

## RIDUTTORE ASPIRATO

Sistema Gestione Qualità

### Descrizione

Il riduttore Aspirato sviluppato da Marini Autogas disponibile nelle versioni *Normale*, *Maggiorato* e *Super maggiorato* è un dispositivo elettro pneumatico a due stadi che permette di ridurre e vaporizzare il Gpl proveniente dal serbatoio, così da erogare stabilmente al motore un flusso di gas adeguato alle differenti condizioni d'utilizzo.

Il gas proveniente dal serbatoio allo stato liquido con pressione di 8/10 bar viene gassificato e, nel primo stadio, ridotto ad una pressione di 0,8 bar per il "Normale" e di 1.2 bar per il "Maggiorato" ed il "Super maggiorato".

Il secondo stadio permette di erogare al motore, a seconda della depressione creata in aspirazione, la quantità adeguata di carburante.

La pipa di uscita del riduttore è per un tubo da 16 mm per il "Normale" ed il "Maggiorato", mentre per il "Super maggiorato" la pipa di uscita è per un tubo da 19 mm.

Può essere utilizzato su autovetture a carburatore.

Applicazione e caratteristiche:

<b>GPL</b>	<b>RIDUTTORE MARINI ASPIRATO</b>								
<b>MODELLO</b>	<b>CAMPO DI APPLICAZIONE (Cilindrata in cm cubi)</b>		<b>NUMERO CILINDRI</b>	<b>POTENZA (max. in kw)</b>	<b>CARBURATORE</b>	<b>INIEZIONE</b>	<b>CAMERA STAGNA (1)</b>	<b>MINIMO SEPARATO (2)</b>	<b>PRESSOSTATO (3)</b>
<b>NORMALE</b>	500 - 1600		2 - 4	80	si	no	no	no	si
<b>MAGGIORATO</b>	1600 - 2800		4 - 6	160	si	no	no	no	si
<b>SUPER MAGGIORATO</b>	2800 - 4500		4 - 6 - 8	250	si	no	no	no	si

NOTE:

1\_ Per camera stagna si intende la camera di riscaldamento non a contatto con le membrane.

2\_ Il minimo separato serve per la regolazione micrometrica del minimo sulle auto a carburatori se presentano difficoltà di bilanciamento perché usurati o per i motori di grossa cilindrata

3\_ L' Elettrovalvola di chiusura è una elettrovalvola di sicurezza che garantisce la chiusura del riduttore.

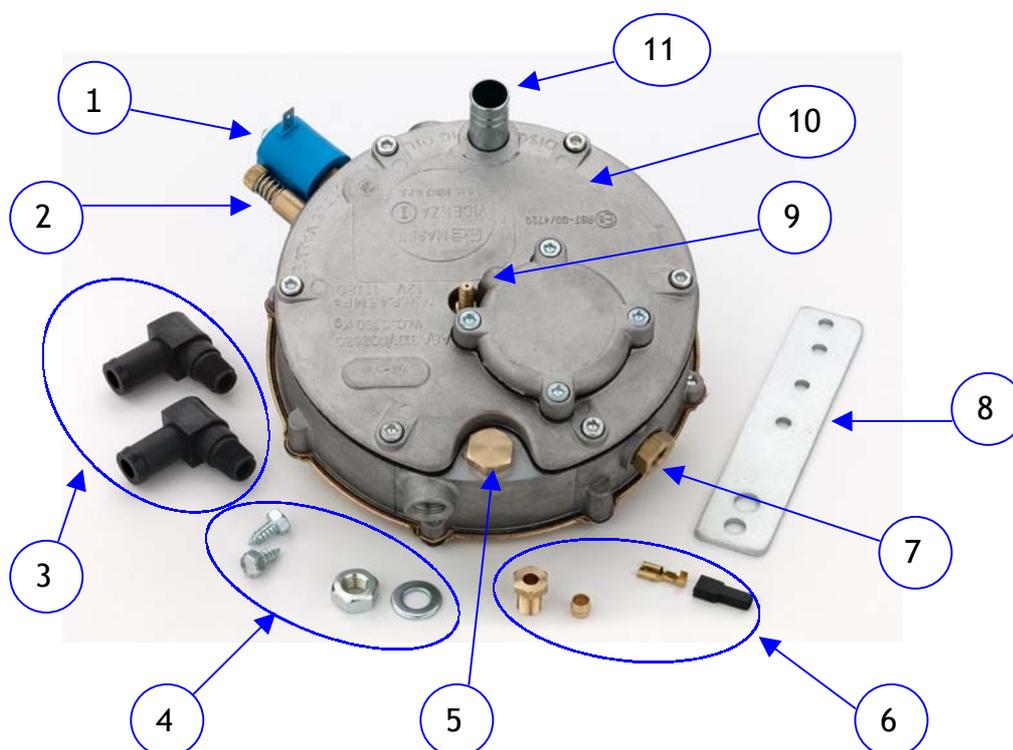
## RIDUTTORE ASPIRATO

Sistema Gestione Qualità

E' composto essenzialmente da:

