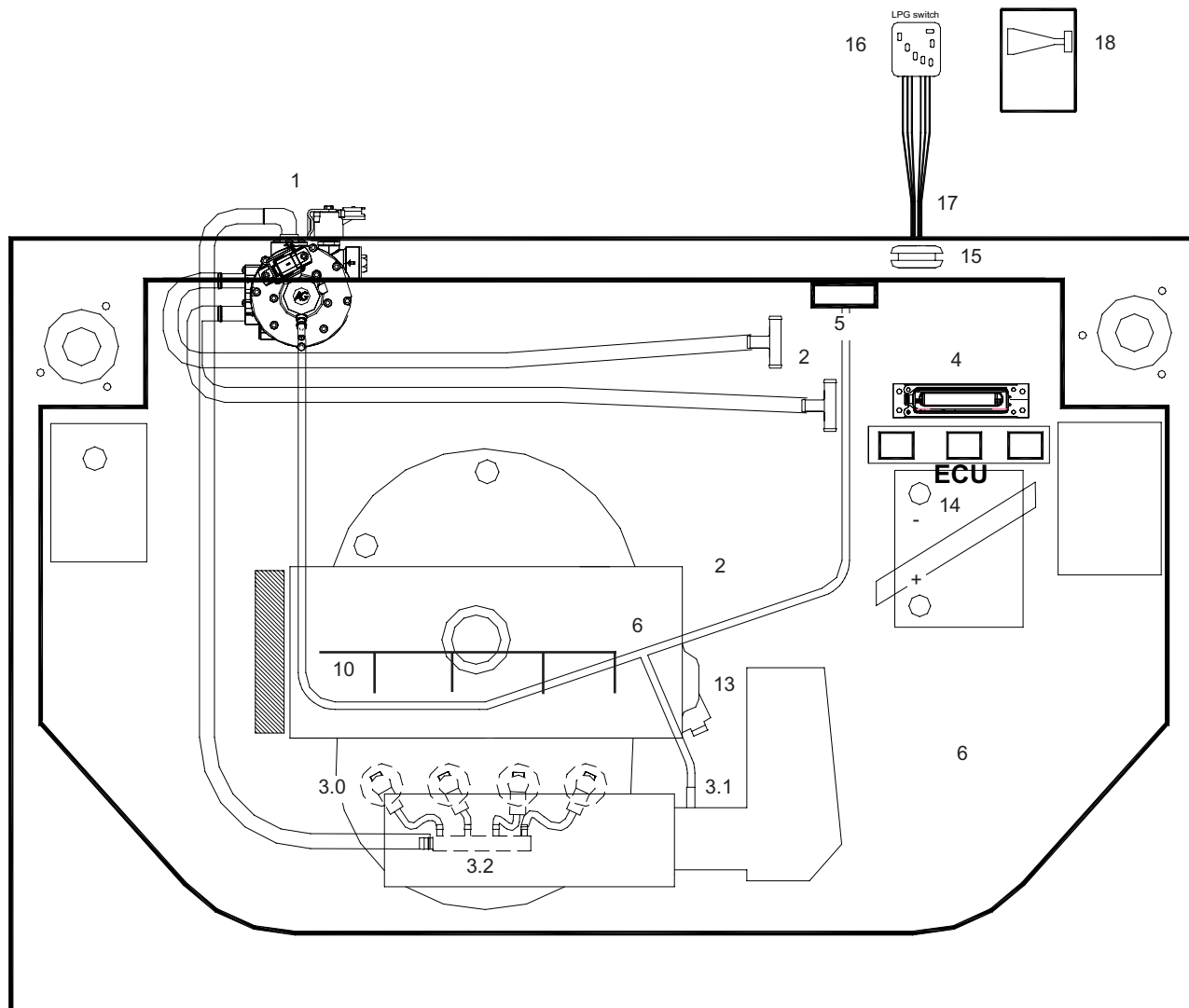
Après avoir fait le plein, contrôlez toute l'installation en vue d'une fuite éventuelle à l'aide d'une bombe de recherche de fuite ou d'un détecteur de gaz.

Les connections électriques devraient être réalisées avec les connecteurs fournis ou à l'aide de soudures et terminées avec gaine rétractable.

Les mesures et couleurs des fils indiqués dans cette instruction sont à mesurer ou contrôler par soi-même en raison des variations entre les différentes voitures et des possibles modifications des câblages.

Traitez tous les trous de perçage avec un antirouille.

Toutes les dimensions sont données en millimètres sauf indication contraire.

**Overview system / Systeem overzicht / Implantation Générale****Fitting order / Montage volgorde / Ordre de montage**

| <b>Nr.:</b>             | <b>Description / Omschrijving / Description:</b>                                                                   | <b>Page / Bladzijde / Feuille :</b> |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| 1.                      | Vaporiser / Verdamper / Vaporiseur                                                                                 | 3                                   |
| 2.                      | Waterconnections / Wateraansluitingen / Connections d' eau                                                         | 3                                   |
| 3.0.                    | SGL-injectors / SGL-injectoren / Injecteurs SGI                                                                    | 4                                   |
| 3.1.                    | Vacuumnipple / Vacuümknippel / Nipple à dépression                                                                 | 4                                   |
| 3.2..                   | Fuel rail LPG / Fuel rail LPG / Common rail GPL                                                                    | 5                                   |
| 4.                      | SGI-computer / SGI-computer / Calculateur SGI                                                                      | 6                                   |
| 5.                      | Interface unit / Interface unit / Unit d' interface                                                                | 6                                   |
| 6.                      | Vacuumhoseconnections / Vacuümslangaansluitingen / Connections de tuyau à dépression                               | 6                                   |
| <b>7, 8, 9, 11, 12:</b> |                                                                                                                    |                                     |
|                         | Mount connectors to the components / Monteer connectoren op de componenten / Monter les connecteurs aux composants | 7                                   |
| 10.                     | Petrol injector interruptions / Benzine injector onderbrekingen / Coupure injecteurs d' essence                    | 7                                   |
| 13.                     | Temperature signal / Temperatuur signaal / Signal de temperature                                                   | 8                                   |
| 14.                     | Ground / Massa / Masse                                                                                             | 8                                   |
| 15.                     | Grummet / Doorvoerrubber / Passe fil caoutchouc                                                                    | 8                                   |
| 16.                     | Switch / Schakelaar / Interrupteur                                                                                 | 8                                   |
| 17.                     | Connections to LPG switch / Aansluitingen LPG schakelaar / Connections vers l' interrupteur                        | 8                                   |
| 18.                     | Beeper / Alarm / Alarme sonore                                                                                     | 8                                   |

