

Inbouwvoorschrift montage



SEAT Alhambra
ATM 2.0i



265000-653 Rev.1

INBOUWVOORSCHRIFT ELECTRISCH AANSLUITSCHEMA



necom
gassystemen

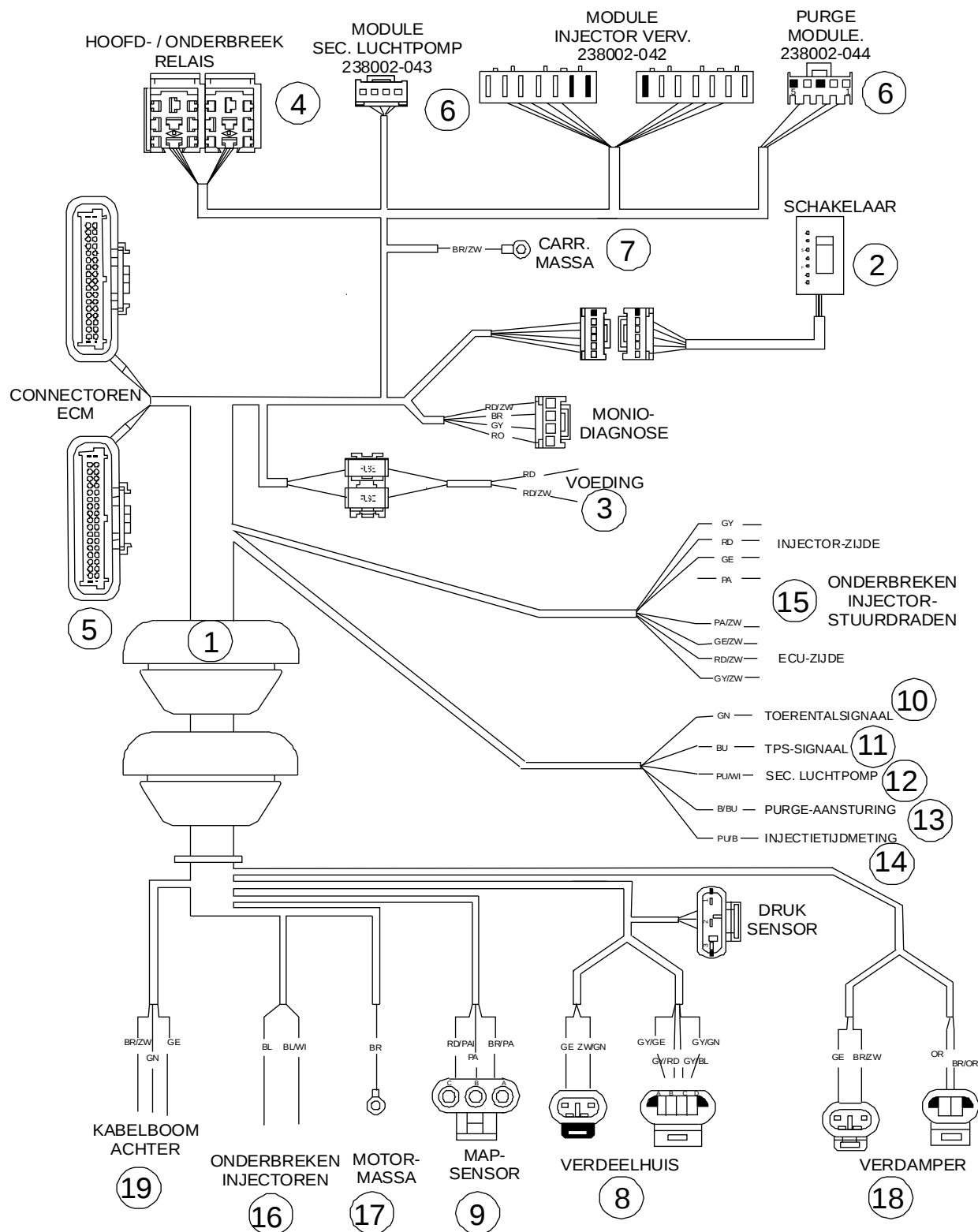
Merk : SEAT

Instr. no : 265000-653 Rev.1

Type : Alhambra 2.0 ATM

Blad no : 1/6

Motorset no : 260100-563



Merk : SEAT

Instr. no : 265000-653 Rev.1

Type : Alhambra 2.0 ATM

Blad no : 2/6

Motorset no : 260100-563

1. Kabeldoorvoer. Voor de kabeldoorvoer wordt gebruik gemaakt van de doorvoer in het schutbord boven het gaspedaal. Demonteer eerst de circulatiepomp bij de waterpomp. Snijd de bekleding weg en boor het doorvoergat op naar Ø 38 mm. Voer de kabelboom vanuit het interieur naar de motorruimte. Plaats het doorvoer-rubber in het gat zodat de kabelboom niet beschadigd!

