

## INFORMACJE PRZYDATNE

Zaleca się zapoznanie z innymi publikacjami BRC na temat systemu SEQUENT.

### **Typologia montażu.**

Obejmuje ogólne schematy elektryczne i montażowe z jakimi może się spotkać instalator. Zależą one od ilości cylindrów, ich rozmieszczenia oraz mocy silnika. Stanowią cenne źródło informacji w przypadku zakładania instalacji gazowej do samochodu bez zestawu dedykowanego.

### **Podręcznik do programu.**

Jest niezbędnym przewodnikiem wszystkich tych, którzy pragną nauczyć się korzystać z systemu SEQUENT za pomocą peceta. Zawiera między innymi informacje na temat tworzenia map, programowania centralki, diagnostyki, konfigurowania funkcjonalnych parametrów systemu. Opisuje działanie zainstalowanego w komputerze programu SEQUENT, który prowadzi użytkownika krok po kroku po poszczególnych jego funkcjach.

### **Specjalistyczne instrukcje.**

Są to instrukcje mechaniczne oraz schematy elektryczne konkretnych samochodów opracowanych w siedzibie BRC. Zawierają szczegółowe informacje zarówno o połączeniach elektrycznych, jak i o rozmieszczeniu poszczególnych komponentów mechanicznych.

samochodowych opracowano zestawy dedykowane ze specjalnymi uchwytami do mocowania, a niekiedy specjalny przełącznik dedykowany dla danego typu samochodu. Kit podstawowy i standardowy dobiera się zgodnie z zaleceniami instrukcji.



## Common Rail moduł dla gazu



## PREZENTACJA

Niniejszy podręcznik jest bardzo przydatny dla instalatora montującego instalację BRC w samochodzie jeszcze nie posiadającym zestawu dedykowanego opracowanego przez BRC.

W takim przypadku instalator musi umieć dobrać odpowiedni do danego samochodu zestaw podstawowy oraz zestaw standardowy w oparciu o ilość cylindrów silnika i ich rozmieszczenie, o rodzaj oryginalnego zasilania (wolnossące lub z doładowaniem) oraz moc silnika.

W Rozdziale 1 Podręcznika dla Instalatorów podano z czego się składa zestaw podstawowy oraz zestaw standardowy, dla wygody przytaczamy go jeszcze raz:

### Zestaw podstawowy GPL:

- 1 centralka FLYSF bez kartografii
- 1 okablowanie
- 1 zwój rurki miedzianej o średnicy 6 lub 8
- 1 reduktor ciśnienia GENIUS SEQUENT GPL z termistorowym czujnikiem temperatury gazu
- 1 filtr z wkładem filtracyjnym gaz „FJ1”
- 1 czujnik ciśnienia P1 MAP lub P1MAP Turbo,
- 1 elektrozawór GPL „ET98 FLY INJ WP”,
- 1 woreczek zawierający śruby, nakrętki, podkładki, łączki, itp.

### Zestaw podstawowy Metan:

- 1 centralka FLYSF bez kartografii
- 1 okablowanie
- 1 zwój rurki miedzianej lub stalowej przewód do wody 8x15
- 1 reduktor ciśnienia GENIUS

SEQUENT Metan z termistorowym czujnikiem temperatury gazu

1 filtr z wkładem filtracyjnym gaz „FJ1”

1 czujnik ciśnienia P1 MAP Metan,

1 elektrozawór VMA3/E „WP”,

1 woreczek zawierający śruby, nakrętki, podkładki, łączki, itp.

### Zestaw standardowy GPL:

4 (3 lub 6 w zależności od ilości cylindrów) wtryskiwaczy gazowych z odpowiednio ustawionymi dyszami,

1 kolektor paliwa wtryskowego RAIL do wtryskiwaczy z oprzyrządowaniem, przewód do gazu 10x17, przewód do gazu 4x10 do wtryskiwaczy przewód do gazu 4x10 do łączki ciśnieniowych

1 woreczek zawierający niezbędny osprzęt opaski zaciskowe click do przewodów 4x10 i 10x17, opaski zaciskowe do przewodów ciśnieniowych, zatyczkę M8x1 do RAIL.

Naturalnie zarówno zestaw podstawowy, jak i ten standardowy występuje w różnych wersjach. Zestaw podstawowy może się składać z reduktora Genius na 800, 1200 lub 1500 mbar, czujnika ciśnienia P1-MAP lub P1 Map Turbo, elektrozaworu Normal lub Super, itp. W zestawach standardowych może być różna ilość wtryskiwaczy, a kolektor paliwa wtryskowego może mieć różny kształt w zależności od ilości cylindrów i typologii danego samochodu, itp.

Wyżej opisane zestawy podano tylko tytułem przykładu, BRC posiada ich szeroką gamę i nie miałyby sensu ich tu wszystkich przytaczać. Do każdego schematu

Mechanicznego przyporządkowano natomiast odpowiedni zestaw podstawowy i standardowy, w którym instalator znajdzie wszystkie niezbędne komponenty instalacji.

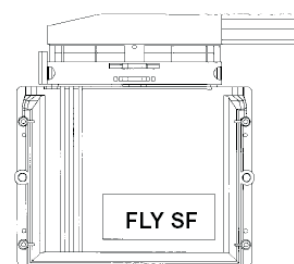
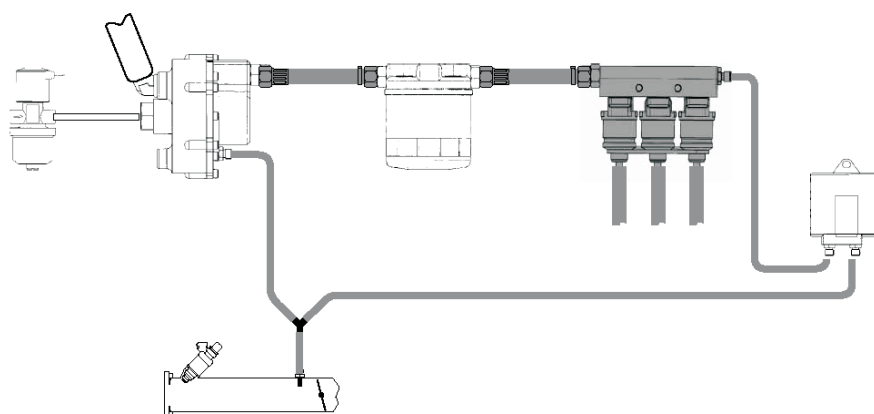
Każdy schemat mechaniczny posiada ponadto swój schemat elektryczny, zgodnie z którym wykonuje się poszczególne podłączenia elektryczne.

Rozmieszczenie poszczególnych komponentów mechanicznych na schematach ma charakter tylko przybliżony. Podstawowe elementy zestawu standardowego zaznaczono na popielato, natomiast zestawu podstawowego na białą.