**Explanation of symbols / Beschrijving symbolen / Définition symboles**

9

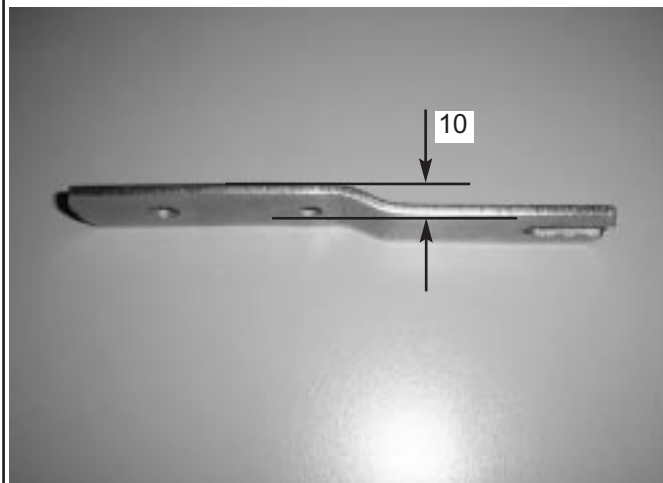
1A

Preparation of vaporiser  
Voorbereiding van verdamper  
Préparation du vaporiseur



1B

AG 50151



1C

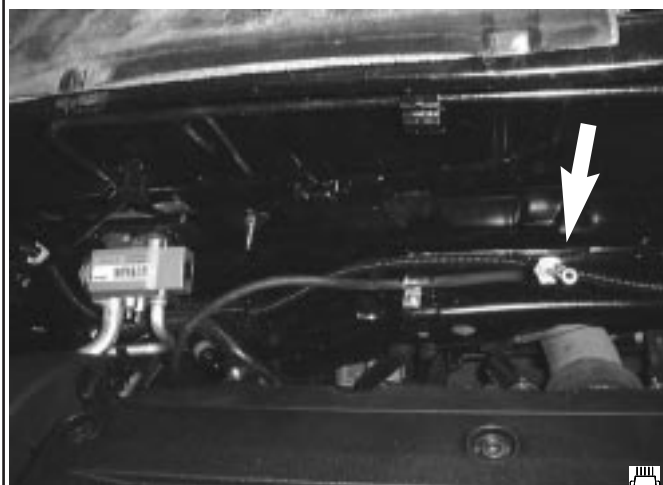
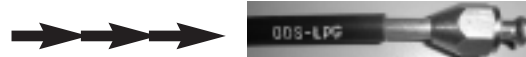
AG 50151 + M8



