



CZAKRAM

**Eco
Gas**

J U N I O R

PRZEWODNIK UŻYTKOWNIKA

WSTĘP

EKO-GAS JUNIOR jest urządzeniem kontroli mieszanki gazowo-powietrznej stosowanym w silnikach przystosowanych na gaz w oparciu o system BRC.

Zasada funkcjonowania jest następująca: centrala kontroli reguluje otwarcie aktuatora liniowego STEP w zależności od sygnałów TPS oraz sondy lambda; mikroprocesor wewnętrzny opracowuje dane wejściowe wykorzystując zaprogramowane w pamięci informacje i definiuje w czasie rzeczywistym parametry silnika krokowego oraz optymalizuje parametry wtrysku.

Przy małym rozmiarach system spełnia podobne zadania i pracuje wg tej samej idei co ECO-GAS. Wysoki stopień miniaturyzacji układu elektroniki, skuteczność kontroli, maksymalna prostota montażu i regulacji a także oczywiście cena czynią z tego systemu przedmiot innowacyjny i godny uwagi.

Zestaw ECO-GAS JUNIOR (dla sondy lambda 0-1V) kod 00LB00001545

Zestaw ECO-GAS JUNIOR (dla sondy lambda 0-5V) kod 00LB00001546

Uwaga: System ECO-GAS JUNIOR jest zunifikowany z innymi elementami gamy MODULAR i z centralą WINDY (dzięki okablowaniu MODULAR W-CAB)

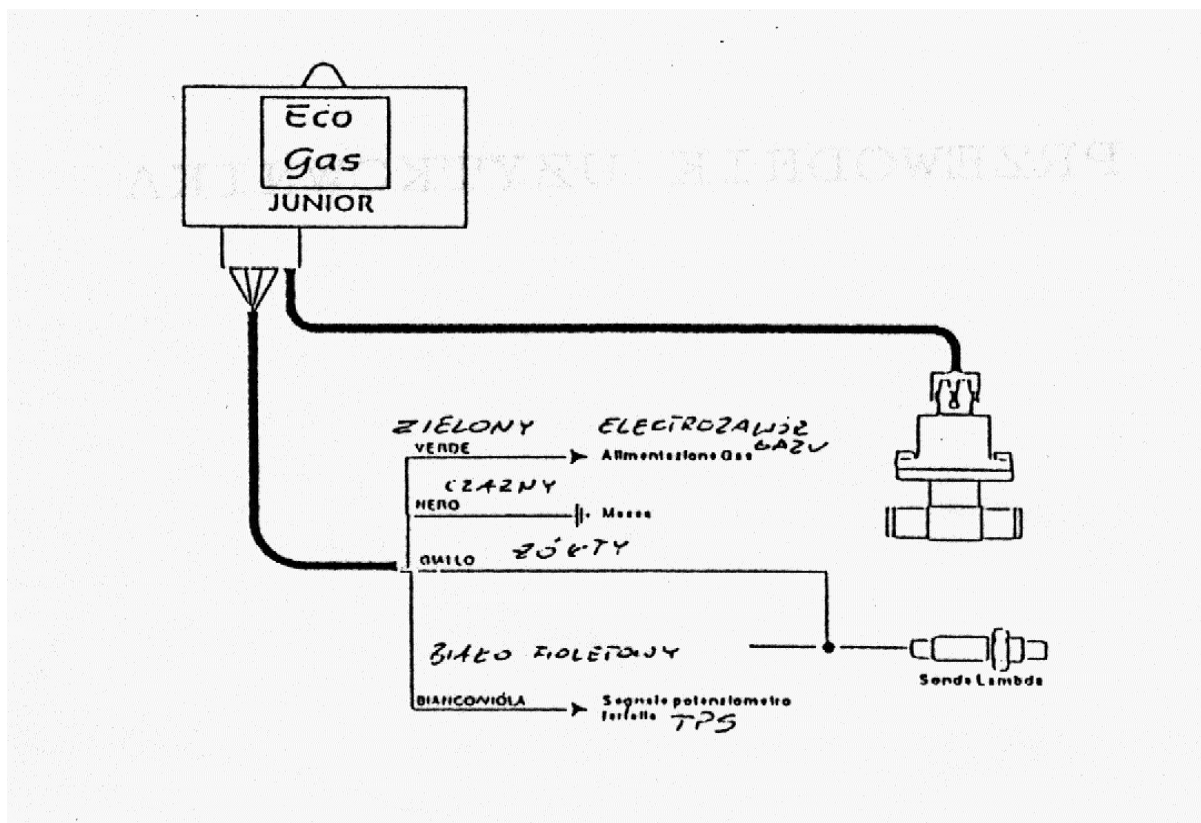
INSTALACJA

- Umieścić centralę w komorze silnika zwracając uwagę na zachowanie wymaganych odległości od elementów o wysokiej temperaturze. Wielozłoncze powinno znajdować się od dołu centrali.