## SCHEMAT MECHANICZNY SEQUENT GPL DO POJAZDU 3 CYLINDROWEGO

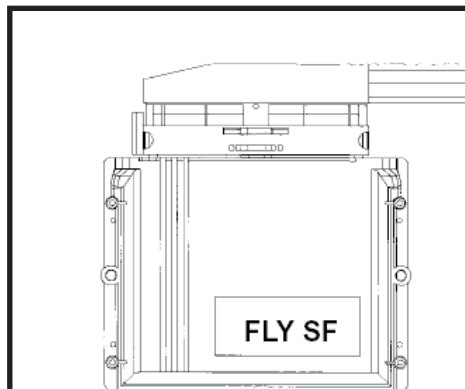
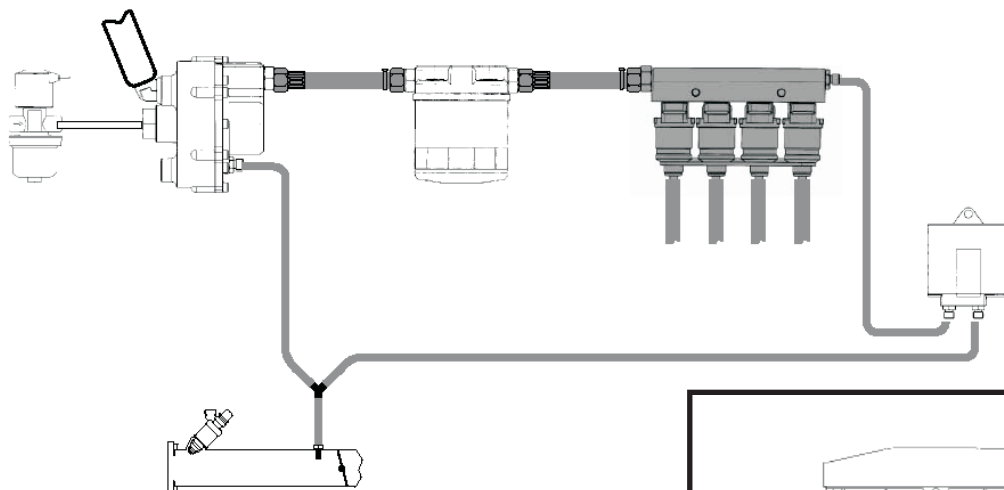
| Typ pojazdu                           | Kit Standard        | Kit Base                                                                      | Schem. elektr. |
|---------------------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| <b>3 cylindrowy</b>                   | <b>09SQ00001003</b> | <b>09SQ00000001</b><br>Genius 800 mbar<br>Elektrozawór<br>Sensor P1-MAP       | <b>T.I. 01</b> |
| <b>3 cylindrowy</b><br>z doładowaniem | <b>09SQ00001003</b> | <b>09SQ00000014</b><br>Genius 800 mbar<br>Elektrozawór<br>Sensor P1-MAP Turbo | <b>T.I. 01</b> |





## SCHEMAT MECHANICZNY SEQUENT GPL DO POJAZDU 4 CYLINDROWEGO

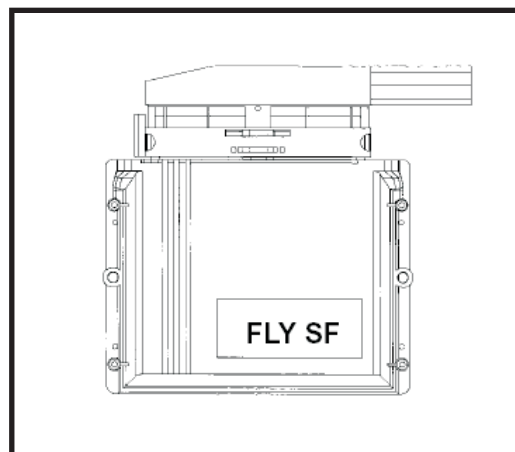
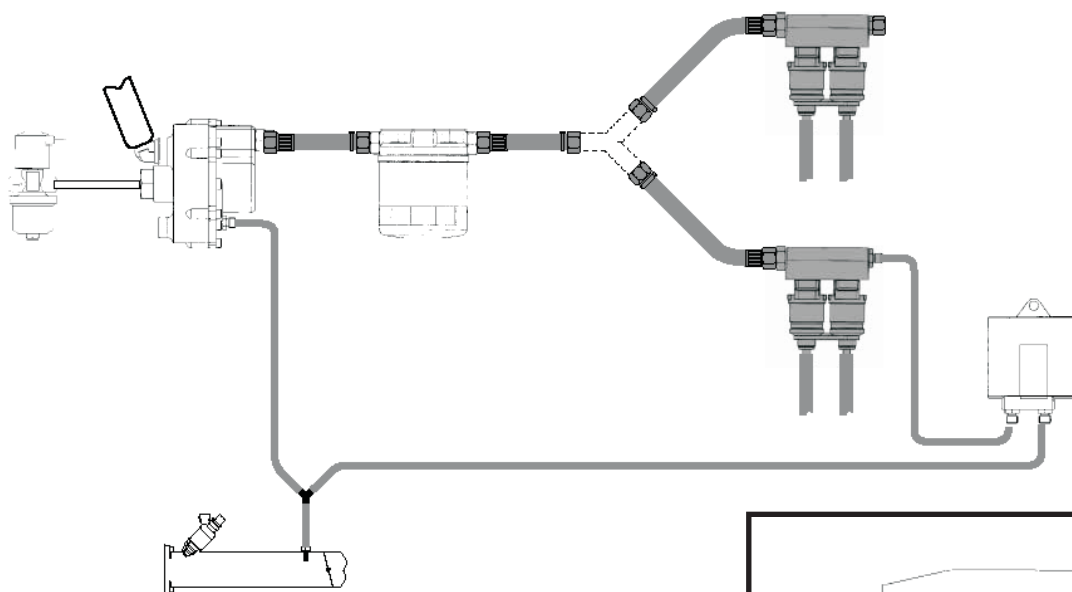
| Typ pojazdu                                | Kit Standard | Kit Base                                                                             | Schem. elektr. |
|--------------------------------------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| <b>4 cylindrowy</b><br>minimum do 60 kW    | 09SQ00001007 | <b>09SQ00000003</b><br>Genius 1200 mbar<br>Elektrozawór<br>Sensor P1-MAP             | <b>T.I. 02</b> |
| <b>4 cylindrowy</b><br>do 60kW do 100 kW   | 09SQ00001008 | <b>09SQ00000003</b><br>Genius 1200 mbar<br>Elektrozawór<br>Sensor P1-MAP             | <b>T.I. 02</b> |
| <b>4 cylindrowy</b><br>od 100 kW do 140 kW | 09SQ00001008 | <b>09SQ00000006</b><br>Genius 1500 mbar<br>Elektrozawór super<br>Sensor P1-MAP       | <b>T.I. 02</b> |
| <b>4 cylindrowy</b><br>z doładowaniem      | 09SQ00001008 | <b>09SQ00000005</b><br>Genius 1500 mbar<br>Elektrozawór super<br>Sensor P1-MAP Turbo | <b>T.I. 02</b> |