saw / zagen / scier



1D



1E

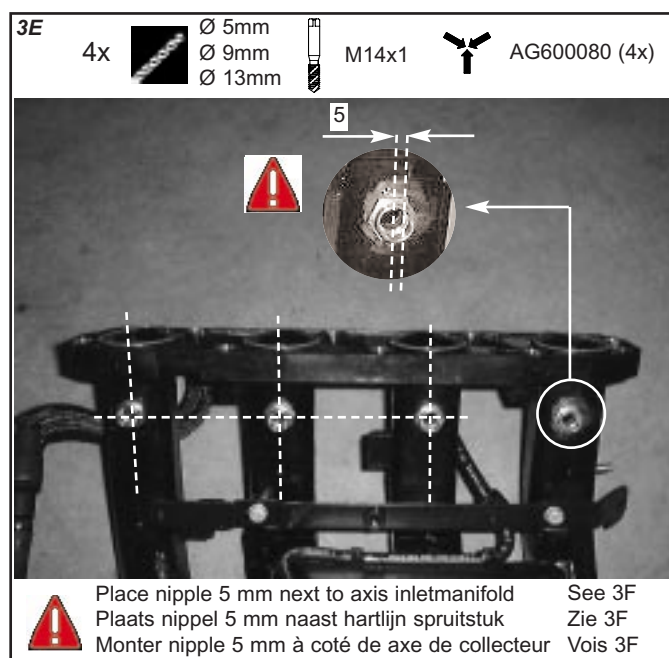
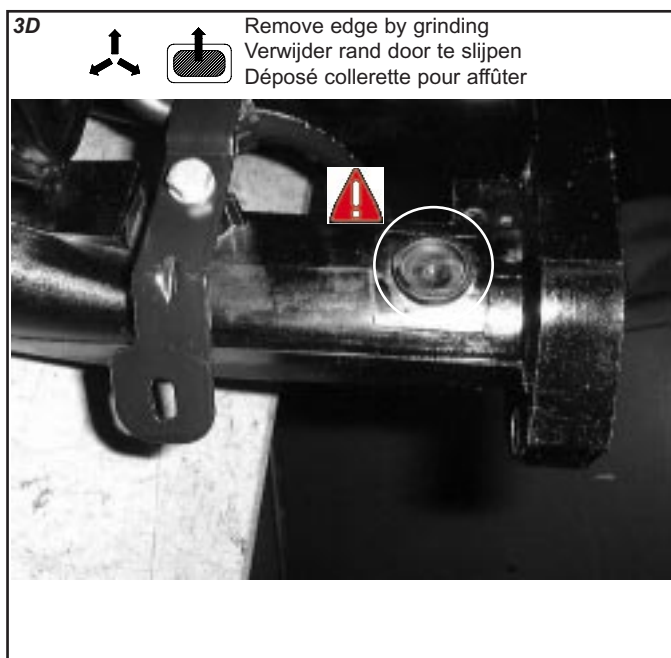
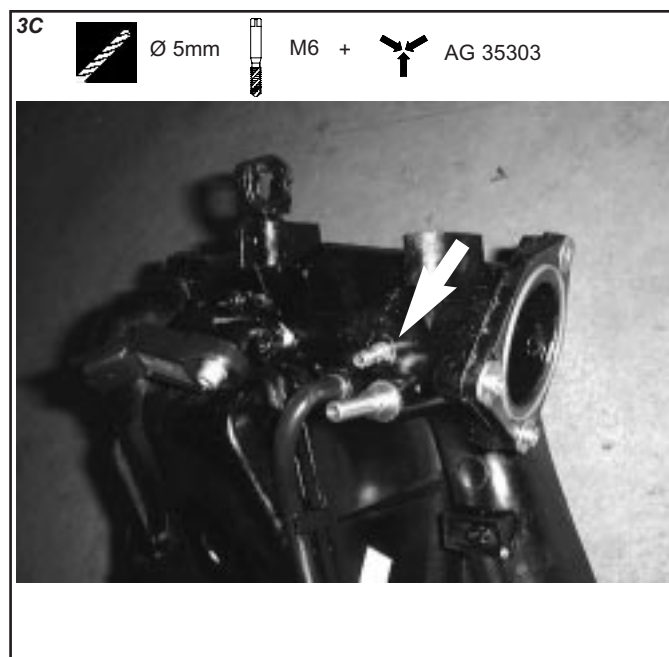
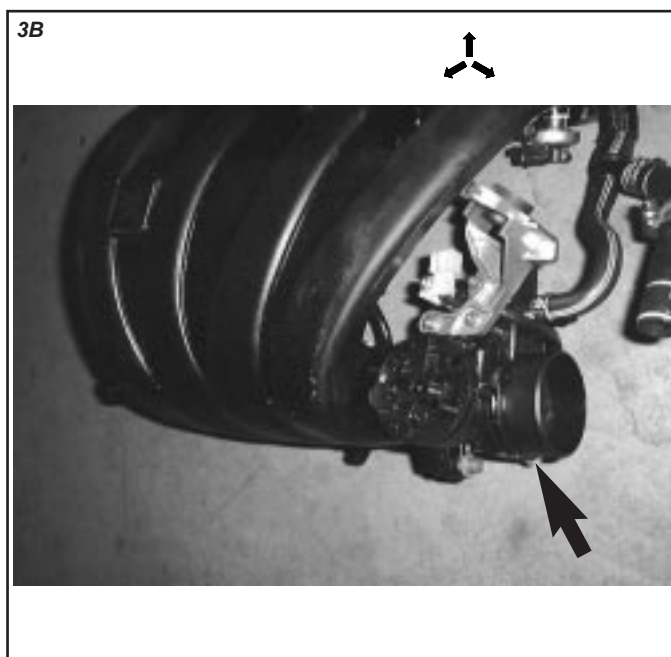
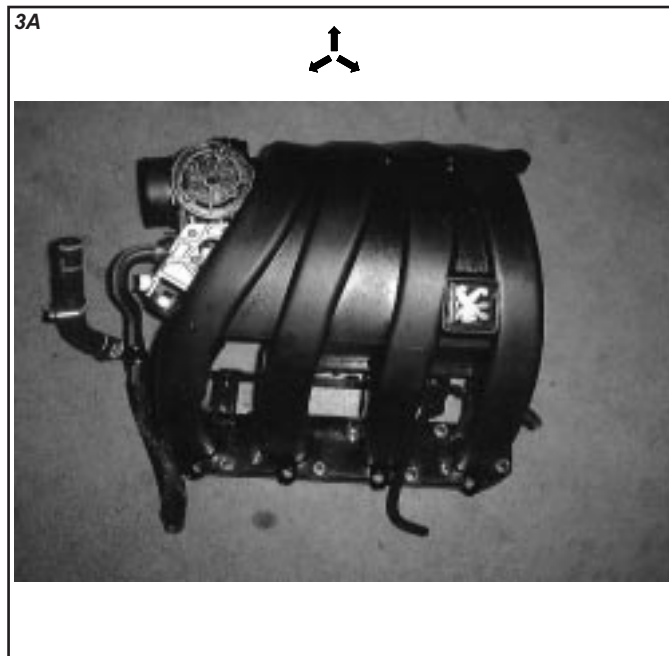
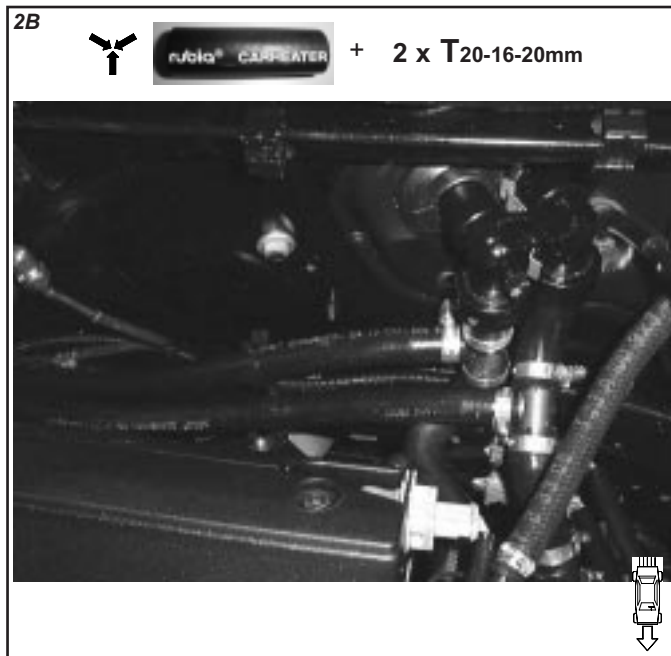
AG 600001 + M8