- ❖ un corpo in alluminio
- ❖ due stadi di riduzione di pressione,
- ❖ un circuito di riscaldamento,
- ❖ una elettrovalvola di chiusura.
- ❖ Un pressostato

**Fig.1**



- |    |                    |     |                   |
|----|--------------------|-----|-------------------|
| 1. | bobina cicchetto   | 7.  | entrata gas       |
| 2. | registro minimo    | 8.  | staffa fissaggio  |
| 3. | pipe acqua         | 9.  | presa depressione |
| 4. | set viteria        | 10. | corpo riduttore   |
| 5. | tappo scarico olio | 11. | uscita gas        |
| 6. | set raccordi       |     |                   |

## RIDUTTORE ASPIRATO

### Istruzioni di montaggio

Posizionare il riduttore ad una distanza di almeno 150 mm dai collettori di scarico. In caso non si riesca a rispettare tale distanza, la misura può essere ridotta a 75mm con obbligo di interporre tra riduttore e scarico una lamiera separatrice.

Il riduttore deve essere posizionato nel senso di marcia in posizione verticale, con bobina cicchetto rivolta verso l'alto in modo tale che il tappo scarico olio sia nella parte inferiore del riduttore, vedi fig.2; in modo che le membrane non siano perpendicolari al senso di marcia, per non essere influenzate dall'inerzia provocata durante accelerazioni o frenate.

Per ottenere una buona velocità di risposta, si consiglia di posizionare il riduttore il più vicino possibile al miscelatore.

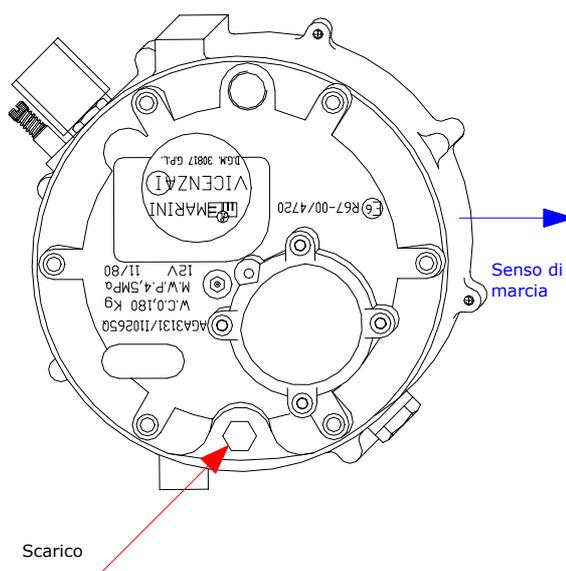
Evitare per quanto possibile di posizionare il riduttore troppo vicino alla parte anteriore del veicolo per non essere coinvolto in seguito ad un incidente.

Si consiglia di posizionare il riduttore non più alto del livello della vaschetta dell'acqua per permettere il circolo di raffreddamento. Fissare in maniera stabile alla carrozzeria usando la staffa in dotazione, che può essere piegata per adattarla al posizionamento scelto, con trapano e punta  $\varnothing$  8 provvedere ai fori necessari sulle parti fisse della carrozzeria..

La vite di regolazione del minimo e quella del minimo separato devono essere facilmente agibili.

Serrare il raccordo della tubazione in rame con una coppia di serraggio di 5 Nm  
Fissare le pipe di entrata acqua avvitandole nel corpo riduttore, dopo avere posizionato gli OR di tenuta all'inizio della filettatura della pipa e debitamente ingrassati.

**fig.2**



## RIDUTTORE ASPIRATO

### Controlli finali

Con l'ausilio di rilevatori si cercano eventuali perdite nelle congiunzioni dei tubi in rame ed in gomma, in tal caso si provvederà al controllo dei raccordi, fissandoli in modo adeguato od eventualmente sostituendo quelli difettosi. Mettere in moto la vettura facendo uscire l'aria presente nel circuito, attraverso eventuali viti di spurgo e controllare che il riduttore raggiunga una temperatura di 70°. Verificare che non ci siano perdite di acqua nel circuito di riscaldamento.

### Programma di manutenzione

Il riduttore necessita di una ridotta manutenzione che consiste:

Dopo i primi 1.000km a GPL:

- Controllare il fissaggio delle congiunzioni e delle tubazioni
- Effettuare una regolazione accurata al fine di mantenere contenuti i consumi di carburante ed un efficiente funzionamento del motore.

ogni 10000 km :

- Controllo di eventuali perdite
- Scarico olio depositato nel riduttore.

ogni 50000 km :

- Sostituzione parti in gomma( kit revisione )

### Ricambi

Kit revisione rid. Aspirato : **RIA0026**