## SCHEMAT MECHANICZNY SEQUENT GPL DO POJAZDU BOXER 4 CYLINDROWEGO

| Typ pojazdu                                          | Kit Standard | Kit Base                                                                             | Schem. elektr. |
|------------------------------------------------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| <b>4 cylindrowy<br/>Boxer</b><br>minimum do 100 kW   | 09SQ00001002 | <b>09SQ00000003</b><br>Genius 1200 mbar<br>Elektrozawór<br>Sensor P1-MAP             | <b>T.I. 03</b> |
| <b>4 cylindrowy<br/>Boxer</b><br>od 100 kW do 140 kW | 09SQ00001002 | <b>09SQ00000006</b><br>Genius 1500 mbar<br>Elektrozawór super<br>Sensor P1-MAP       | <b>T.I. 03</b> |
| <b>4 cylindrowy<br/>Boxer</b><br>z doładowaniem      | 09SQ00001002 | <b>09SQ00000005</b><br>Genius 1500 mbar<br>Elektrozawór super<br>Sensor P1-MAP Turbo | <b>T.I. 03</b> |



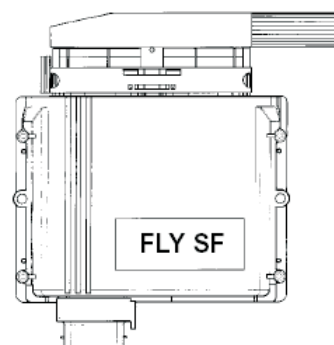
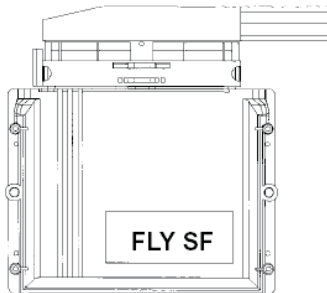
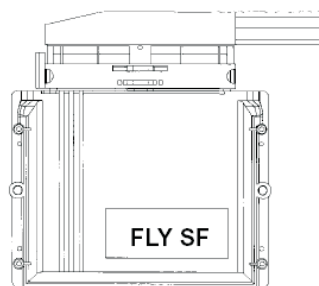
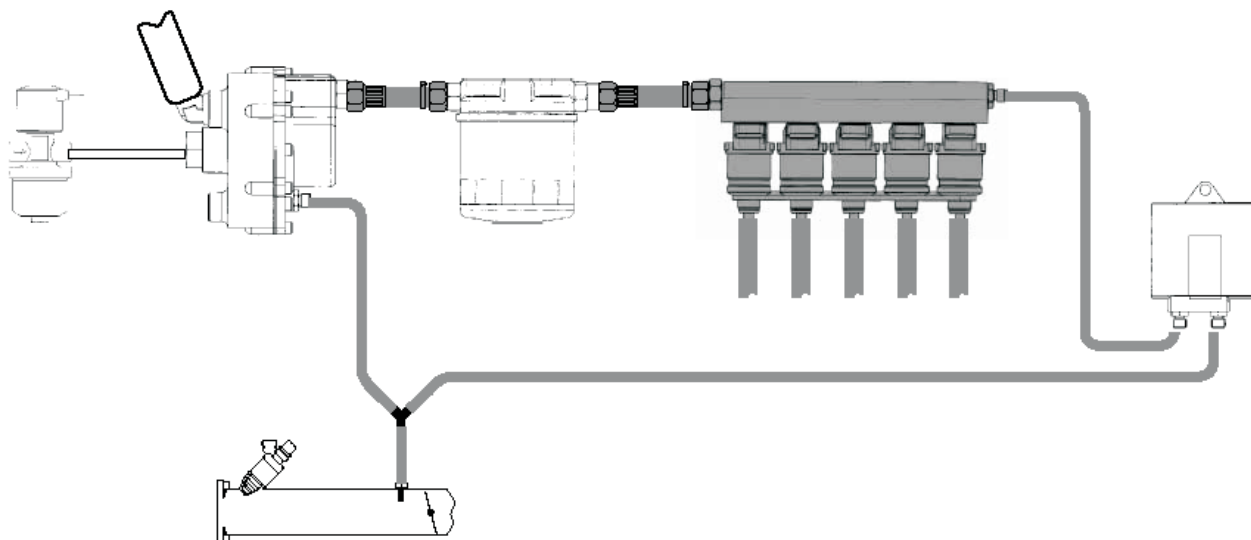
### Notka:

Nabywając części, zastosować "Y" do przewodu gazowego 10x17 o kodzie 08FJ99000100 przedstawiony na schemacie.



## SCHEMAT MECHANICZNY SEQUENT GPL DO POJAZDU 5 CYLINDROWEGO

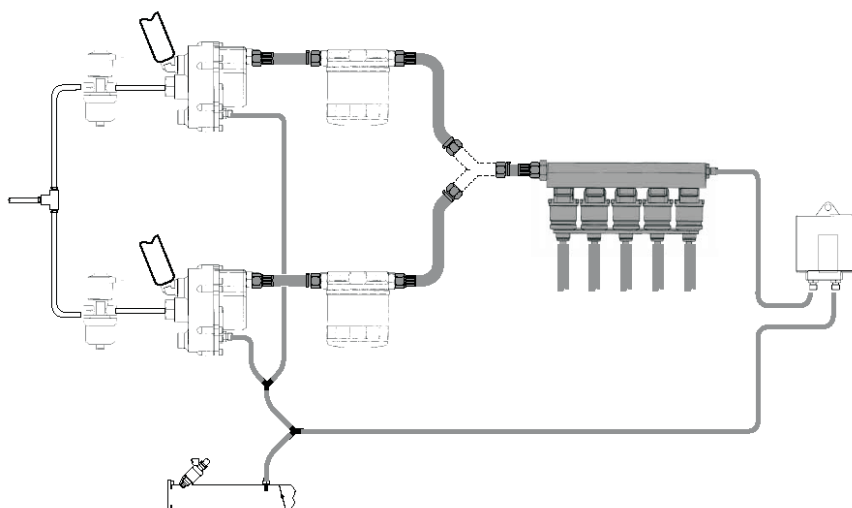
| Typ pojazdu                                                | Kit Standard        | Kit Base                                                                             | Schem. elektr. |
|------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| <b>5 cylindrowy</b><br>minimum do 140 kW                   | <b>09SQ00001012</b> | <b>09SQ00000008</b><br>Genius 1500 mbar<br>Elektrozawór super<br>Sensor P1-MAP       | <b>T.I. 04</b> |
| <b>5 cylindrowy</b><br>z doładowaniem<br>minimum do 140 kW | <b>09SQ00001012</b> | <b>09SQ00000010</b><br>Genius 1500 mbar<br>Elektrozawór super<br>Sensor P1-MAP Turbo | <b>T.I. 04</b> |