2A

2 x





3F



First injector must have enough space  
Injector 1 moet genoeg ruimte hebben.  
Injector 1 devons avoir assez de marge



3G



4x AG 600050



3H



3I



+ M6

Ø 20 mm



4 x

8 x 3 04 . 03 LPG-DIM 7

Length/Lengte/Longueur: 175 mm (4x)



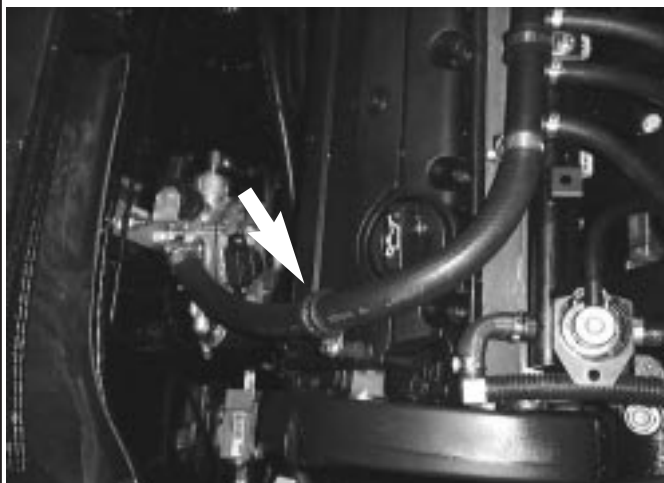
3J



+

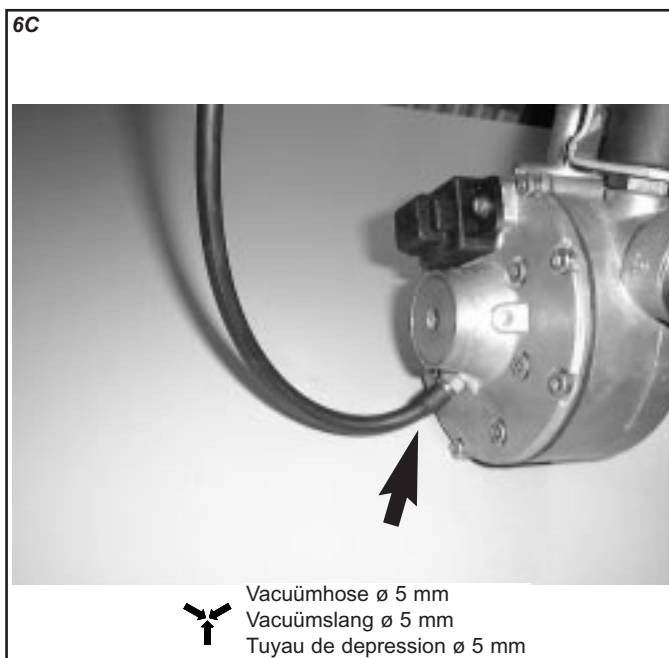
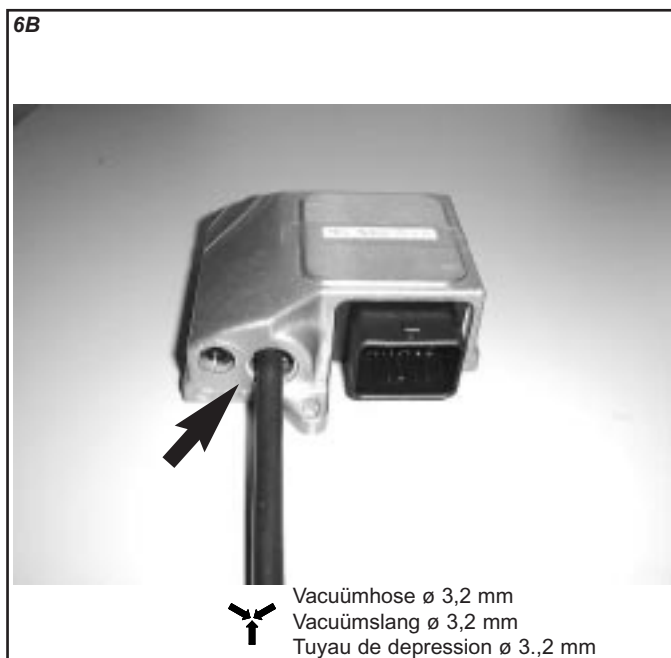