Uwaga: Centralę przymocować dopiero po wyregulowaniu.

- Jeżeli jest to możliwe ustawić STEP w pozycji pionowej a nie pochylonej (rys 1)

- Połączenia wykonać wg schematu (rys 2), czarny – masa silnika (sprawdzić potencjał!), zielony - +12V z elektrozaworu gazu, żółty- sygnał sondy lambda, biało-fioletowy- TPS,



REGULACJA

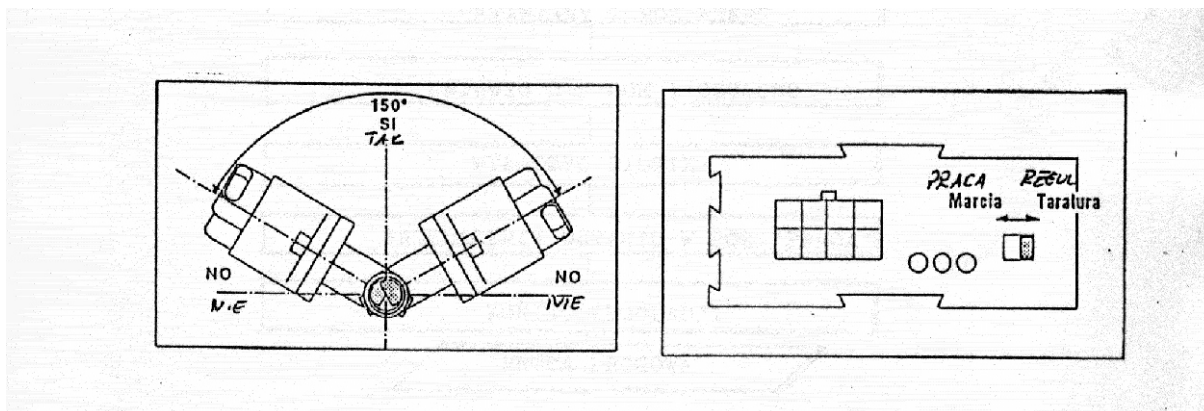
Regulację przeprowadzić przy rozgrzanym silniku i sondzie lambda.

1. Ustawić przełącznik centrali w pozycji „regulacja” (na zewnątrz).
2. Uruchomić silnik i przełączyć na gaz kontrolując zapalenie się żółtej diody LED.
3. Ustawić wolne obroty na gazie tak, aby silnik nie zgasł.
4. Nie przyspieszać i czekać aż żółta dioda zacznie migać.
5. Trzykrotnie wcisnąć pedał przyspieszenia do oporu w krótkich odstępach czasu celem uzyskania informacji z TPS-u.
6. Jeżeli powyższe czynności zostały przeprowadzone prawidłowo powinna zacząć migać zielona dioda LED, w przeciwnym wypadku zgasić silnik i powtórzyć procedurę, ewentualnie sprawdzić sygnał TPS.
7. Ustawić silnik na ok. 3500 obrotów i czekać na resetowanie aktuatora STEP (podczas tej fazy trzy diody wskazują poziom sondy lambda):
 - Zielona = mieszanka uboga
 - Żółta = mieszanka stechiometryczna
 - Czerwona = mieszanka bogata
8. Jeżeli ustawienie zostało doprowadzone do końca zielona dioda zacznie migać, jeżeli nie zgasić silnik i powtórzyć procedurę.
9. Ustawić minimum i czułość wykorzystując ewentualnie sygnalizację sondy lambda wyświetlaną przez w/w trzy diody (podczas tej fazy STEP jest ustawiony w pozycji, którą przyjął).
10. Zgasić silnik i przełącznik centrali ustawić w pozycję „praca”

Po wykonaniu powyższych czynności zamocować centralę.

Regulacja warsztatowa jest zakończona i zaleca się przeprowadzić próbę drogową systemu.