## SCHEMAT MECHANICZNY SEQUENT GPL DO POJAZDU 5 CYLINDROWEGO O MOCY WIĘKSZEJ LUB RÓWNEJ 140 kW

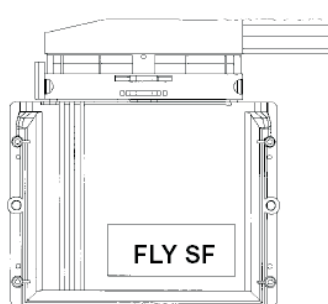
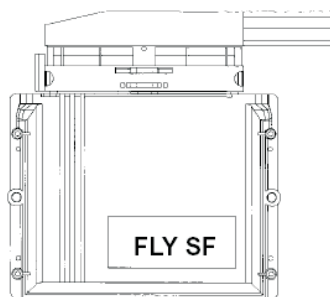
| Typ pojazdu                                                                      | Kit Standard        | Kit Base                                                                                         | Schem. elektr. |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| <b>5 cylindrowy</b><br>o mocy większej lub<br>równej do 140 kW                   | <b>09SQ00001012</b> | <b>09SQ00000011</b><br>n 2 Genius 1500 mbar<br>n 2 Elektrozawór<br>n 2 Sensor P1-MAP             | <b>T.I. 05</b> |
| <b>5 cylindrowy</b><br>z doładowaniem<br>o mocy większej lub<br>równej do 140 kW | <b>09SQ00001012</b> | <b>09SQ00000013</b><br>n 2 Genius 1200 mbar<br>n 2 Elektrozawór super<br>n 2 Sensor P1-MAP Turbo | <b>T.I. 05</b> |



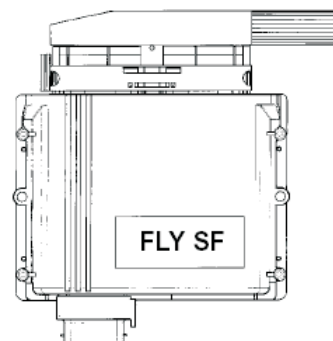
### Notka:

Do tego typu schematu mechanicznego nie trzeba stosować czujnika P1-MAP obecnego wewnątrz kitu bazowego o kodzie 09SQ00000011 oraz czujnika P1-MAP Turbo w kicie 09SQ00000013.

Nabywając części zastosować "Y" do przewodu gazowego 10x17 o kodzie 08FJ99000100 przedstawiony na schemacie mechanicznym



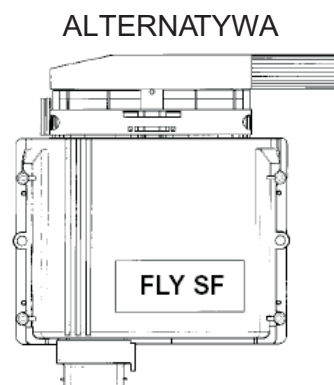
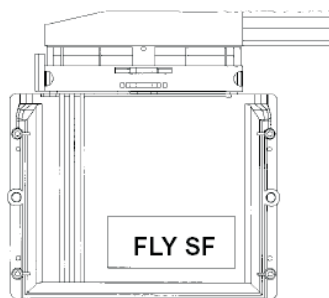
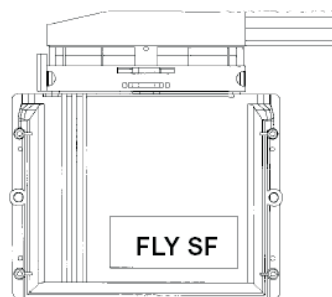
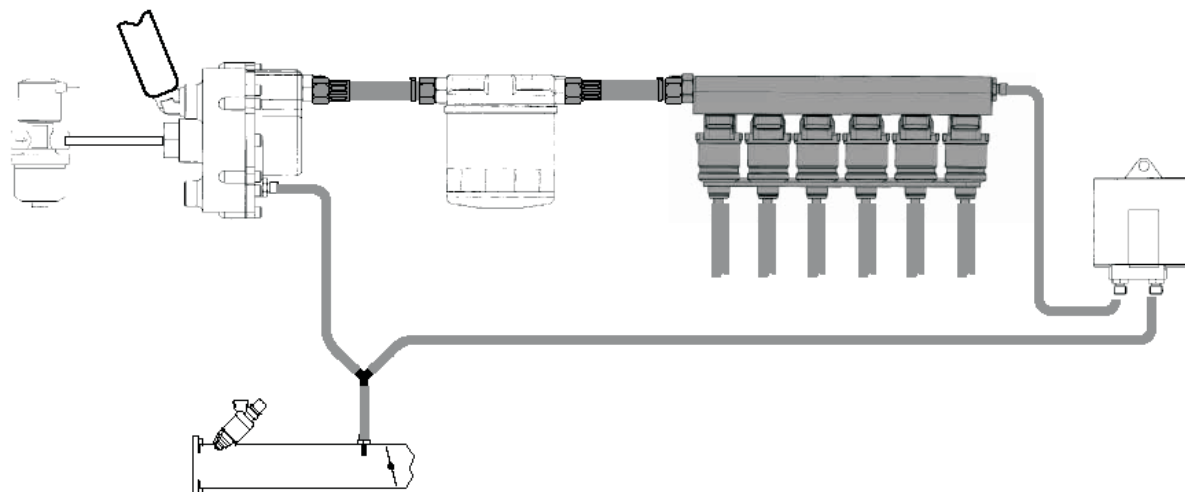
### ALTERNATYWA





## SCHEMAT MECHANICZNY SEQUENT GPL DO POJAZDU 6 CYLINDROWEGO O MOCY DO 140 kW

| Typ pojazdu                                               | Kit Standard        | Kit Base                                                                             | Schem. elektr. |
|-----------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| <b>6 cylindrowy</b><br>o mocy do 140 kW                   | <b>09SQ00001013</b> | <b>09SQ00000008</b><br>Genius 1500 mbar<br>Elektrozawór super<br>Sensor P1-MAP       | <b>T.I. 06</b> |
| <b>6 cylindrowy</b><br>z doładowaniem<br>o mocy do 140 kW | <b>09SQ00001013</b> | <b>09SQ00000010</b><br>Genius 1500 mbar<br>Elektrozawór super<br>Sensor P1-MAP Turbo | <b>T.I. 06</b> |