2. Schakelaar. De brandstofkeuzeschakelaar met inhoudsindicator wordt aan de linkerkant in het middenconsolepaneel in een ongebruikt schakelaarpaneel gemonteerd. Verwijder hiervoor het originele afdekplaatje en plaats de schakelaar.

3. Voeding. Verwijder de afdekplaat links onder het dashboard. Maak de aansluitingen voor de voedingsdraden in de kabelboom die van de onderzijde van de zekeringkast naar het contactslot loopt. De rode voedingsdraad (+30, constante spanning) verbinden met de rode draad. De rood/zwarte voedingsdraad (+15, spanning na contact) verbinden met de zwarte draad.

4. Relais. Monteer de 2 relaishouders van de hoofdkabelboom op de relaissteun (244304-551). Plaats de relais in de houders.

5/6. ECM en modules. Monteer het vervangingsmodule (238002-042), het module sec. luchtpomp (238002-043) en het purgemodule (238-002-044) eveneens op de relaissteun (244304-551). Zie foto. Plaats de connectoren op de modules. Monteer het geheel op 2 draadeinden op het schutbord. Links: op het bovenste draadeind op de montageplaat van de pedalengroep. Rechts: met een kunststof moer op een draadeind (bekledingdrukker) voor de stuurkolom.

7. Carrosseriemassa. De bruin/zwarte massadraad met kabeloog aansluiten op het centraal massapunt aan de achterzijde van de kokerbalk, links van de stuurkolom. Zorg voor een goede massa!



Merk : SEAT

Instr. no : 265000-653 Rev.1

Type : Alhambra 2.0 ATM

Blad no : 3/6

Motorset no : 260100-563

8/9. Verdeelhuis en MAP-sensor. Monteer de druksensor vlg. de bijgeleverde instructie op het verdeelhuis. Monteer het verdeelhuis en de MAP-sensor op de verdeelhuissteun (244404-195) uit de set. Monteer het geheel direct tegen het hijsoog aan het linker uiteinde van de cilinderkop. Gebruik hierbij de rechthoekige plaat met M8-schroefdraad en bijpassende bout voor het grote gat. Borg deze af met een extra M8-moer. Monteer de injectorslangen, symmetrisch verdeeld op het verdeelhuis. Plaats de 4-polige stekker op de stappenmotor en de 2-polige stekker op de DFCO-klep. Op de MAP-sensor wordt de groene 3-polige stekker aangesloten. Leg de bedrading naast de stappenmotor vast met binders.

10. Toerentalsignaal. Neem de connectoren uit de ECU. De groene signaaldraad (toerentalsignaal) aansluiten op ECU pos. 102-grijs.

11. TPS-signaal. De blauwe signaaldraad (smoorkleppositie) aansluiten op ECU pos. 92 (geel/grijs).

12. Aansturing secundaire luchtpomp. De paars/witte signaaldraad aansluiten op ECU pos. 66 (zwart/groen).

13. Purge aansturing. De blauw/zwarte signaaldraad (purge aansturing) aansluiten op ECU pos. 64 (groen/wit).

14. Injectietijdmeting. De paars/zwarte signaaldraad aansluiten op de onderbroken draad aan ECU-zijde, van ECU pos. 96 (paars). Samen met de paars/zwarte draad van de injectorvervanging. Zie 15.

15. Onderbreken injectorstuurdraden. Onderbreek de 4 injectorstuurdraden op ECU pos. 96-paars, 97-paars/groen, 88-geel/grijs en 89-paars/blauw. Neem de 8-aderige draadbundel. Sluit de paarse, rode, grijze en de gele draad aan richting injectoren en de bijbehorende 2-kleurige draden richting ECU.



16. Injectoronderbreking. Open aan de linkerzijde van het motorblok de kabelboom naar de injectorgalerij. Onderbreek, vóór de aftakking naar de eerste injector, de zwart/gele draad t.b.v. injectortorvoeding. Sluit de blauwe draad aan richting injectoren en de blauw/witte draad richting ECU.