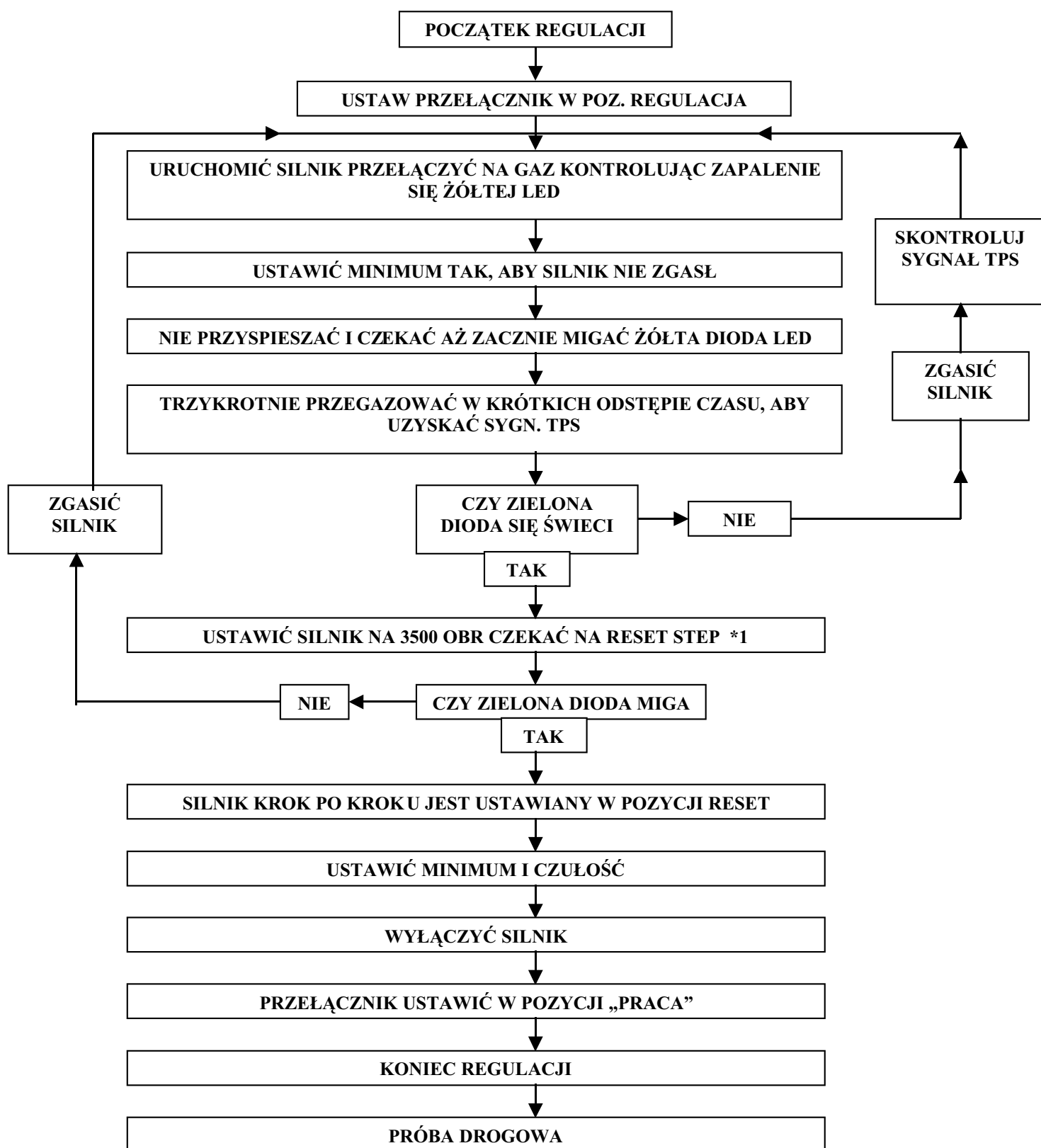
Jeżeli podczas regulacji czerwona dioda LED miga oznacza to problemy związane z pracą mikroprocesora. W tym wypadku wymienić Modular ECO-GAS JUNIOR i zwrócić się do serwisu gwarancyjnego BRC



AUTODIAGNOSTYKA

System ECO-GAS JUNIOR posiada autodiagnostykę zdolną do rozpoznania ewentualnych usterek i zakłóceń. W tym wypadku trzy diody LED migają jednocześnie i następuje kasowanie parametrów a aktuator STEP ustawia się w stan resetu. System zaczyna ponownie funkcjonować przy następnym załączeniu gazu.

REGULACJA ECO GAS JUNIOR



*1 Podczas tej fazy trzy diody wskazuj¹ odpowiedź sondy lambda.