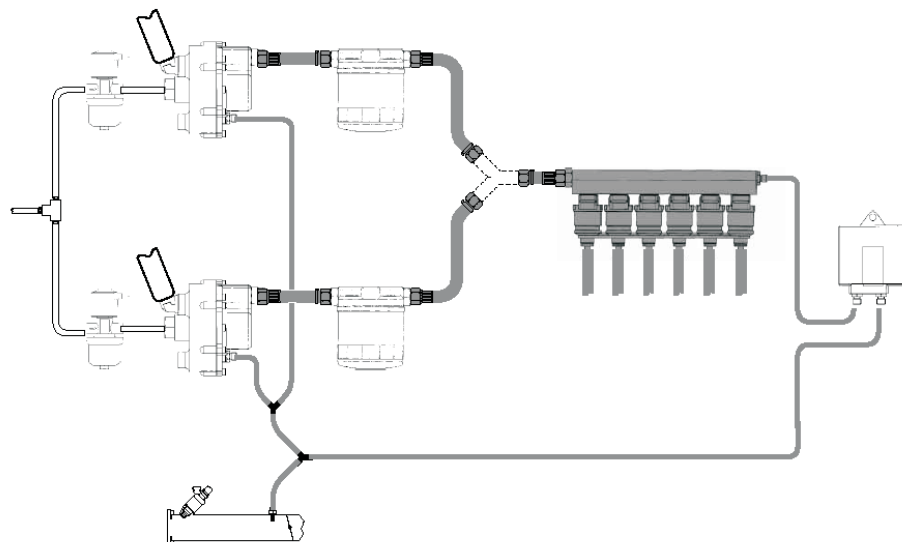






## SCHEMAT MECHANICZNY SEQUENT GPL DO POJAZDU 6 CYLINDROWEGO O MOCY WIĘKSZEJ LUB RÓWNEJ 140 kW

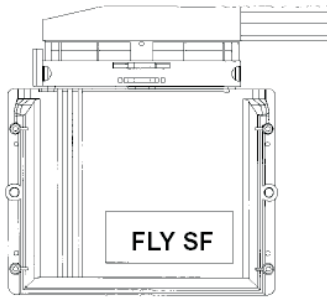
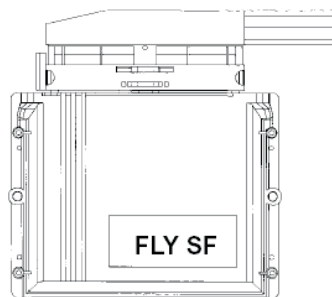
| Typ pojazdu                                                                      | Kit Standard        | Kit Base                                                                                         | Schem. elektr. |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| <b>6 cylindrowy</b><br>o mocy większej lub<br>równej do 140 kW                   | <b>09SQ00001013</b> | <b>09SQ00000011</b><br>n 2 Genius 1500 mbar<br>n 2 Elektrozawór<br>n 2 Sensor P1-MAP             | <b>T.I. 07</b> |
| <b>6 cylindrowy</b><br>z doładowaniem<br>o mocy większej lub<br>równej do 140 kW | <b>09SQ00001013</b> | <b>09SQ00000013</b><br>n 2 Genius 1500 mbar<br>n 2 Elektrozawór super<br>n 2 Sensor P1-MAP Turbo | <b>T.I. 07</b> |



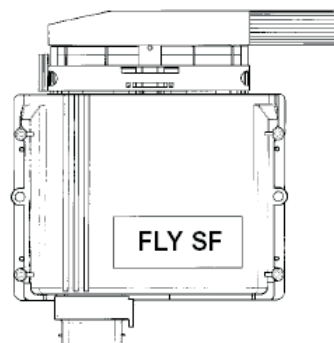
### Notka:

Do tego typu schematu mechanicznego nie trzeba stosować czujnika P1-MAP obecnego wewnątrz kitu bazowego o kodzie 09SQ00000011 oraz czujnika P1-MAP Turbo w kicie 09SQ00000013.

Nabywając części zastosować "Y" do przewodu gazowego 10x17 o kodzie 08FJ99000100 przedstawiony na schemacie mechanicznym



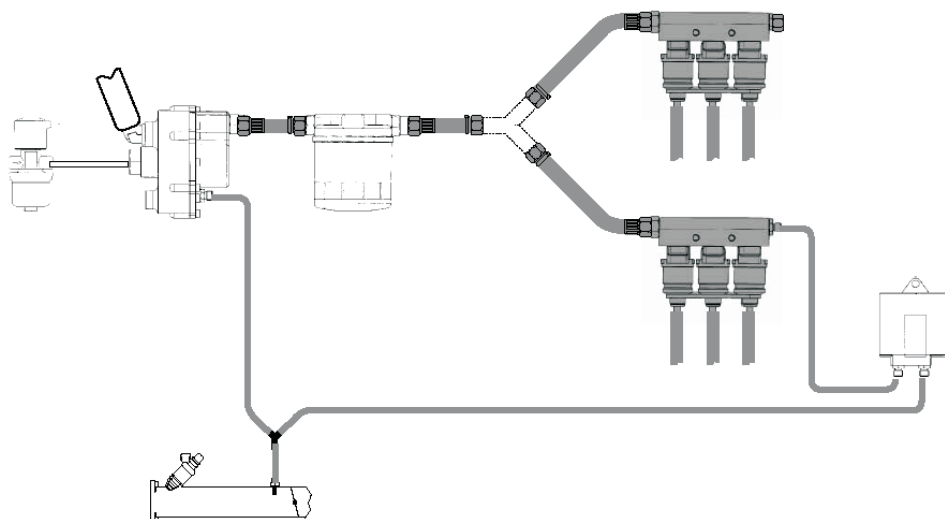
### ALTERNATYWA





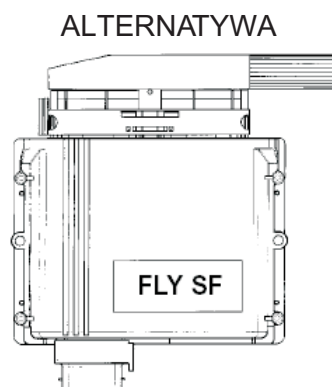
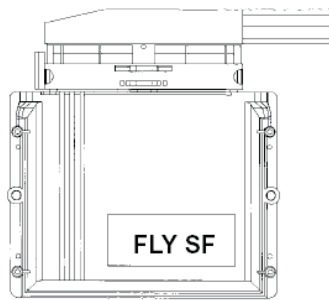
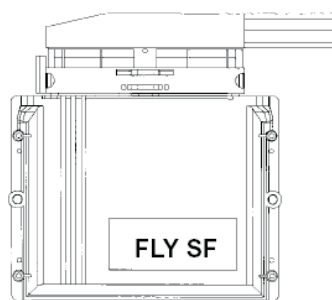
## SCHEMAT MECHANICZNY SEQUENT GPL DO POJAZDU 6 CYLINDROWEGO "V" O MOCY DO 140 kW

| Typ pojazdu                                                       | Kit Standard        | Kit Base                                                                             | Schem. elektr. |
|-------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| <b>6 cylindrowy<br/>"V"</b><br>o mocy do 140 kW                   | <b>09SQ00001006</b> | <b>09SQ00000008</b><br>Genius 1500 mbar<br>Elektrozawór super<br>Sensor P1-MAP       | <b>T.I. 08</b> |
| <b>6 cylindrowy<br/>"V"</b><br>z doładowaniem<br>o mocy do 140 kW | <b>09SQ00001006</b> | <b>09SQ00000010</b><br>Genius 1500 mbar<br>Elektrozawór super<br>Sensor P1-MAP Turbo | <b>T.I. 08</b> |