17. Motormassa. De bruine massadraad met kabeloog komt aan de motormassa. Neem hiervoor een massapunt op het inlaatspruitstuk bij het verdeelhuis. Zorg voor een goede massa!

18. Verdamper. Op de autogasafsluiter wordt de 2-polige stekker met gele en bruin/zwarte draad aangesloten. De 2-polige stekker met oranje en bruin/oranje draad wordt aangesloten op de temperatuursensor in de verdamper. NB. De 3-polige connector wordt niet aangesloten; deze is voor een druksensor die nog in het systeem opgenomen kan worden.

19. Appendagekast. De 3-aderige kabelbundel met groene gele en de bruin/zwarte draad met de afnameleiding mee naar de appendagekast leggen en aansluiten op de afnamekraan (geel), de tankzender (groen) en massa (bruin/zwart).

Merk : SEAT

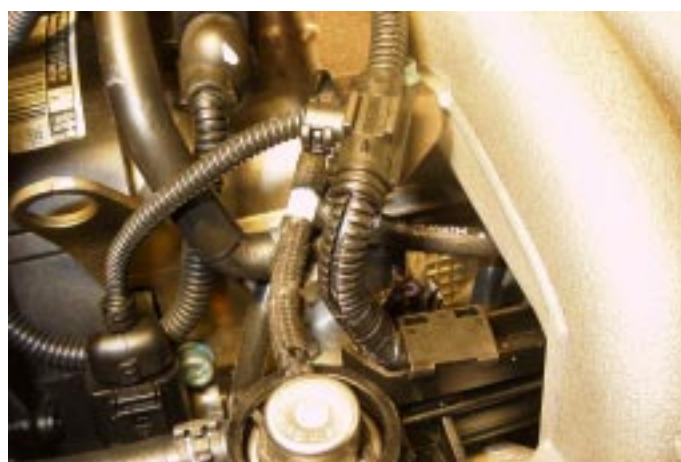
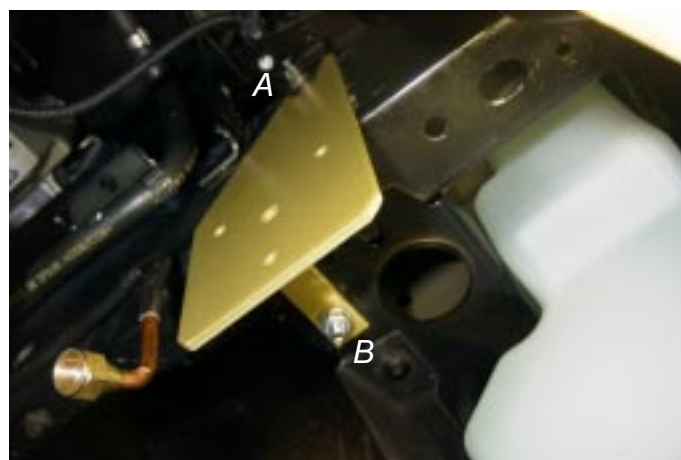
Instr. no : 265000-653 Rev.1

Type : Alhambra 2.0 ATM

Blad no : 4/6

Motorset no : 260100-563

- Montage verdamper/drukregelaar. Schroef de kunststof watertules en de autogasafsluiter in de verdamper. Gebruik Omnifit H50 als afdichtmiddel. Richt de watertules naar het voordeksel van de verdamper.
- Monteer de regelaarsteun (244305-452) aan de voorzijde van de linker chassisbalk: A- een bestaand montagepunt aan de binnenzijde van de chassisbalk, B- met een M8-bout en moer tegen de onderzijde van de chassisbalk. Monteer de verdamper op de steun. Zie foto.
- Wateraansluitingen. Neem aan de linker-voorzijde van het motorblok de slang van de oliekoeler los. Verleng deze slang met een verlengpijp en de bijgeleverde waterslang. Sluit de slang aan op de verdamper. Sluit ook de vrijgekomen aansluiting op de oliekoeler aan op de verdamper. Leg alle slangen vast met binders.
- Vacuumaansluitingen. Onderbreek de vacuumslang tussen het inlaatspruitstuk en de benzinedrukregelaar. Maak deze aansluiting tussen de rubber bocht en kunststof buis zo dicht mogelijk bij het inlaatspruitstuk. Sluit dit T-stuk met een vacuumslang aan op de verdamper/drukregelaar. Onderbreek deze slang met een T-stuk en sluit dit aan op de MAP-sensor
- Afnameleiding. Monteer de afnameleiding en de gasslang tussen verdeelhuis en de verdamper. Sluit de 3-aderige kabel aan in de appendagekast. Zie inbouw kofferset. Controleer het geheel op lekkage !!