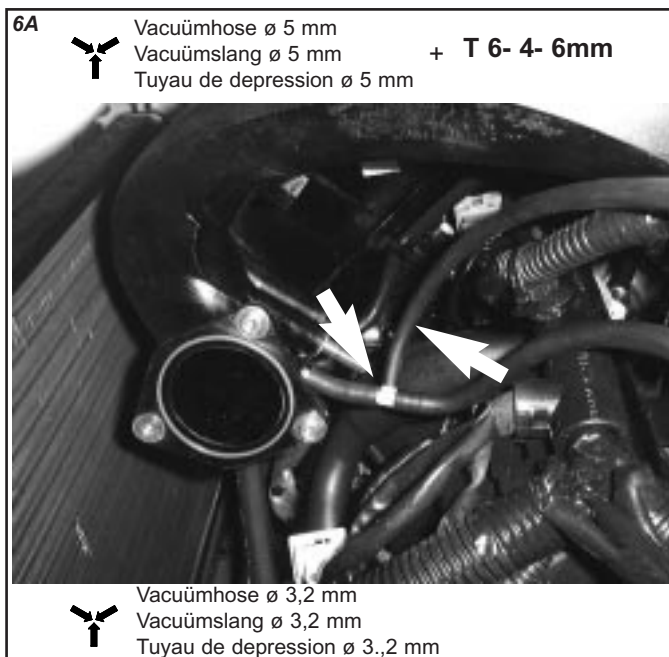
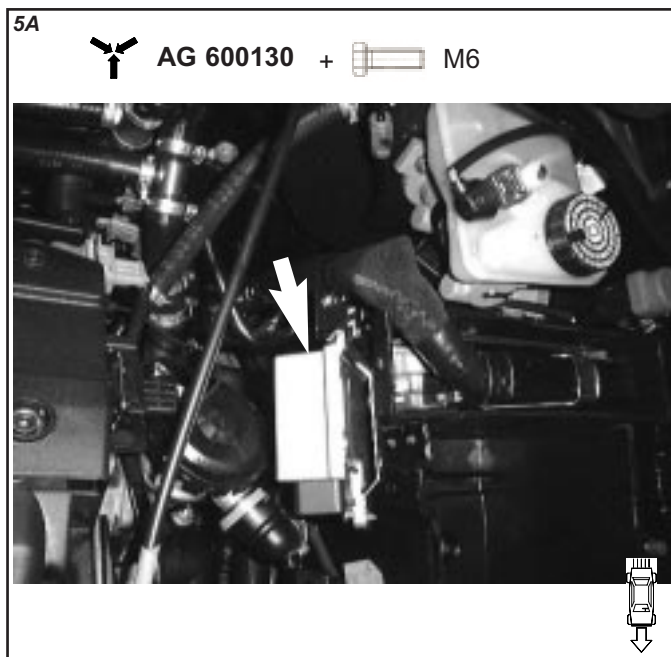
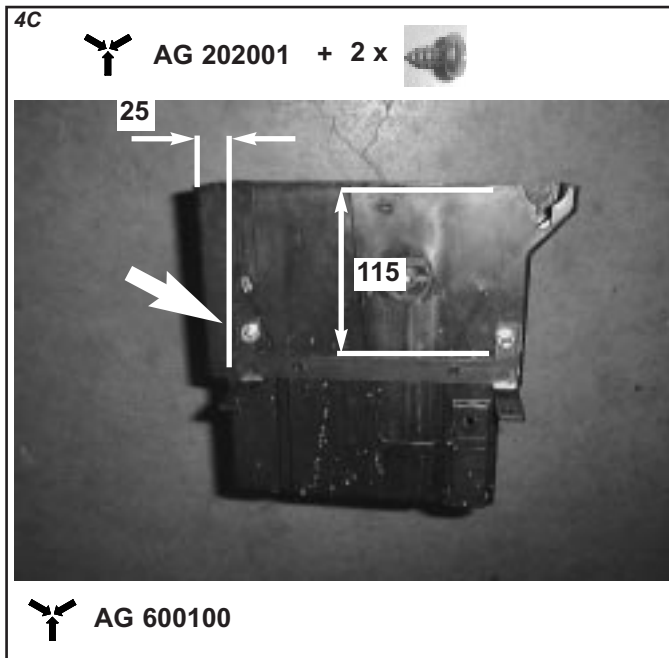
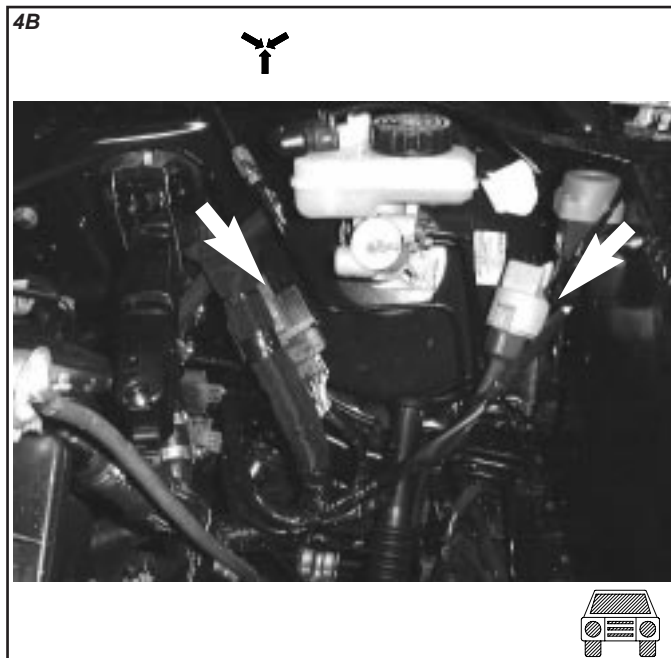


Ø 20 mm



4A





Electrical connections / Elektrische aansluitingen / Raccordement électrique

7, 8, 9, 11, 12:

Mount the connectors to the components  
Monter de connecteurs op de componenten  
Monter les connecteurs aux composants