### Notka:

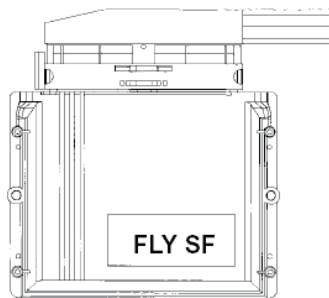
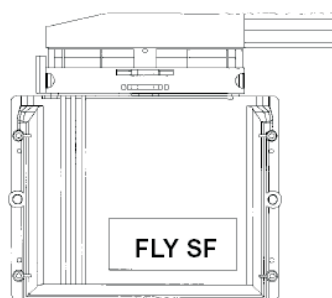
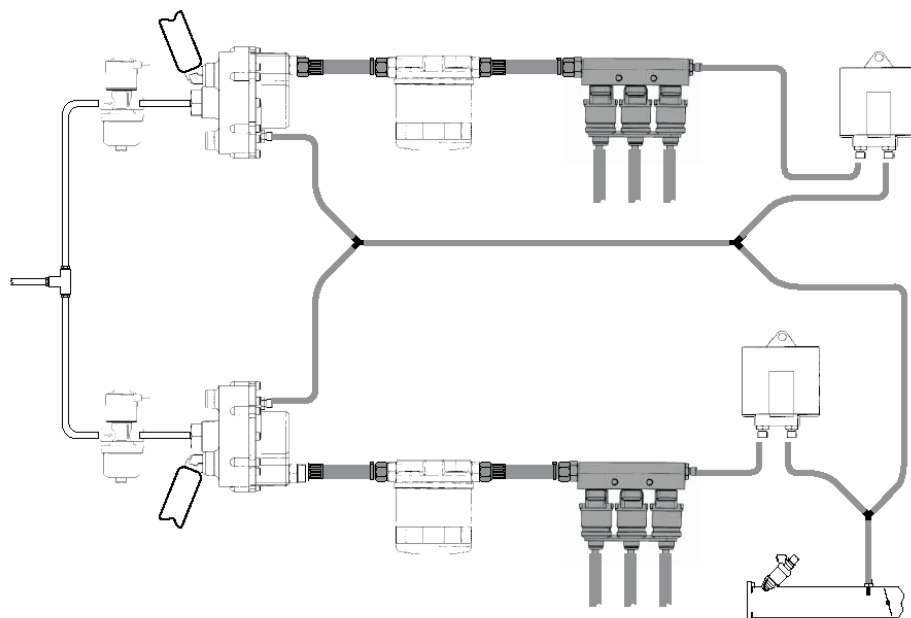
Nabywając części, zastosować "Y" do przewodu gazowego 10x17 o kodzie 08FJ99000100 przedstawiony na schemacie.



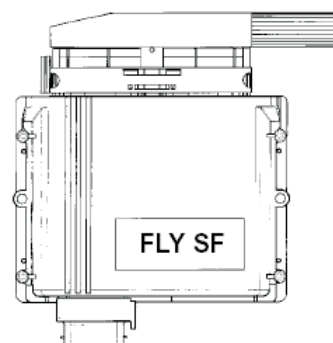


## SCHEMAT MECHANICZNY SEQUENT GPL DO POJAZDU 6 CYLINDROWEGO "V" O MOCY WIĘKSZEJ LUB RÓWNEJ DO 140 kW

| Typ pojazdu                                                                           | Kit Standard        | Kit Base                                                                                         | Schem. elektr. |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| <b>6 cylindrowy<br/>"V"</b><br>o mocy większej<br>lub równej do 140 kW                | <b>09SQ00001006</b> | <b>09SQ00000011</b><br>n 2 Genius 1500 mbar<br>n 2 Elektrozawór<br>n 2 Sensor P1-MAP             | <b>T.I. 09</b> |
| <b>6 cylindrowy<br/>"V"</b><br>z doładowaniem o mocy<br>większej lub równej do 140 kW | <b>09SQ00001006</b> | <b>09SQ00000013</b><br>n 2 Genius 1500 mbar<br>n 2 Elektrozawór super<br>n 2 Sensor P1-MAP Turbo | <b>T.I. 09</b> |



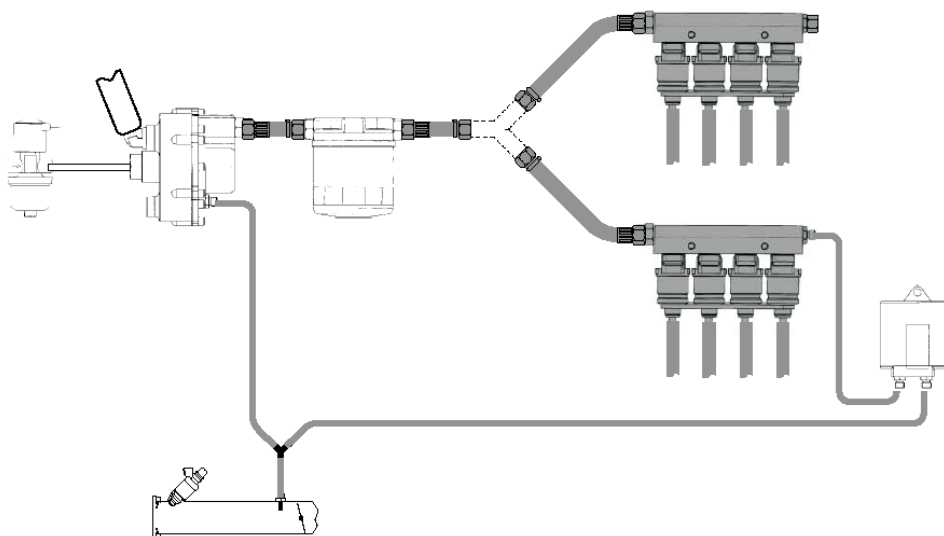
### ALTERNATYWA





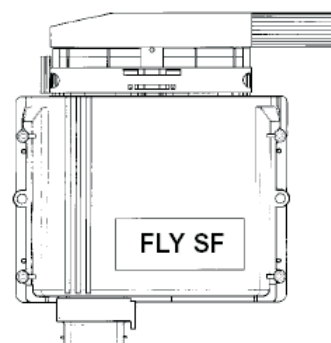
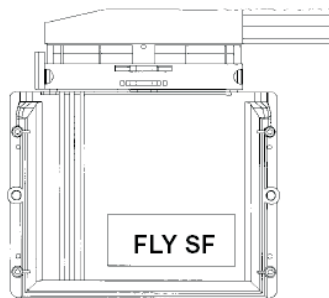
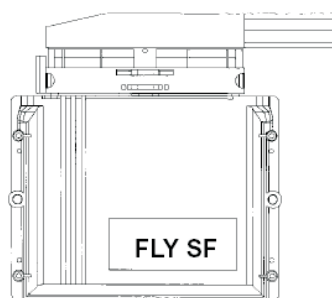
## SCHEMAT MECHANICZNY SEQUENT GPL DO POJAZDU 8 CYLINDROWEGO "V" O MOCY DO 140 kW