1/ Als de inbouw gereed is de gehele autogasinstallatie op lekkages controleren !
2/ Stel de werkdrukken van de verdamper/drukregelaar af als de motor op bedrijfstemperatuur is:

1e trap : 1400 mbar

2e trap : 1100 mbar (i.v.m. stuurapparaat
ITM6U)

AANWIJZING VOOR DE MONTAGE VAN DE INSPUITVENTIELEN



necam
gassystemen

Merk : SEAT

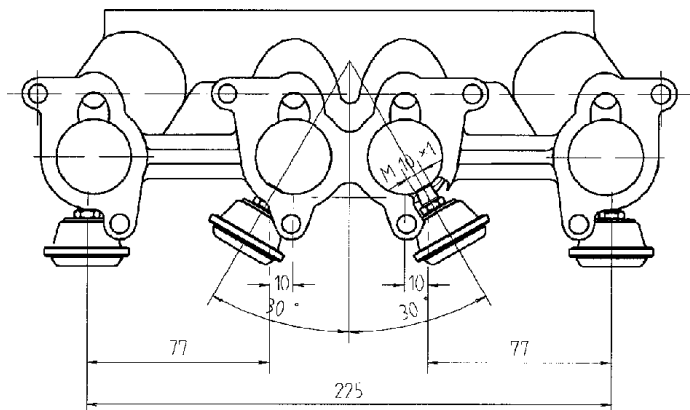
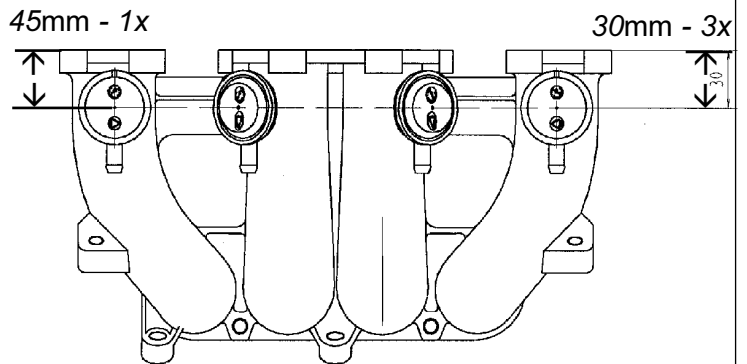
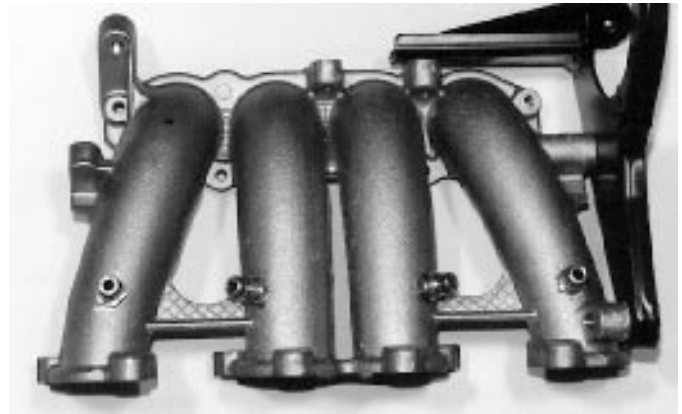
Instr. no : 265000-653 Rev.1

Type : Alhambra 2.0 ATM

Blad no : 5/6

Motorset no : 260100-563

- Demonteer het inlaatspruitstuk. Neem de benzinegalerij weg op het moment dat het spruitstuk weggekanteld wordt.
- Boor de gaten voor de injector (zoals hier-naast weergegeven) op $\varnothing 8.5\text{mm}$. Tap hierin schroefdraad M10 x1. Monteer de injectornippels. Gebruik een afdichtend borgmiddel zoals Omnifit op de schroefdraad.
- Plaats de injectorslangen (lengte van de slangen 4x450mm) op de injectoren, bundel ze m.b.v. een bindstrip bij elkaar, zodat ze onder het spruitstuk door naar het verdeelhuis gelegd kunnen worden.
- Druk de injectoren op de nippels. Monteer het inlaatspruitstuk. Monteer de injectorslangen symetrisch verdeeld op het verdeelhuis. Controleer het geheel op lekkage.



necam
gassystemen

Motorset no : 260100-563