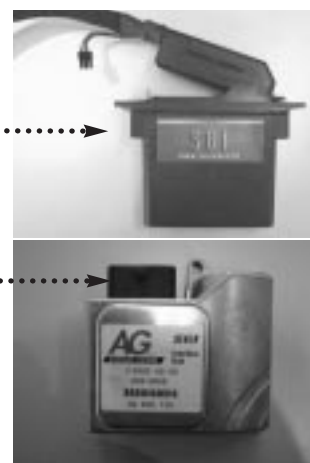
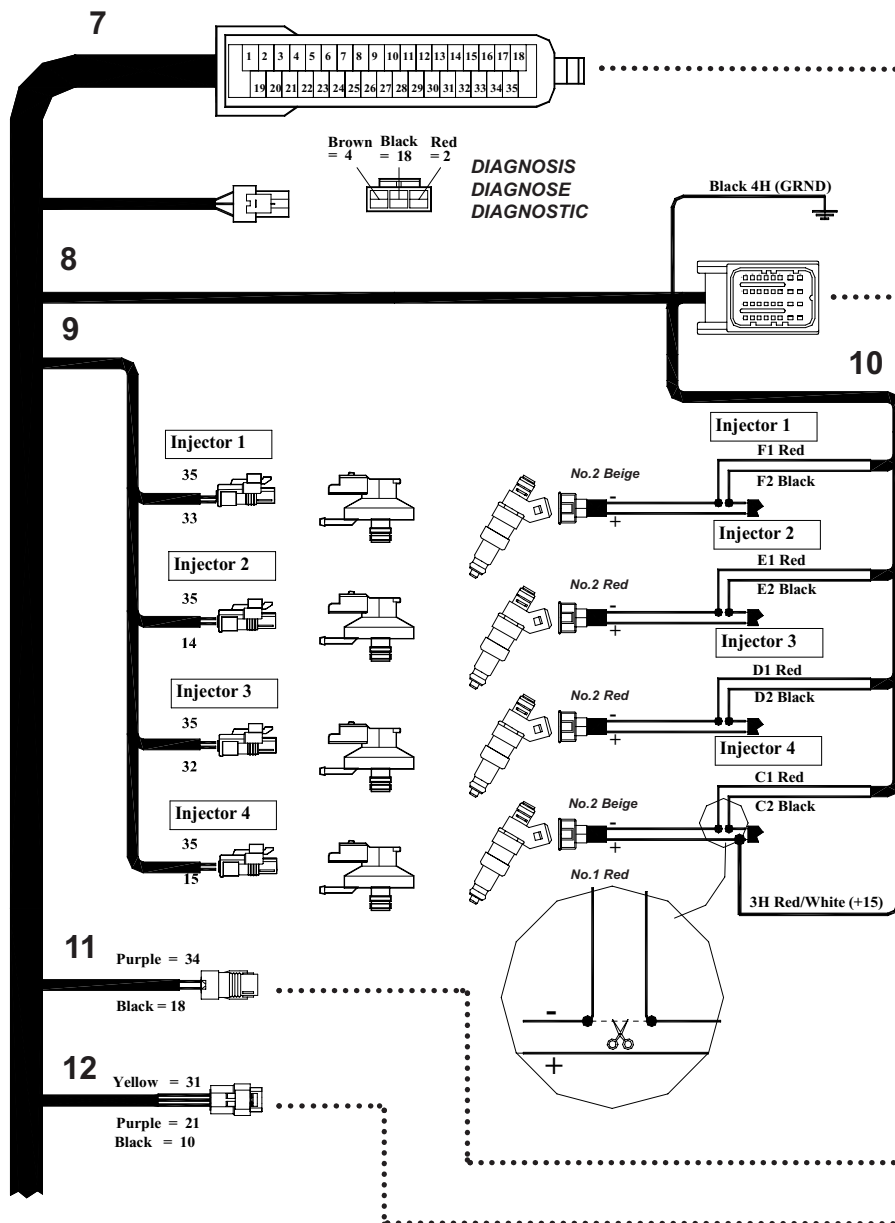
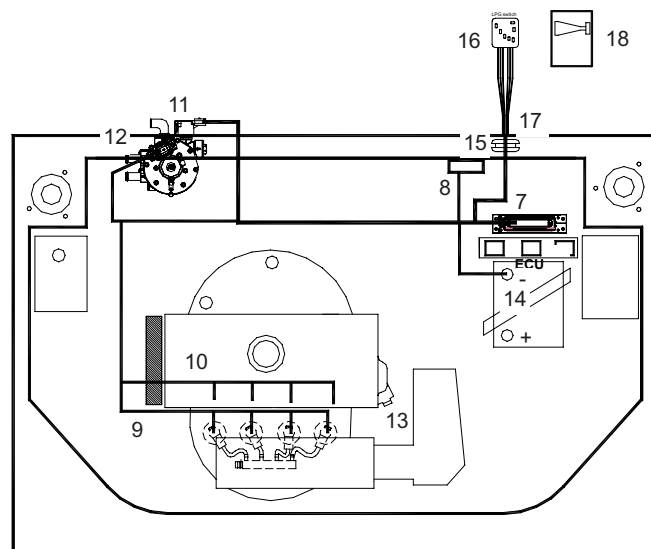
10:

Petrol injector interruptions  
Benzine injector onderbrekingen  
Coupe injecteurs d'essence