| Typ pojazdu                                                       | Kit Standard        | Kit Base                                                                             | Schem. elektr. |
|-------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| <b>8 cylindrowy<br/>"V"</b><br>o mocy do 140 kW                   | <b>09SQ00001010</b> | <b>09SQ00000008</b><br>Genius 1500 mbar<br>Elektrozawór super<br>Sensor P1-MAP       | <b>T.I. 10</b> |
| <b>8 cylindrowy<br/>"V"</b><br>z doładowaniem<br>o mocy do 140 kW | <b>09SQ00001010</b> | <b>09SQ00000013</b><br>Genius 1500 mbar<br>Elektrozawór super<br>Sensor P1-MAP Turbo | <b>T.I. 10</b> |



### Notka:

Nabywając części, zastosować "Y" do przewodu gazowego 10x17 o kodzie 08FJ99000100 przedstawiony na schemacie.

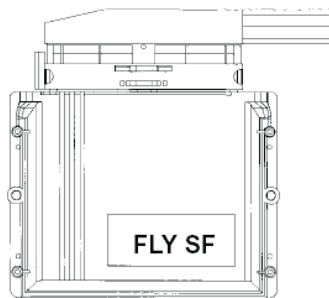
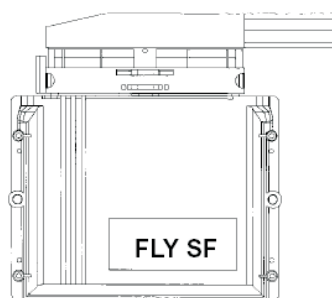
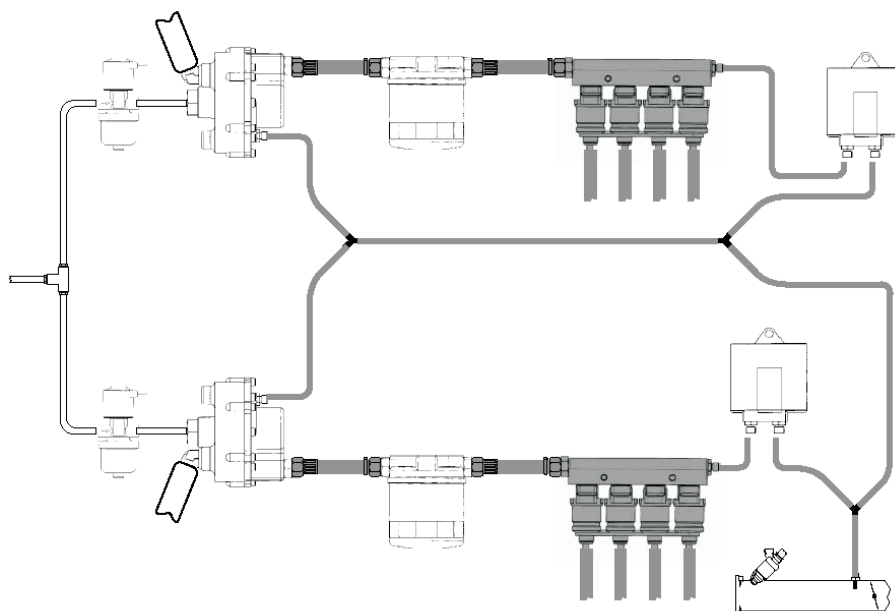