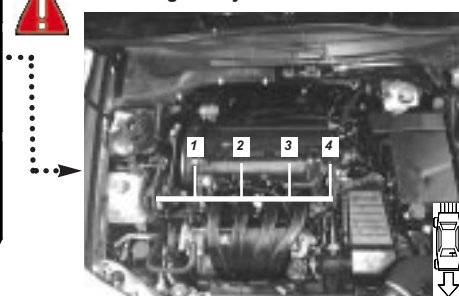
13 to 18 See next page

13 t/m 18 Zie volgende pagina

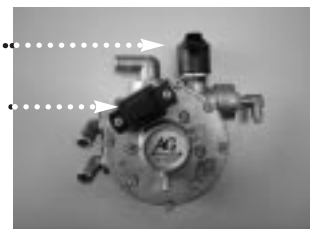
13 à 18 : Page suivante



Cylinder arrangement / Cilindernummering  
Numérotage de cylindre



Position of interruption / Plaats van onderbreking / Position du déconnection



Electrical connections / Elektrische aansluitingen / Raccordement électrique

**13:**

Temperature sensor / Temperatuursensor / Capteur de température

**14:**

Ground / Massa / Terre

**15:**

Grummet / Doorvoerrubber / Passe fils caoutchouc

**16:**

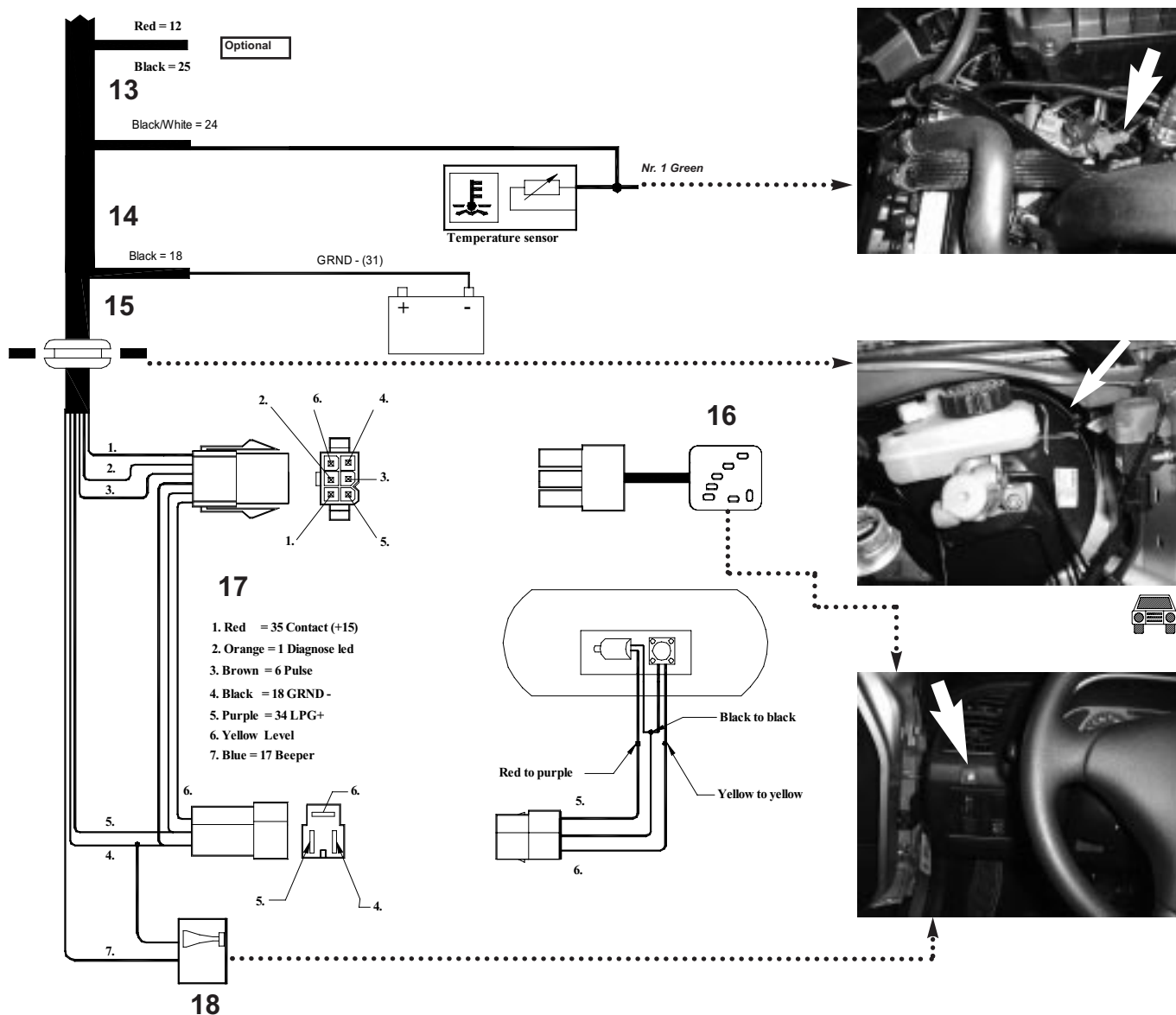
LPG switch / LPG schakelaar / Interrupteur GPL

**17:**

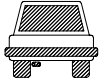
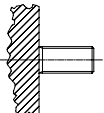
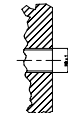
Connections to LPG switch + LPG tank / Aansluitingen schakelaar+ LPG tank / Connections vers l'interrupteur GPL+ réservoir GPL

**18:**

Beeper / Alarm / Alarme sonore

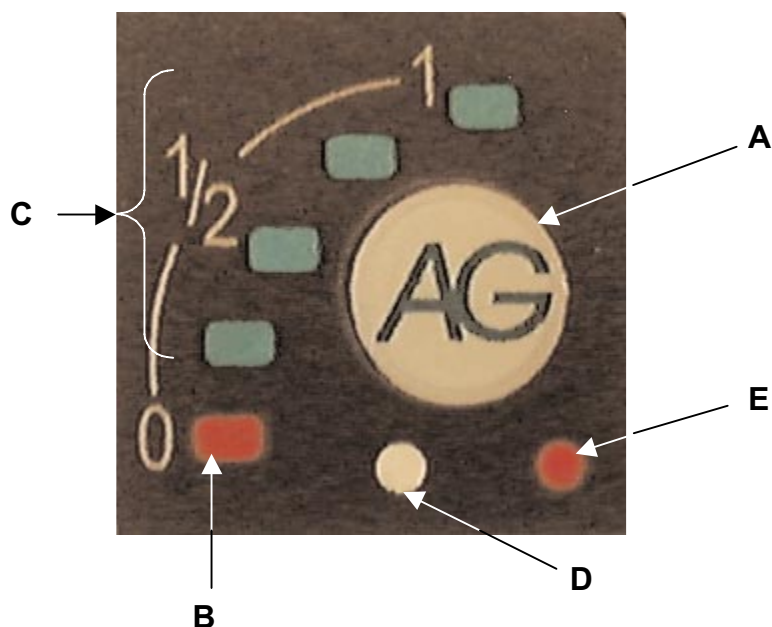


## Explanation of symbols / Beschrijving symbolen / Définition symboles

|                                                                                                                          |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Disassemble part<br>Demonteer onderdeel<br>Démonter élément                                                              |    | View from top<br>Bovenaanzicht<br>Vue d' en haut                                    |                      |
| Mount part<br>Monteer onderdeel<br>Monter élément                                                                        |    | View from bottom<br>Onderaanzicht<br>Vue d' en bas                                  |                      |
| Drill<br>Boren<br>Percer                                                                                                 |    | Frontview<br>Vooraanzicht<br>Aspect frontal                                         |                      |
| Redundant part<br>Te vervallen onderdeel<br>Pièce technique d'origine à supprimer                                        |    | Rearview<br>Achteraanzicht<br>Aspect arrière                                        |                      |
| Piece to be removed from element<br>Te verwijderen gedeelte van onderdeel<br>Partie d'origine à supprimer                |    | Bolt<br>Bout<br>Boulon                                                              |                      |
| Battery<br>Accu<br>Batterie                                                                                              |   | Nut<br>Moer<br>Écrou                                                                |                    |
| Warning<br>Let op<br>Danger                                                                                              |  | Existing threadend<br>Bestaand draadeind<br>Boulon fileté d'origine                 |                    |
| Solder connection / Crimp connection<br>Soldeerverbinding / Krimpverbinding<br>Connection à souder / Connection à sertir |  | Existing threadhole<br>Bestaand draadgat<br>Trou taraudé d'origine                  |                    |
| Ignition<br>Contactsloot<br>Contact moteur                                                                               |  | Water / Vacuum T-joint<br>Water / Vacuüm T-stuk<br>Raccord en T d' eau / depression | <b>T</b> 16-16-16mm                                                                                     |
| Screw tap<br>Draadtap<br>Tarauder                                                                                        |  | Water / Vacuum Y-joint<br>Water / Y-stuk<br>Raccord en Y                            | <b>Y</b> 16-16-16mm                                                                                     |
| Temperature sensor / signal<br>Temperatuur sensor / signaal<br>Capteur / Signal de temperature                           |  | Waterpipe<br>Waterpijpje<br>Raccord d' eau                                          | <b>16-20mm</b><br> |
| Pierce<br>Doorvoeren<br>Guider                                                                                           |  |                                                                                     |                                                                                                         |

**Manual AG Pulse-switch / Handleiding AG Pulse-switch / Manuel AG Pulse-switch**

In combinatie met het Sequentiële Gas Injectie (SGI) systeem van AG Autogas Systems wordt een puls schakelaar geleverd. Aangezien de werking van deze schakelaar verschilt van de traditionele schakelaar, vindt u hierin een beschrijving van de werking van de zgn. pulse-switch. Op de onderstaande foto staat een afbeelding van het frontje van de pulse-switch, zoals deze zichtbaar is op het dashboard.



Hierop is te zien, dat de schakelaar onder andere voorzien is van een aantal functies.

**A** is de schakelaar zelf, waarmee overgeschakeld kan worden van LPG naar benzine. Deze zal na het op contact zetten automatisch de laatst gebruikte stand aannemen. Bij lage motortemperaturen zal de motor echter een aantal minuten op benzine draaien alvorens daadwerkelijk overgeschakeld wordt op LPG. Hierbij worden eerst de LPG afsluiters geopend, terwijl de motor nog op benzine draait ("flushen"). In deze situatie zal de tankindicatie (**B** en **C**) tezamen met de diagnoseled (**E**) branden resp. knipperen. Wanneer de aanvoerslangen op deze manier gevuld zijn met LPG, openen de SGI injectoren kort daarna, waardoor een vloeiende overname wordt gerealiseerd. Aangezien dit een pulse-switch is, is een korte aanraking voldoende om over te kunnen schakelen tussen benzine en LPG.

**B** en **C** zijn de LED's, waarmee een indicatie wordt gegeven van de LPG tankinhoud. Bij een volle LPG tank zullen alle vier de groene LED's (**C**) branden wanneer op LPG gereden wordt. Gedurende het leegraken van de LPG tank zullen van boven naar beneden de LED's doven. Bij het doven van de laatste groene LED gaat de rode LED (**B**) branden, als teken dat nog een beperkte afstand op LPG afgelegd kan worden.

Indien de SGI-computer een lege tank detecteert, zal deze automatisch terugschakelen naar benzine, hetgeen gepaard gaat met een pulserend akoestisch signaal.

**D** is geen indicatie, maar een fotocel, welke ervoor zorgt, dat de weergave van de indicatie LED's **B** en **C** afhankelijk is van de lichtsterkte van de omgeving; bij zonlicht zullen de LED's feller oplichten dan 's avonds.

**E** is de diagnose indicatie. Deze rode LED zal knipperen als de SGI computer de LPG stand herkent, terwijl de motor nog op benzine draait (bijvoorbeeld bij te lage motortemperatuur of bij een lege LPG tank (samen met een akoestisch signaal)). Indien een storing gedetecteerd wordt tijdens het rijden op LPG, zal deze LED eveneens knipperen als teken voor de bestuurder om contact met de dealer op te nemen ten einde de storing te laten oplossen.