### ALTERNATYWA

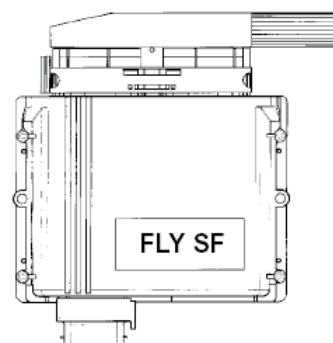


## SCHEMAT MECHANICZNY SEQUENT GPL DO POJAZDU 8 CYLINDROWEGO "V" O MOCY WIĘKSZEJ LUB RÓWNEJ DO 140 kW

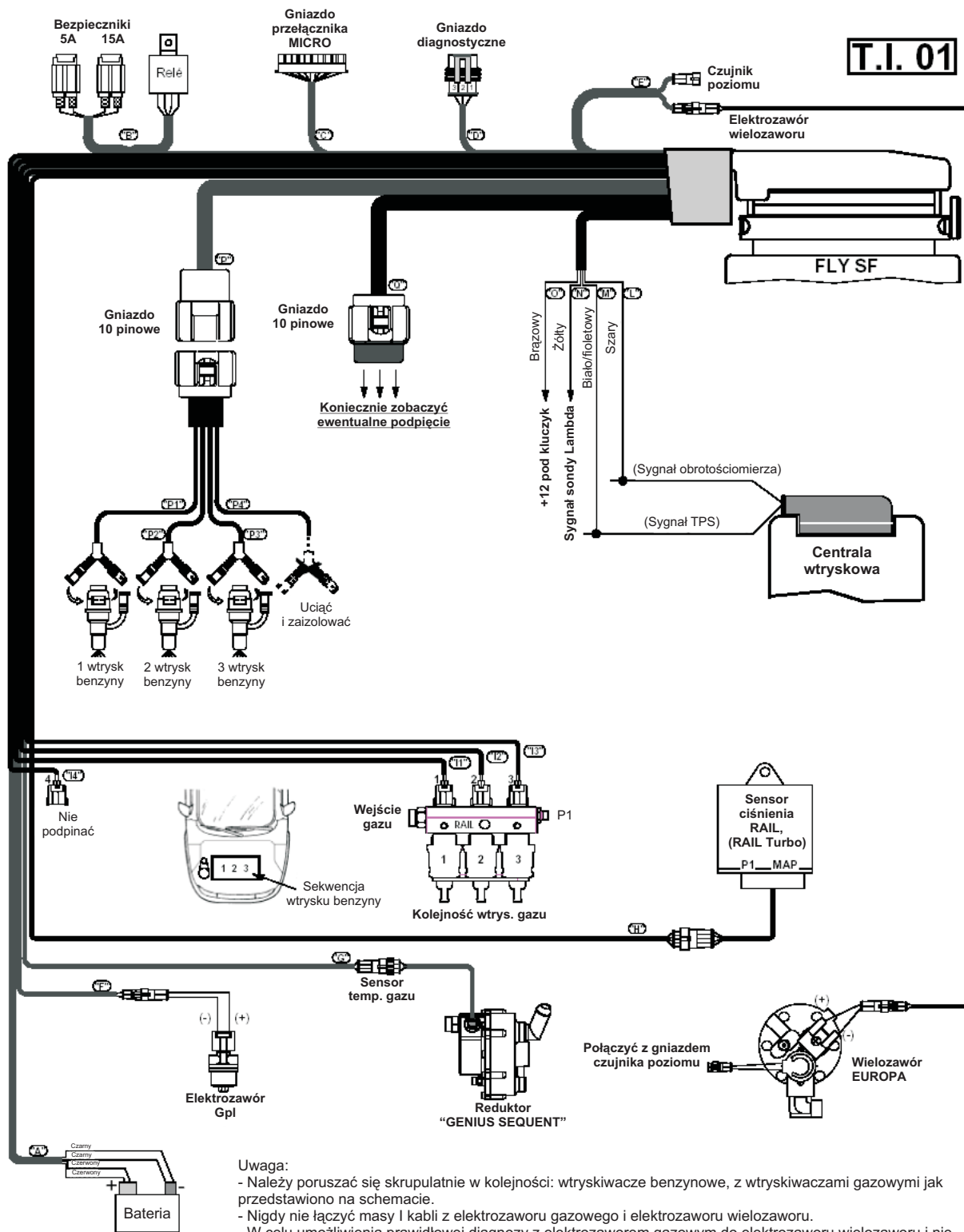
| Typ pojazdu                                                                              | Kit Standard        | Kit Base                                                                                        | Schem. elektr. |
|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| <b>8 cylindrowy<br/>"V"</b><br>o mocy większej lub<br>równej do 140 kW                   | <b>09SQ00001010</b> | <b>09SQ00000011</b><br>n 2 Genius 1500 mbar<br>n 2 Elektrozwór super<br>n 2 Sensor P1-MAP       | <b>T.I. 11</b> |
| <b>8 cylindrowy<br/>"V"</b><br>z doładowaniem<br>o mocy większej<br>lub równej do 140 kW | <b>09SQ00001010</b> | <b>09SQ00000013</b><br>n 2 Genius 1500 mbar<br>n 2 Elektrozwór super<br>n 2 Sensor P1-MAP Turbo | <b>T.I. 11</b> |



### ALTERNATYWA

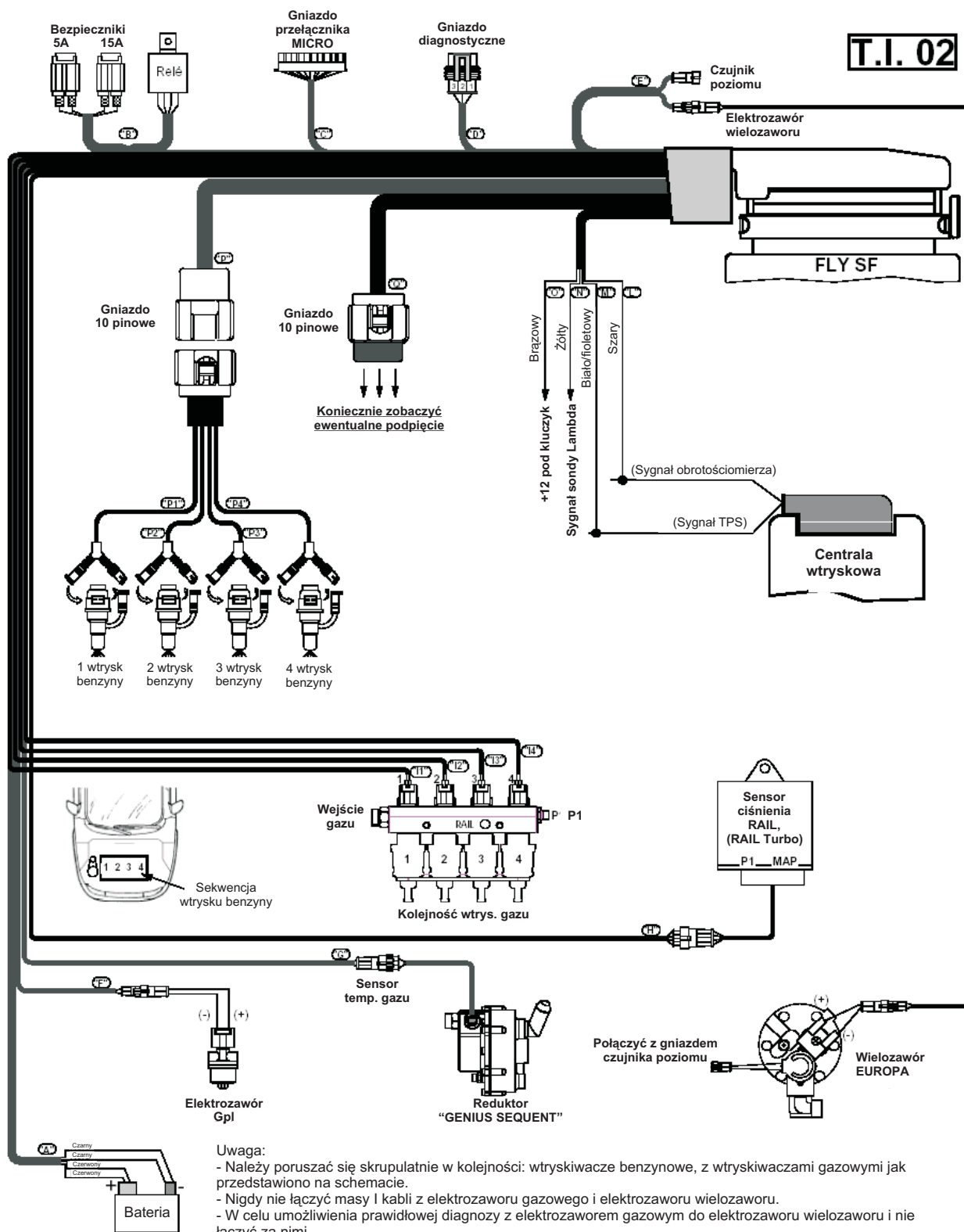


# SCHEMAT ELEKTRYCZNY SEQUENT GPL DO POJAZDU 3 CYLINDROWEGO ORAZ Z DOŁĄDOWANIEM

**T.I. 01**




## SCHEMAT ELEKTRYCZNY SEQUENT GPL DO POJAZDU 4 CYLINDROWEGO ORAZ Z DOŁĄDOWANIEM

**T.I. 02**


# SCHEMAT ELEKTRYCZNY SEQUENT GPL DO POJAZDU 4 CYLINDROWEGO BOXER ORAZ Z DOŁĄDOWANIEM

**T.I. 03**
